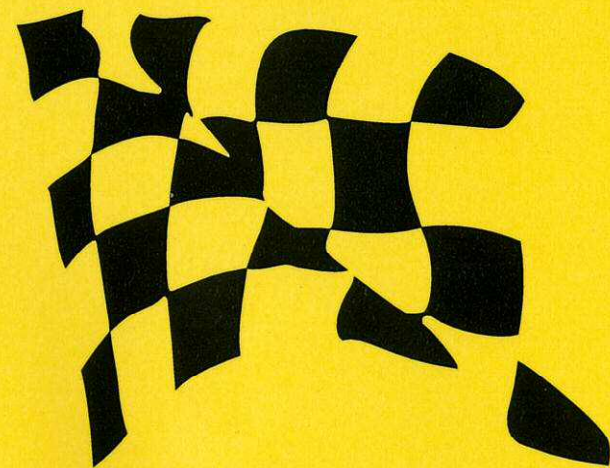




セットアップマニュアル  
パーツリスト

# 2020-CBR1000RR-R ST

レーシングキット



**BATTLE FACTORY**

[www.battle.co.jp](http://www.battle.co.jp)

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。



# 【ご案内】 CBR1000RR-R STセットアップマニュアル訂正のお知らせ



レーシングキットの取り付け及び改修

5. シリンダヘッドリードバルブカバー、リードバルブ、プレートを取り外す。  
 6. リードバルブをレーシングキットのダミーリードバルブに交換し、まき締め組み付ける。  
 7. リードバルブのインレットポート（2カ所）ポートにレーシングキットのプラグキャップを取り付け、スタンダードのホースクランプで固定する。

リードバルブカバー (STD)  
 プレート (STD)  
 クランプ (STD)  
 ダミーリードバルブ (レーシングキット)  
 プラグキャップ (レーシングキット)

2-5

ブロック No.  
**E-1**  
 エアージェクションプラグ

2020 CBR1000RR

品目番号	部品番号	部品名	標準小売 価格(円)	使用 個数	備考
1	90X30-NLT-000	SET UP MANUAL PARTS LIST	5,000	1	
2	17462-NLT-000	CAP, AIR JOINT	700	2	
3	17224-102-700	CLIP, GUB TANK HOSE	165	1	
4	18601-NLT-000	DUMMY REED VALVE	4,800	4	
5	19505-K30-700	CLAMP, WATER HOSE	470	3	
6	96205-15012	PLUG, CONE TYPE, 15X12	200	1	

3-3

文中2-5 及び 3-3記載の「ダミーリードバルブ」は、MFJのレギュレーションに適合しない事が判明したため、MFJレギュレーションに適合した部品の案内を追加しました。すでに部品を購入されたお客様には大変ご迷惑をお掛けします。

本件についてのお問い合わせは HRC営業・企画ブロックまでお願いします

## ★ CBR1000RR-R STレーシングキットの顧客様へ

HRC CBR1000RR-R STレーシングキットは、ベース車両CBR1000RR-Rを現行のST (Super Stock) に適合させることをターゲットに開発されたHRC製オリジナルパーツです。

使用にあたっては、それぞれのレギュレーションへの適合性及び各国のレースレギュレーションに則った追加装備の必要性をお客様自身でご確認の上、ご使用下さい。  
このパーツリストに書かれている項目以外の整備については、本田技研工業(株)から発行されておりますCBR1000RR-Rサービスマニュアル(60MKR00)を参照して下さい。  
マシンは整備、点検を適切に行うことによって、走る、曲がる、止まる、など本来の性能が発揮されます。マニュアルを熟読の上、適切なメンテナンスを実施して下さい。

## ★保証について

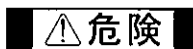

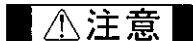
- ・ この車両は競技用として製作された車両です。一般量産車と異なり保証の対象にはなりません。

## ★ CBR1000RR-R STレーシングキットのご使用について

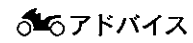

- ・ この車両は国土交通省認定車両と異なりますので、一般道路(道路法に規定する道路、道路運送法に規定する自動車及び、一般交通の用に供するその他の場所<道路運送車両法第2条第6項、道路交通法第2条第1号>)を走りますと道路運送車両法、及び道路交通法の違反となります。  
従って一般道路での走行は出来ません。また、私道、社寺の境内、公園、海辺、農道、林道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていない場所でも、人や車両が自由に出入り出来るところは一般の道路とみなされます。「競技用走路として許可された場所」のみでご使用下さい。

## ★ 安全に関する表示について

本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記表示を使って記載し、その危険性や回避方法などを説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
|  <b>危険</b>   | 指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの       |
|  <b>警告</b>  | 指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの |
|  <b>注意</b> | 指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの        |

## ★その他の表示について

- |  |                            |
|--|----------------------------|
|  <b>アドバイス</b> | 製品のために守っていただきたいこと          |
|  <b>知識</b>    | 知っておいていただきたいこと。知っておくと便利なこと |



## 本書の見方

本書は、以下の順に CBR1000RR-R STレーシングキットに対する解説を行っています。

1. 整備情報
2. レーシングキットの取り付け及び改修
3. パーツリスト

1章は CBR1000RR-R STの参考データおよび、ワイヤリング図、配線図について記載しています。

2章はレーシングキットの取り付け、取り付けに伴う改修を案内しています。

レーシングキットの HRC DATA SETTING TOOL を使用することにより PC を使用したセッティングが可能です。SETTING TOOL の使用方法は同じキットの MANUAL CD-ROM に電子マニュアルの形で入っています。

整備上必要なパーツは巻末のパーツリストを参照し、ご注文下さい。

## 整備上の注意

- ・ 排気ガスには有害成分が含まれているため、閉め切った場所や通気の悪い場所で長時間エンジンをかけないこと。
- ・ エンジン停止直後は、エンジン、エキゾーストパイプなどが熱くなっており、素手で触れると火傷をする事があるので注意すること。整備を行う場合は、長袖の作業服や手袋で保護して作業すること。
- ・ 整備に適した作業着（ツナギなど）、帽子、安全靴を必ず着用し、必要に応じて防塵眼鏡や防塵マスク、手袋など保護用具を着用すること。
- ・ ガソリンは非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。裸火だけでなく、電気のスパークによる火花にも十分に注意すること。また蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあり、通気の良い場所で作業することを習慣づけること。
- ・ ドライブチェーン、スプロケットなどの回転部分や可動部品には、手や衣服をはさまないように常に注意しながら作業すること。
- ・ 2名以上で作業する場合は、必ずお互いに声を掛け合うなどして安全を確認し合うこと。

### ⚠注意

エキゾーストパイプ、エンジンなどは、エンジン回転中および停止直後、熱くなっている。この時エキゾーストパイプ、エンジンなどに触れるとヤケドを負う可能性がある。

- ・ エンジン回転中および停止直後は、エキゾーストパイプ、エンジンなどに触れないこと。
- ・ 他の方がエキゾーストパイプ、エンジンなどに触れることのできない場所に駐車のこと。

## 目次

### 1. 整備情報

整備情報について	1-1
燃料の取り扱い	1-1
オイル量の管理	1-1
ならし運転	1-1
車検	1-1
定期交換部品	1-2
ワイヤリング図	1-4
配線図	1-10

### 2. レーシングキットの取り付け及び改修

クラッチスプリングの交換	2-1
ワイヤロック	2-2
クイックシフトキットの取り付け	2-3
二次空気供給装置の取り外し	2-4
サーモスタットの交換	2-6
ラジエータキットの取り付け	2-6
IMUの移設	2-7
レギュレート/レクチファイヤブラケットの 取り付け	2-8
スロットルハウジングの改修	2-9
ハイスロットルキットの取り付け	2-10
ステアリング切れ角の調整	2-11
スロットルボディ配管の加工	2-11
キャッチタンクの取り付け	2-12
スプロケットプロテクタの取り付け	2-13
エキゾーストパイプ/マフラの交換	2-14

# 1. 整備情報

## 整備情報について

この章で案内している項目は、ベース車両のCBR1000RR-Rに対して変更のある箇所のみを記載している。従って、ここに案内のない項目についてはベース車両のサービスマニュアルを参照すること。

## 燃料の取り扱い

給油の際、ゴミ等がフューエルタンク内に混入しないように、フィルタ付きの漏斗を使用のこと。目詰まりが原因で走行できなくなることがある。

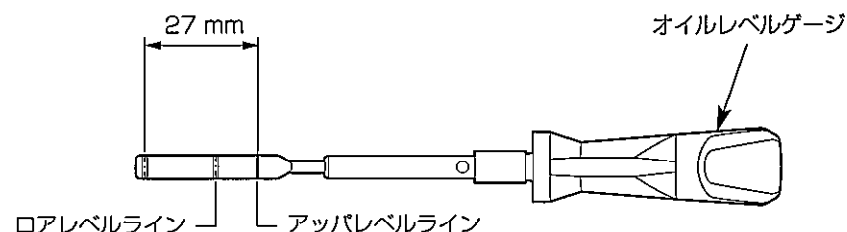
使用ガソリン：無鉛ハイオクガソリン（RON 95以上）

## オイル量の管理

ベース車両CBR1000RR-Rに対しオイル量に変更され、アップレベルとロアレベルの位置が変更されている。スタンダードのオイルレベルゲージの下記の位置にけがき線を入れ、けがき線の位置をアップレベルライン、スタンダードのアップレベルラインをロアレベルラインとすること。

推奨エンジンオイル：MOTUL 2376H

		CBR1000RR-R	CBR1000RR-R ST
オイル量	アップレベル	4.0 L	4.3 L
	ロアレベル	3.5 L	4.0 L
	オイル交換時	2.8 L	3.3 L
	フィルタ交換時	3.0 L	3.5 L



## ならし運転

ならし条件

項目	仕様
ガソリン	無鉛ハイオク（RON 95以上）
ギヤ	任意
水温	暖機後（70℃以上）
エンジンオイル	ウルトラE1/E1 相当 モリブデン含有オイル （JASO規格MB）
MODE	右記MODEにて実施のこと

運転MODE

エンジン回転 (rpm)	TH グリップ開度	時間 (min)
4,000	1/4	15
6,000	↑	↑
8,000	↑	↑
10,000	1/2	↑

HRC PGM-FI セッティングツールの POWER MODE 1、もしくは量産車 ECU の場合は P1 を使用のこと（オーナーズマニュアル参照）

## 車検

- 車検の音量測定時は、水温を 70℃ 以上に上げること。
- 外気温が 10℃ 以下では + 1dB/A、0℃ 以下では + 2dB/A の許容差が認められている。

### 🏍️ アドバイス

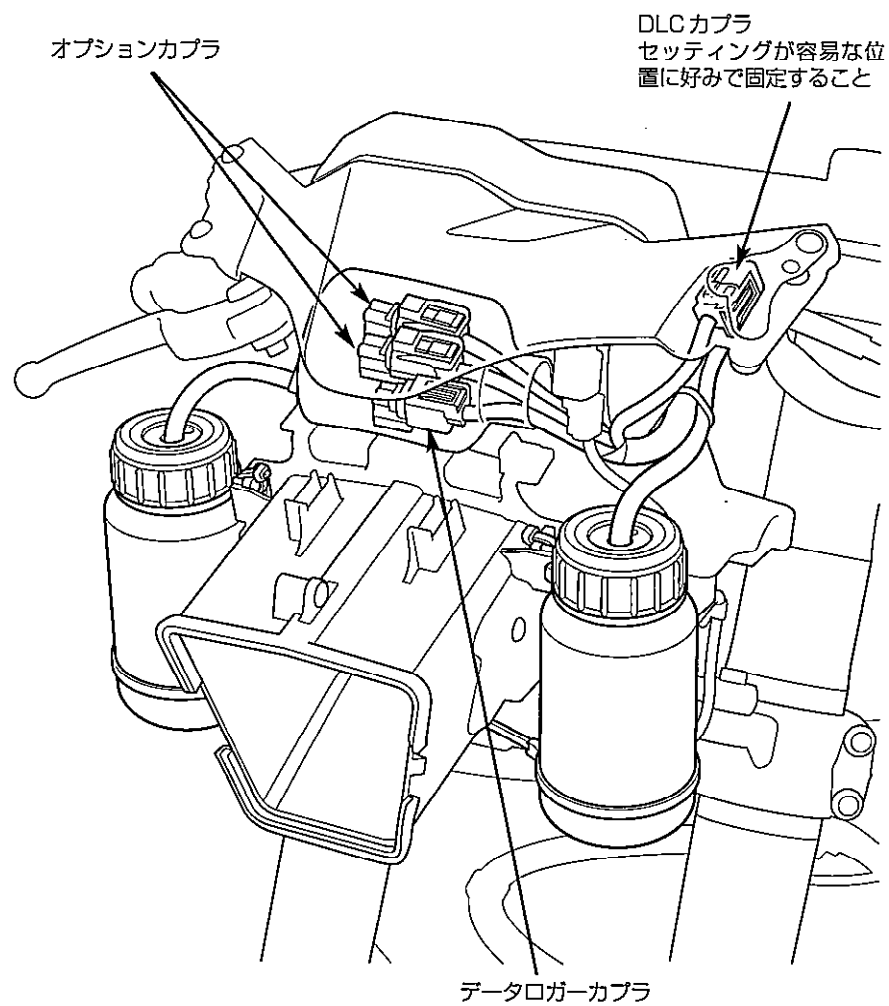
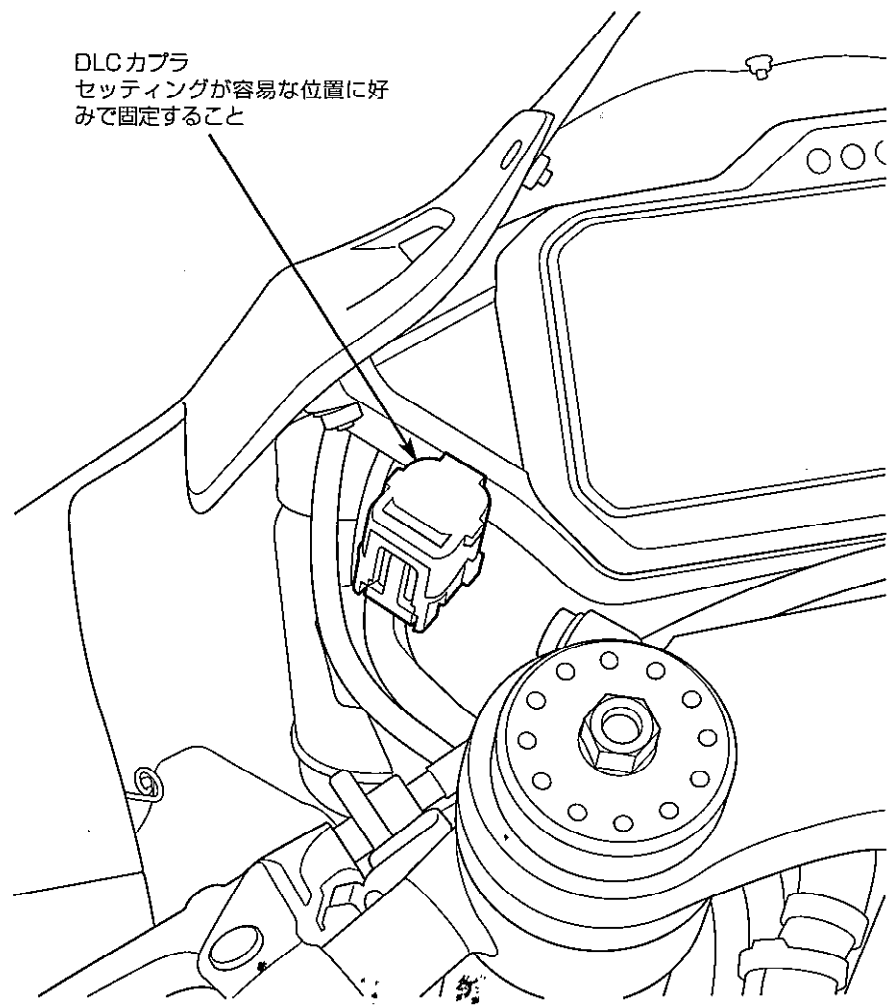
シャーンならし運転を行う場合、導風が十分でないと、エキパイの熱影響でオイルラインのフレキシブルジョイント部が破損する恐れがあり、最悪の場合オイルがエキパイにかかり発火する可能性がある。シャーンならしを行う場合は、熱対策（導風やフレキシブルジョイント部の熱対応）を確実にすること。

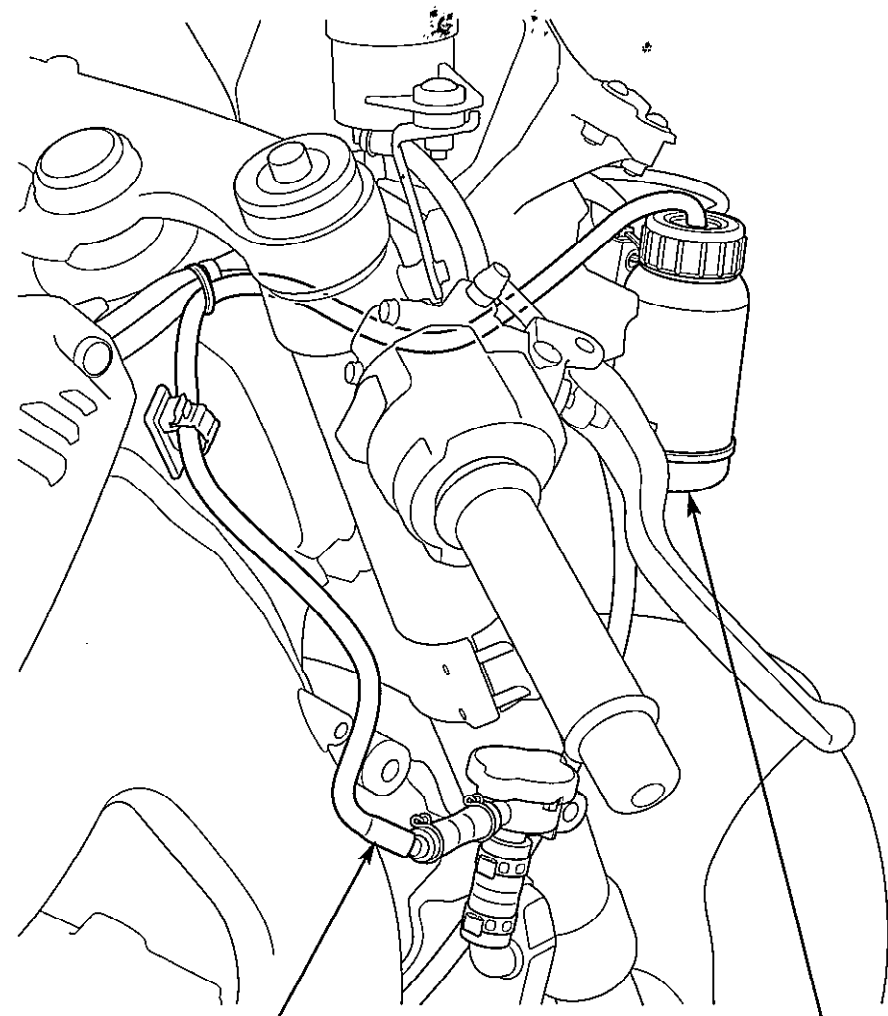
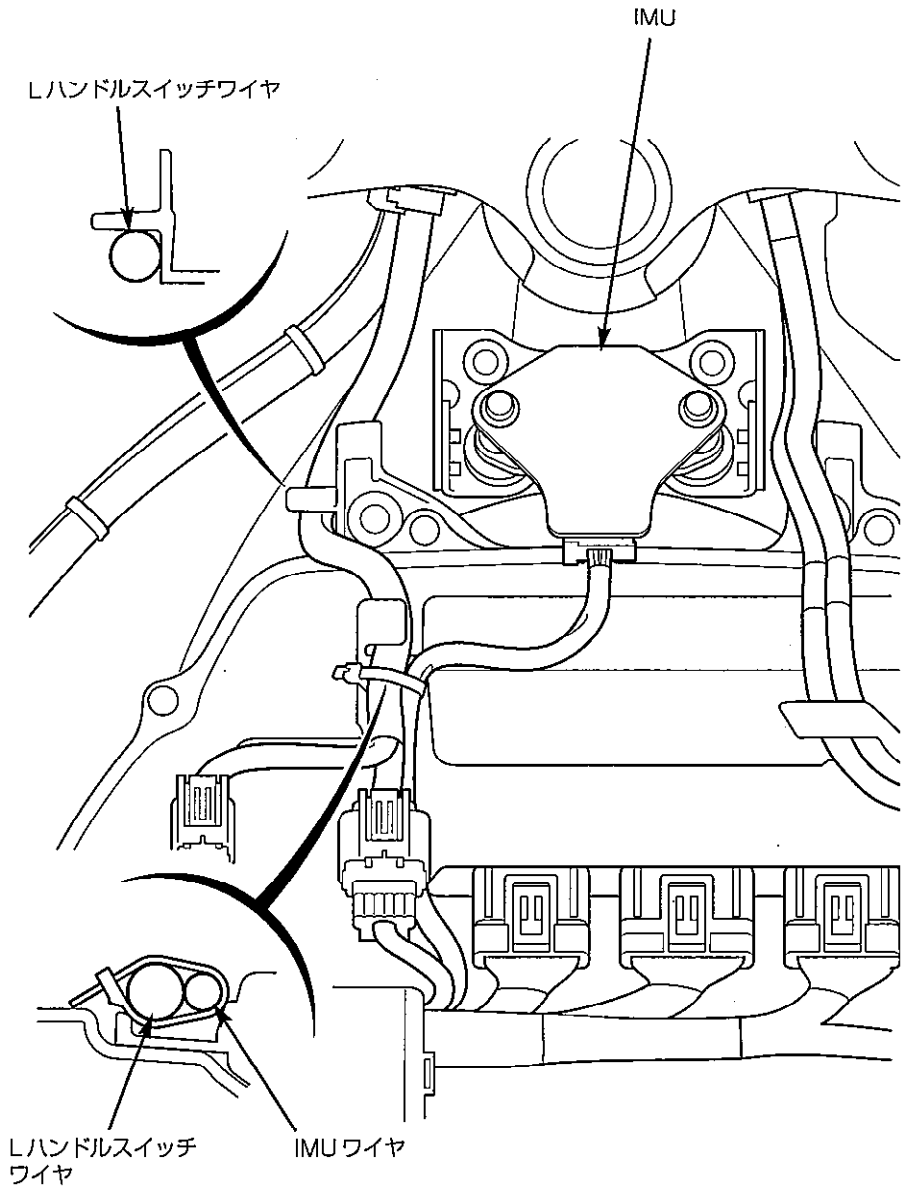
項目	点検時期	交換時期	判定基準
メインシャフト/トランスミッションギヤ	1,500 km 毎	6,000 km 毎	摩耗および損傷 (点検は確実にを行う)
カウンタシャフト/ギヤカラー	1,500 km 毎	6,000 km 毎	摩耗および損傷
R.カウンタシャフトベアリング	1,500 km 毎	6,000 km 毎	ピンの損傷、抜け
シフトスピンドル	1,500 km 毎	6,000 km 毎	ニードルベアリング摺動部の摩耗
シフトフォーク、シャフト	1,500 km 毎	6,000 km 毎	摩耗
スタータベアリング	1,500 km 毎	6,000 km 毎	摩耗および損傷
スタータクラッチアウトボルト	1,500 km 毎	6,000 km 毎	
スパークプラグ	1,500 km 毎	3,000 km 毎	電極の摩耗および損傷 (ギャップ調整不可、電極のブラシ清掃不可)
カムバルサ	1,500 km 毎	3,000 km 毎	損傷
フライホイールボルト	1,500 km 毎	6,000 km 毎	
ステータ	1,500 km 毎	6,000 km 毎	
クランクバルサ	1,500 km 毎	3,000 km 毎	損傷
フライホイールロータ	1,500 km 毎	6,000 km 毎	損傷
イグニッションコイル	1,500 km 毎	3,000 km 毎	損傷、奥まで確実に取り付けられていること (浮きがないこと)

上記以外の項目についても摩耗、損傷を点検し、必要があれば修正、交換を行う。



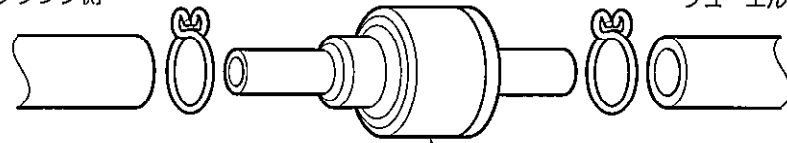
ワイヤリング図



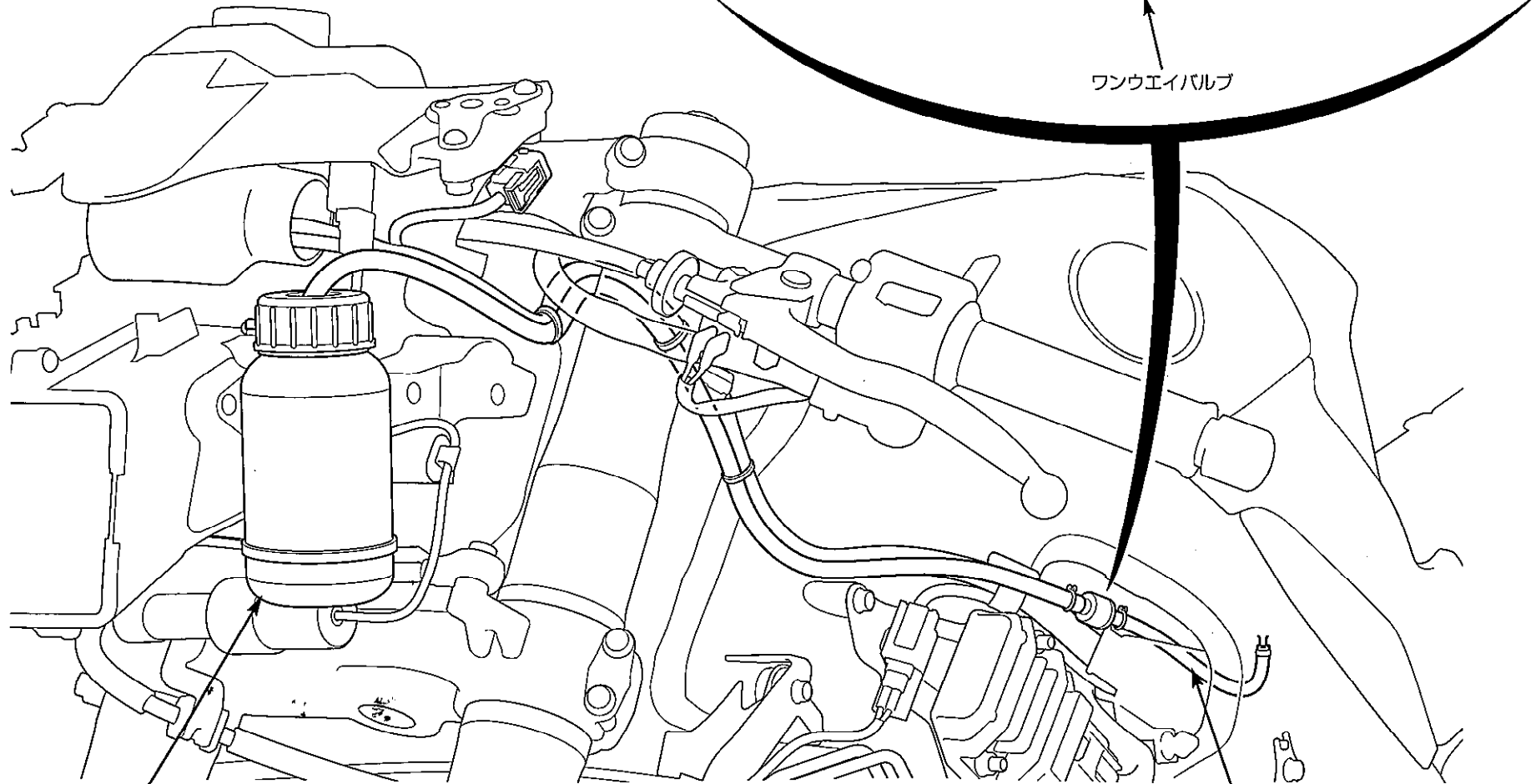


キャッチタンク側

フューエルタンク側

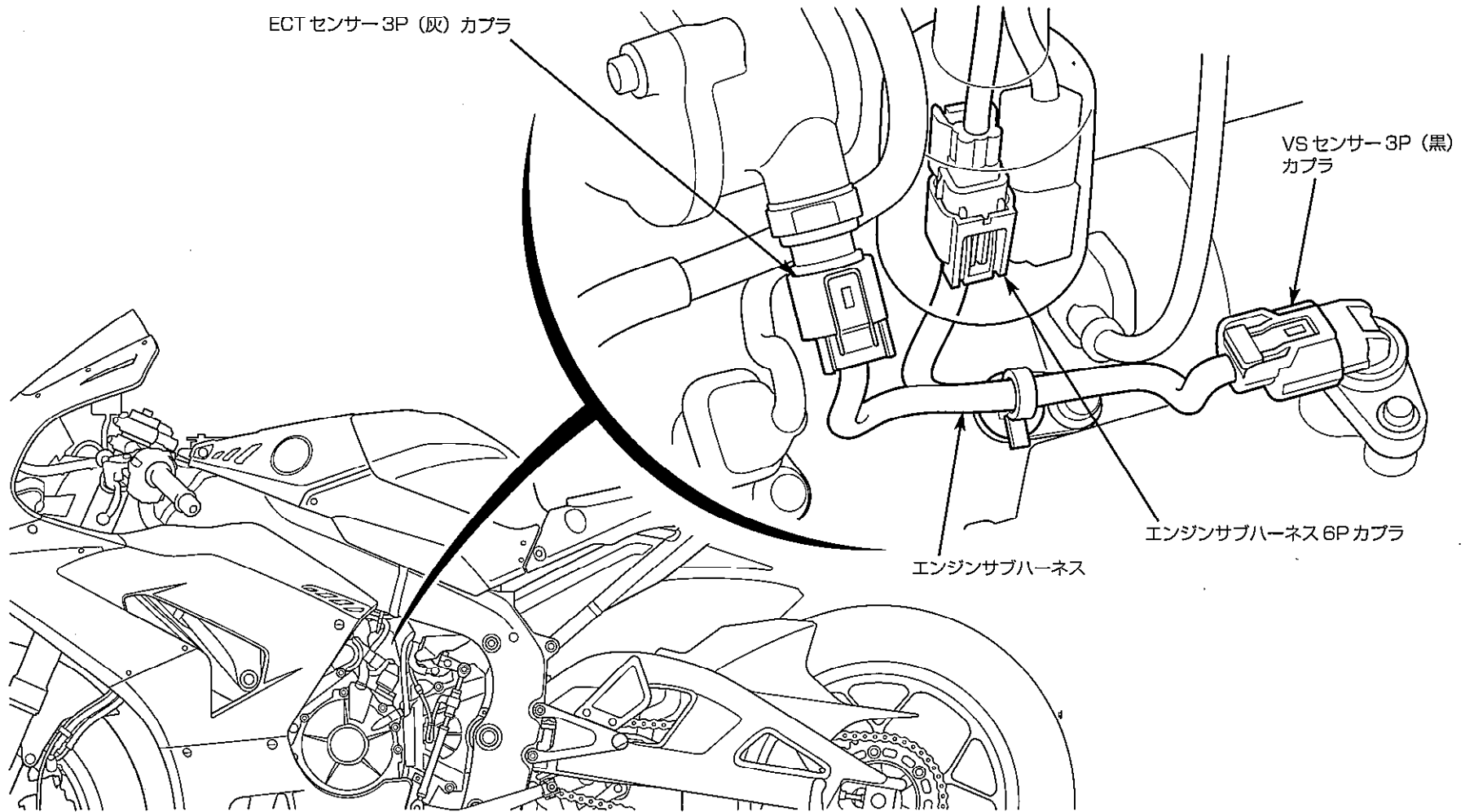


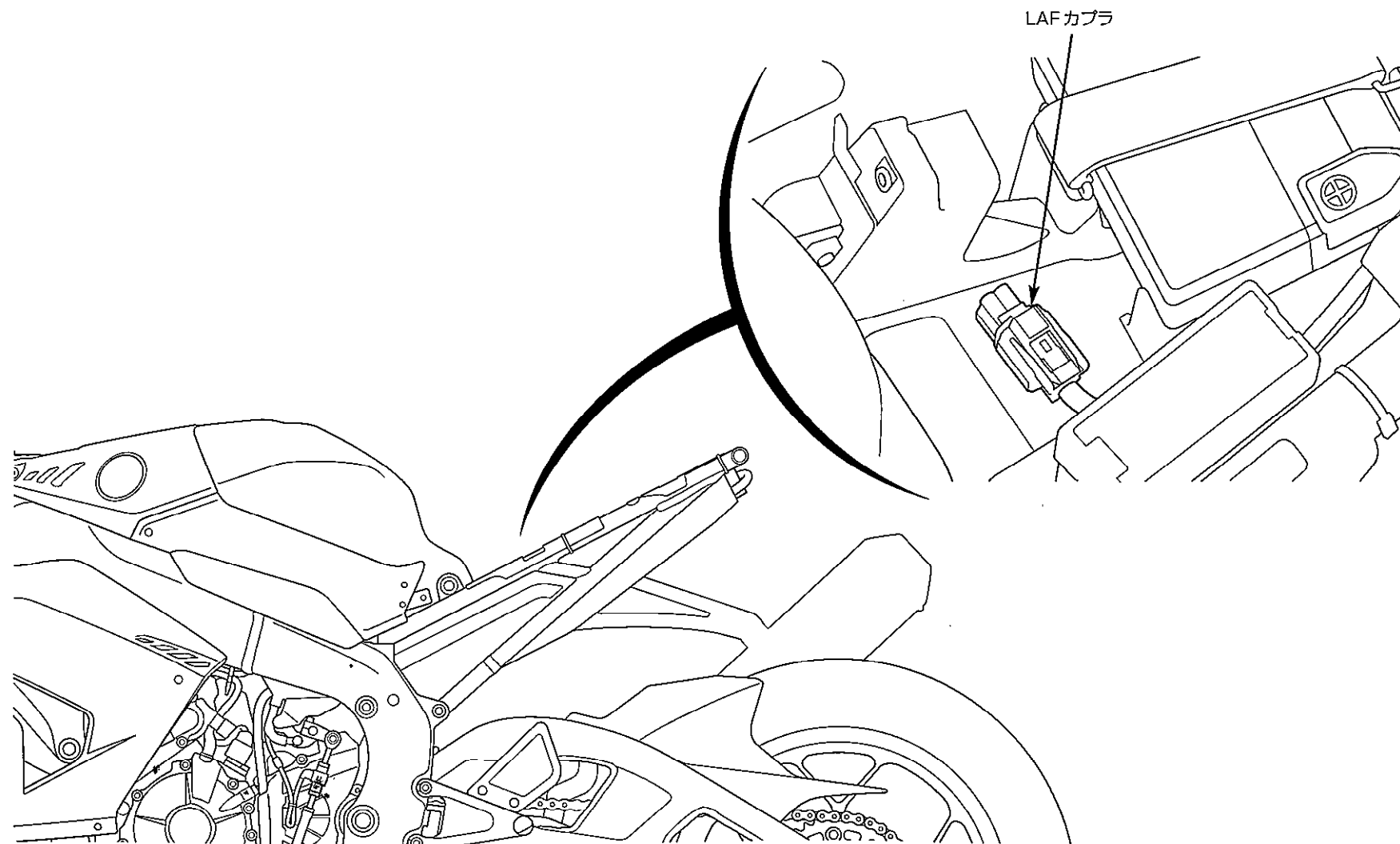
ワンウェイバルブ



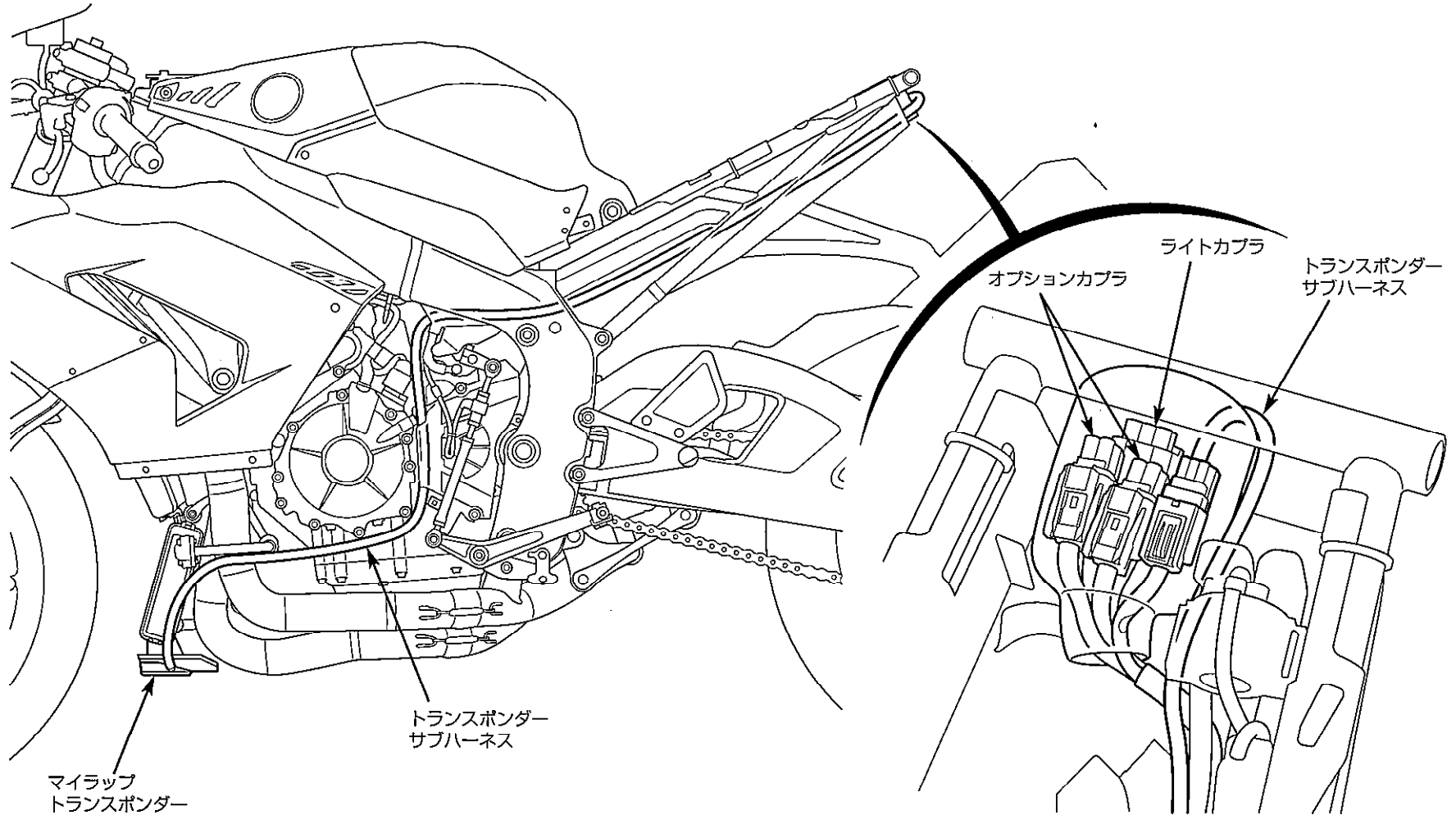
フューエルタンクオーバー  
フローキャッチタンク

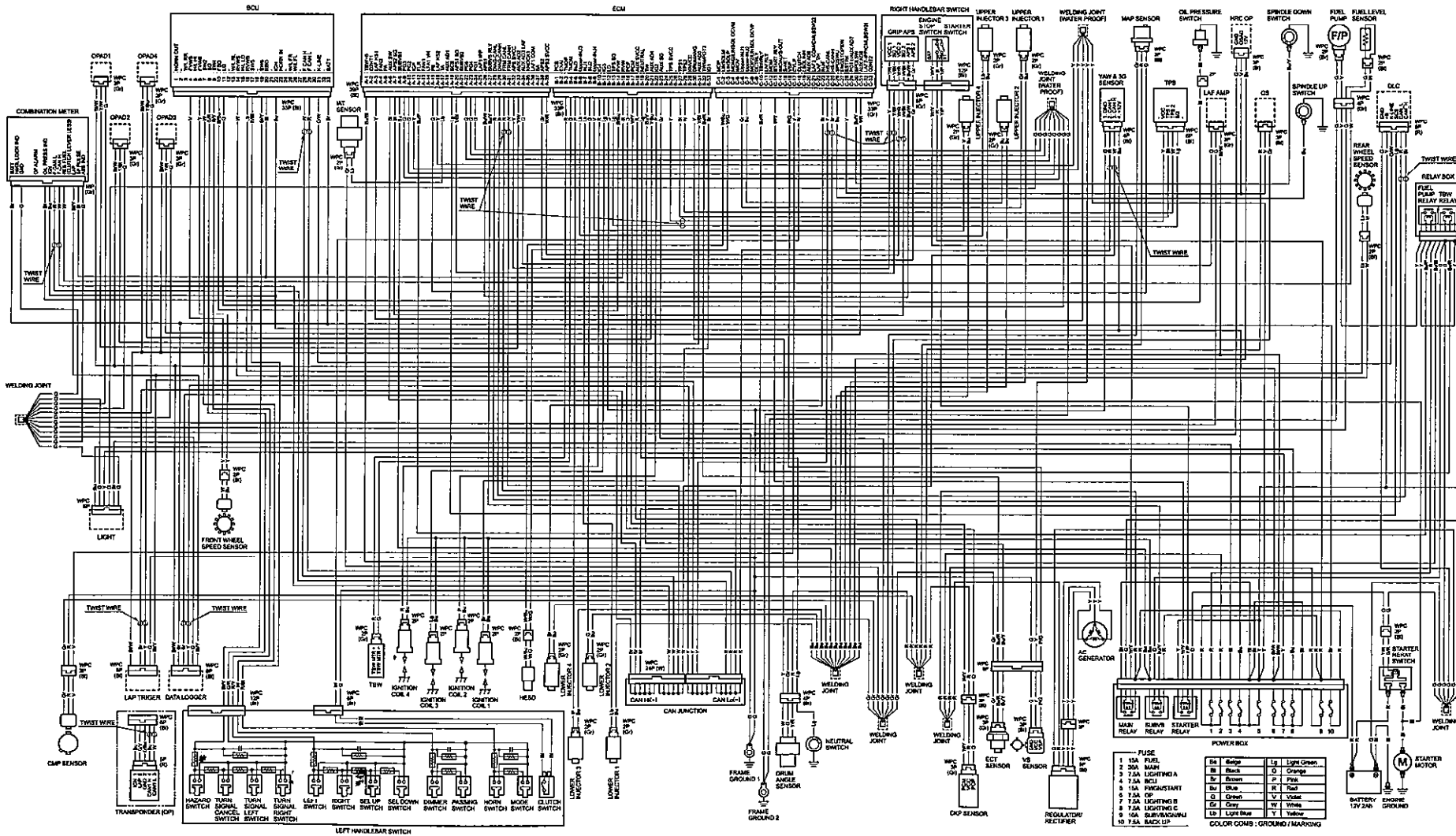
フューエルタンクオーバー  
フローチューブ







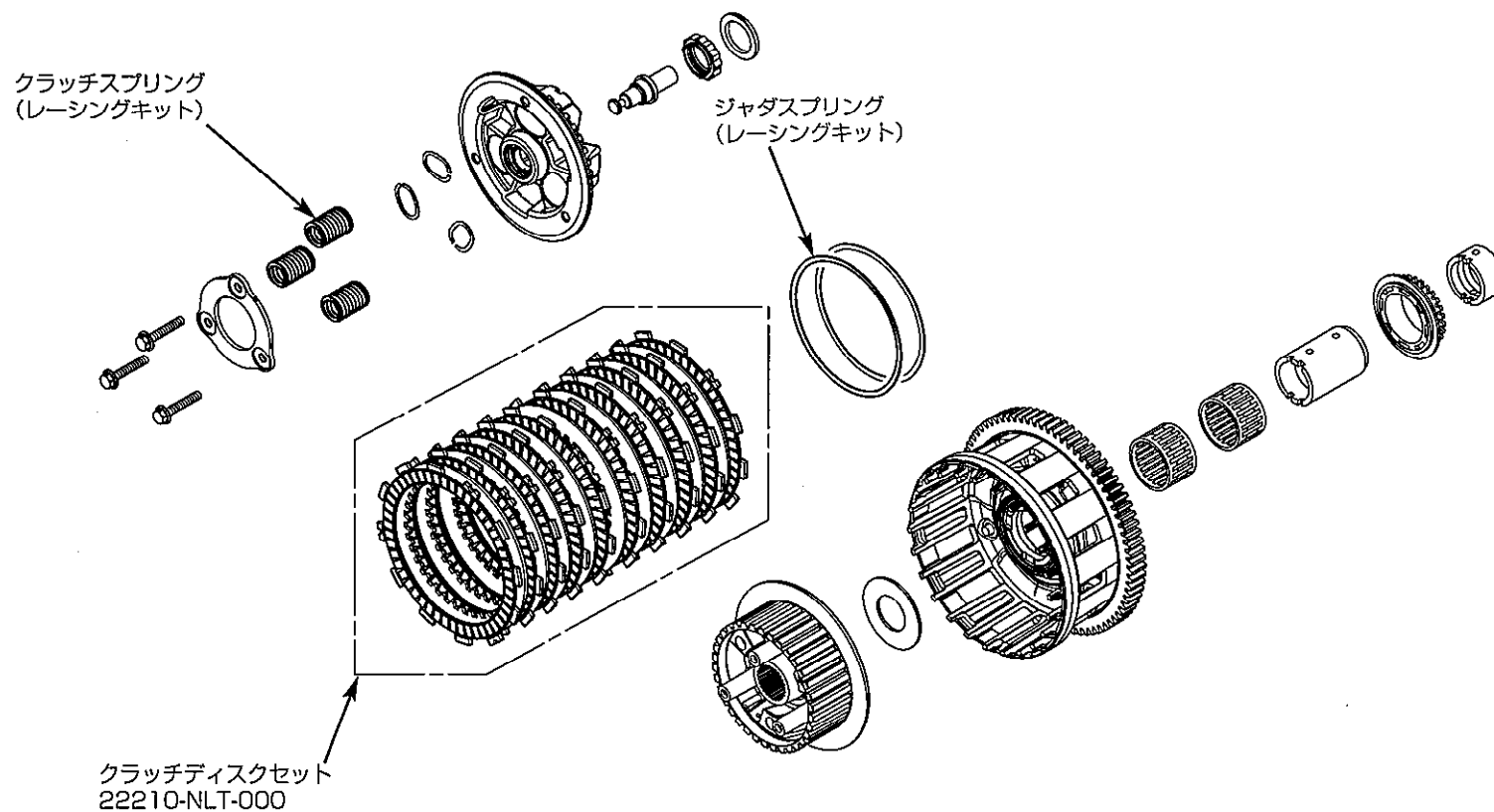




0030Z-NLT-000

## クラッチスプリングの交換

スタンダードのクラッチスプリング、ジャダスプリング、クラッチディスクセットをレーシングキット部品に交換する。

**🏍️ アドバイス**

- ・ クラッチディスク、プレートを新品に交換する場合は、セットで高さ管理を行ってあるクラッチディスクセット (22210-NLT-000) を使用すること。
- ・ クラッチディスク、プレート交換時、ジャダスプリングもセットで交換すること。

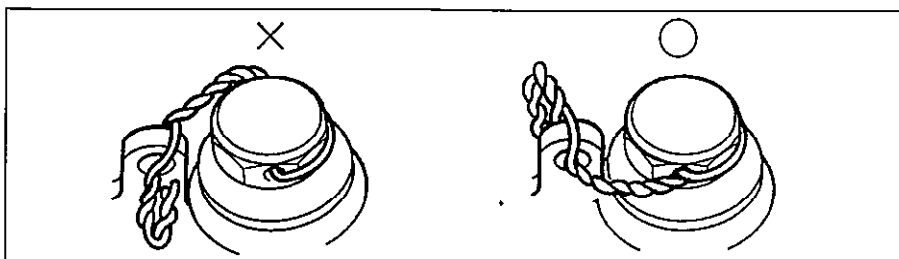
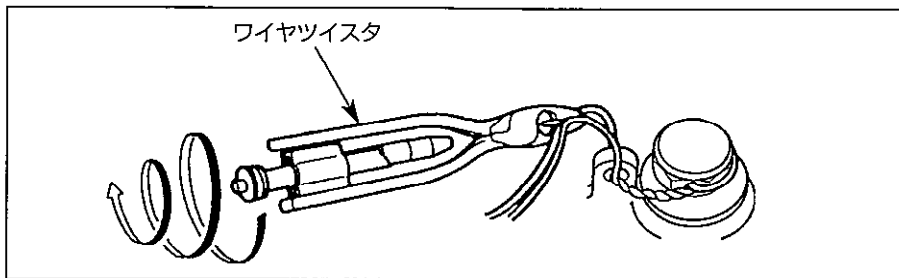
ワイヤロック

ⓘ アドバイス

走行前に以下の部品にワイヤロックを施すこと。

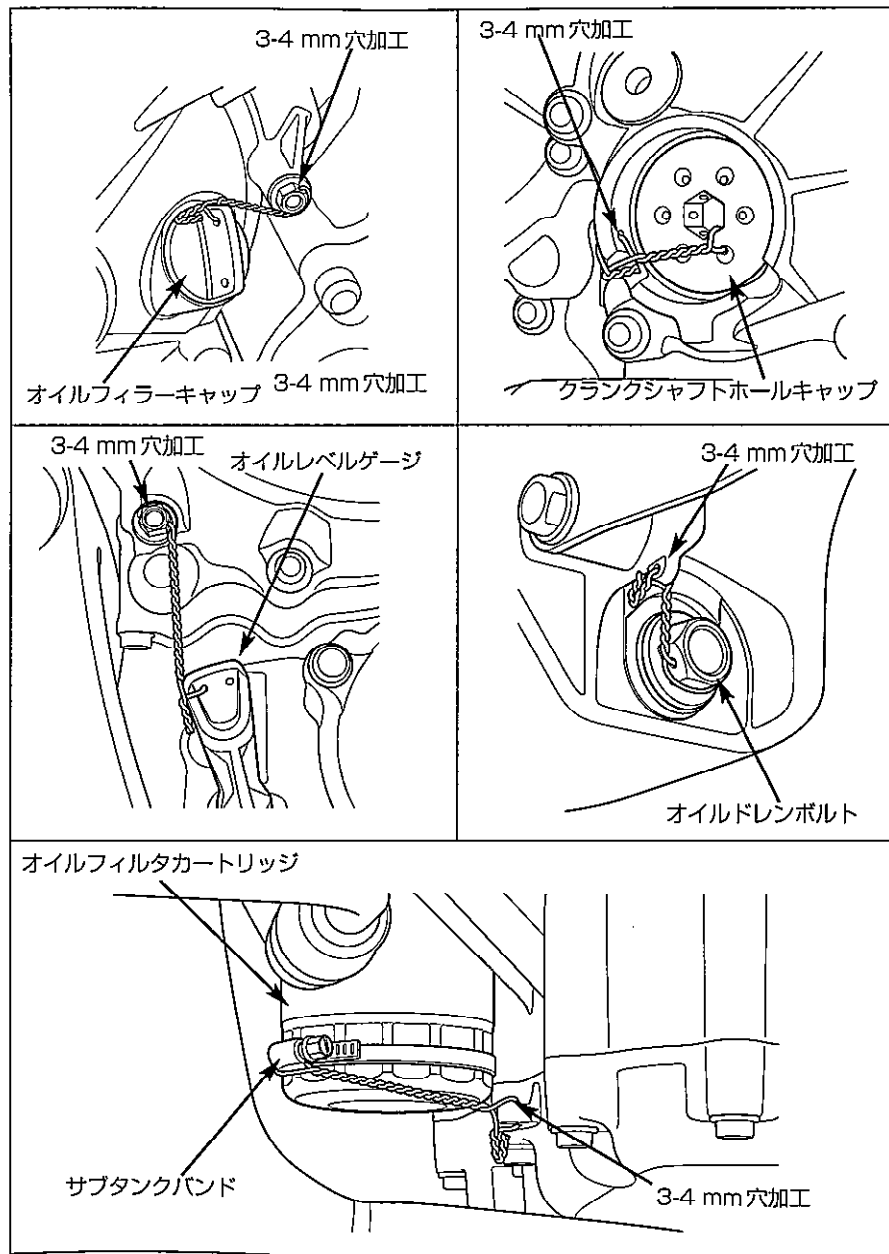
- ・ オイルフィルターキャップ
- ・ クランクシャフトホールキャップ
- ・ オイルレベルゲージ
- ・ オイルドレンボルト
- ・ オイルフィルタカートリッジ

1. 適当な長さのステンレスワイヤをボルトに通す。
2. ワイヤツイスタなどを使用して、ワイヤをねじる。
3. 相手側にワイヤを通し、ある程度ワイヤをねじる。
4. 不要なワイヤを切り取る。



ⓘ アドバイス

- ・ 新品の0.8 mm ステンレスワイヤを使用すること。
- ・ ボルトがゆるまない方向にロックすること。
- ・ ワイヤはねじり過ぎると切れやすくなるので注意する。

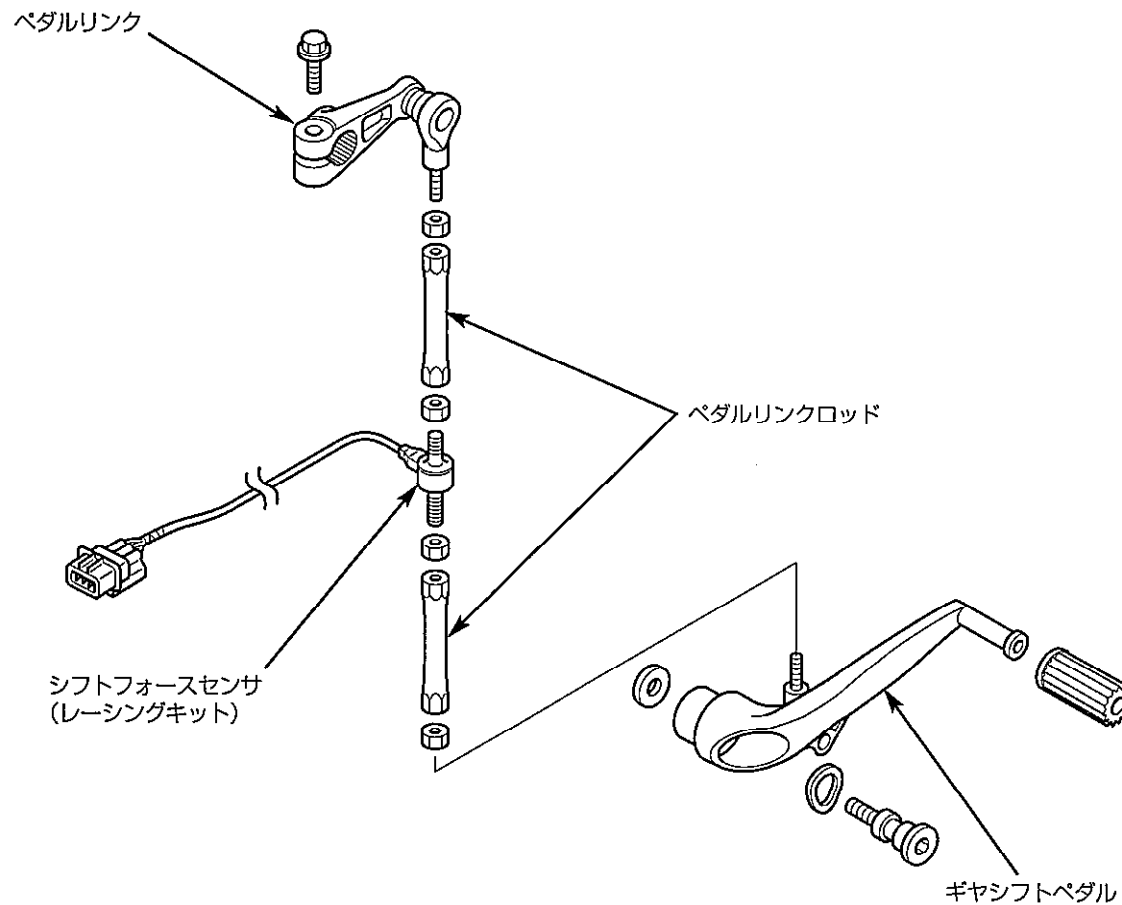


### クイックシフトキットの取り付け

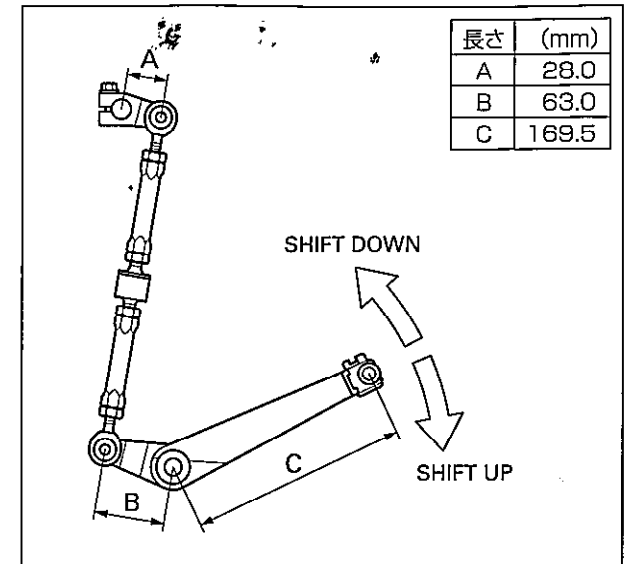
1. ギヤシフトペダル、ペダルリンクを取り外す。
2. シフトフォースセンサを市販のペダルリンクロッド内に取り付ける。
3. センサカブラをメインワイヤハーネスのカブラに接続する。接続時センサハーネスにねじれ等がないように注意する。
4. ギヤシフトペダル、ペダルリンクを取り付ける。

シフトフォースセンサを交換した場合は、メータによる設定、イニシャライズを行うこと。  
シフトフォースセンサ取り付け時は、右表のサイズに従うこと。

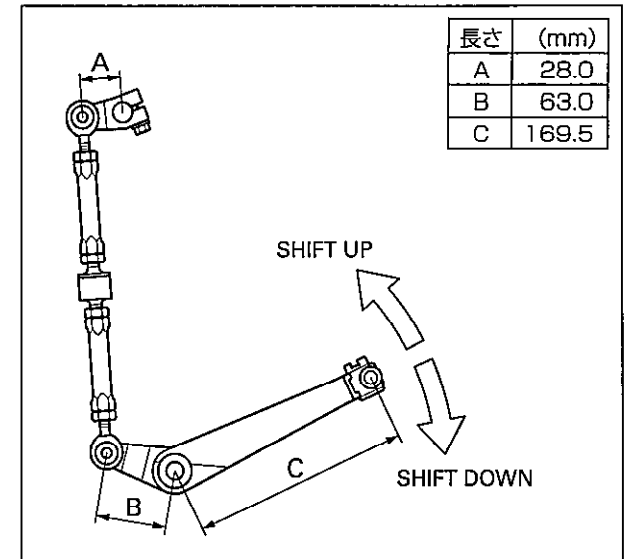
推奨値以外のシフトペダルを使用する場合は、Aの数値を守り、C：B比率が同じになるチェンジペダルを使用すること。



メータ表示 (COM)



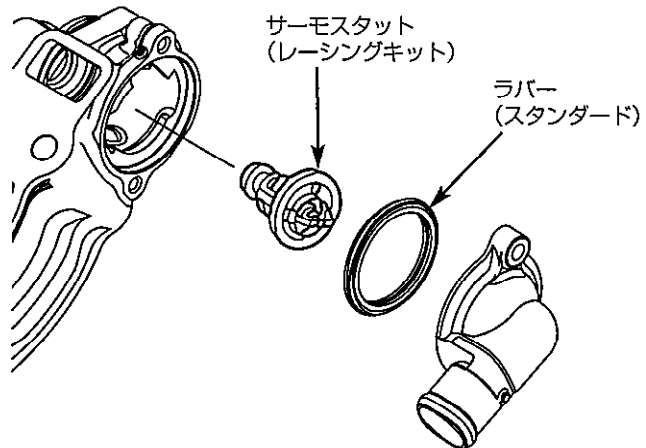
メータ表示 (TEN)





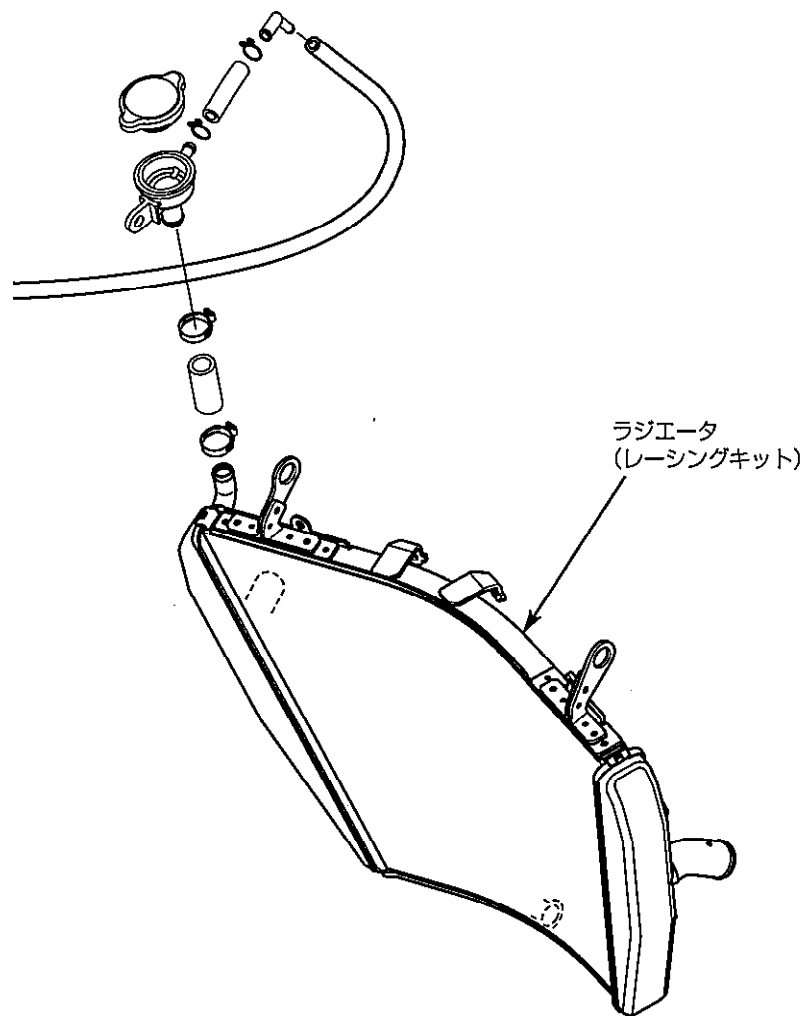
### サーモスタットの交換

1. 冷却液を抜き取る。
2. サーモスタットハウジングカバーを取り外し、サーモスタットを取り外す。
3. 取り外したサーモスタットからラバーを取り外し、レーシングキットのサーモスタットに取り付ける。
4. サーモスタットを逆手順で組み立てる。



### ラジエータキットの取り付け

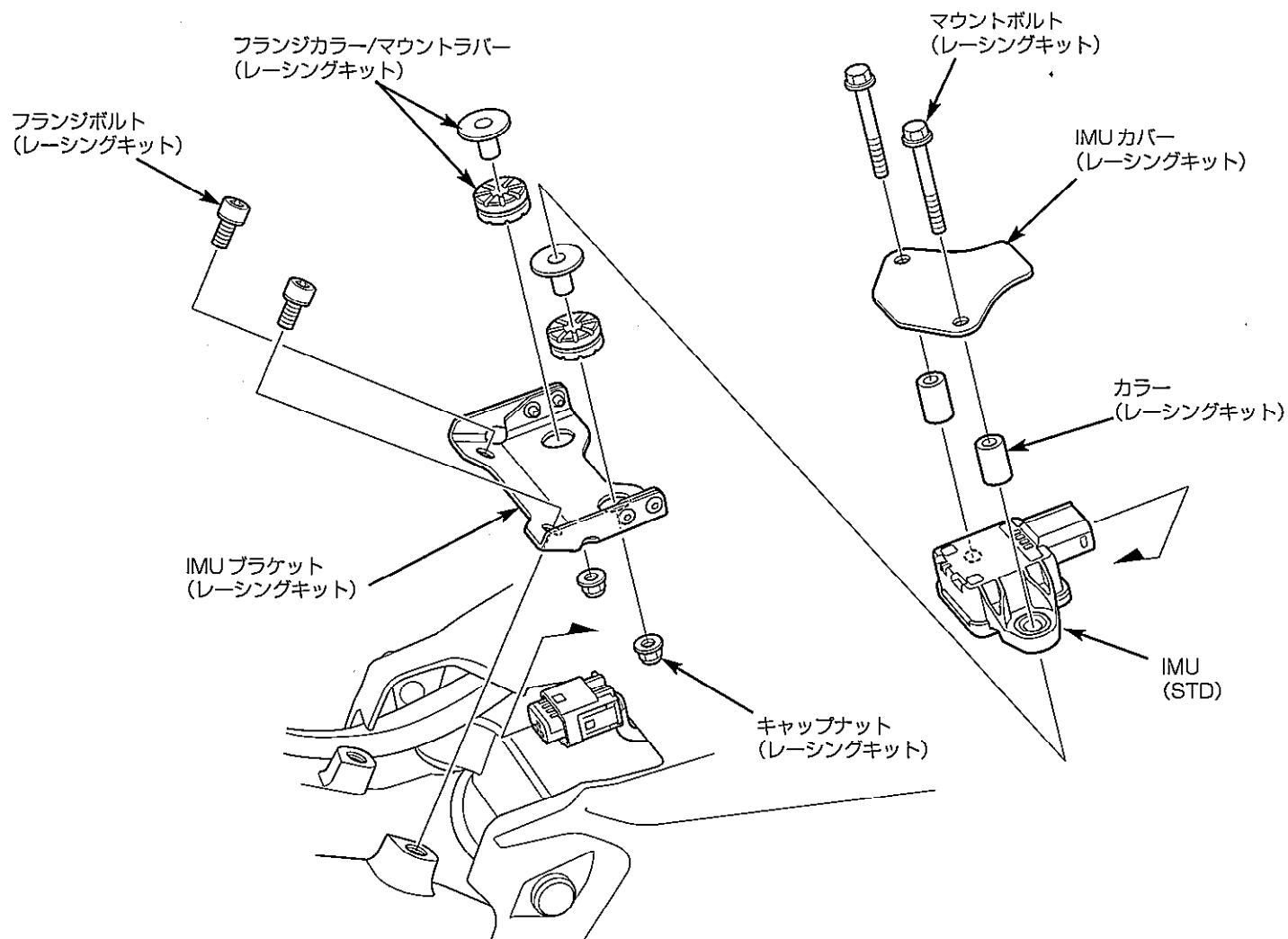
1. スタンダードのラジエータを取り外し、レーシングキットのラジエータを取り付ける。
2. ホースクランプを確実に締め付ける。(下図参照：レーシングキットのホースクリップは、ホース脱着毎に新品交換することを推奨する)



## IMUの移設

サービスマニュアルを参照し、STDのIMUを取り外す、下記の手順に従ってIMUをフューエルタンク前部に移設する。

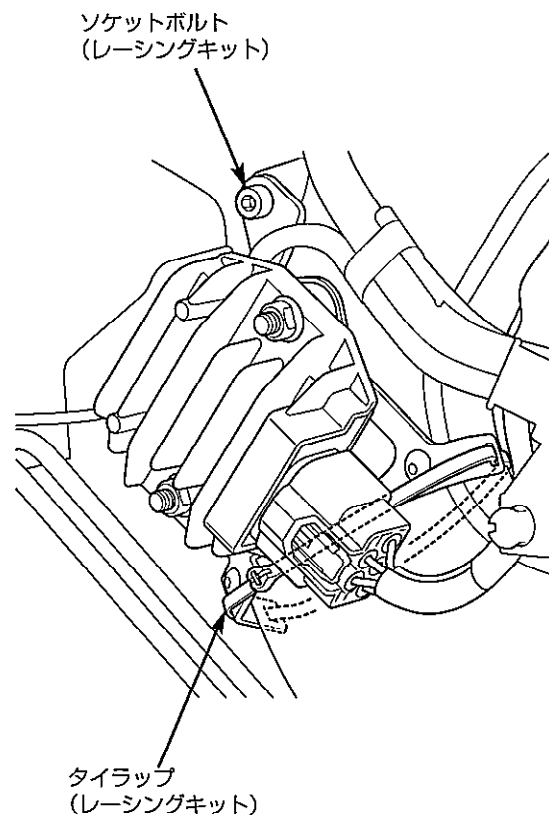
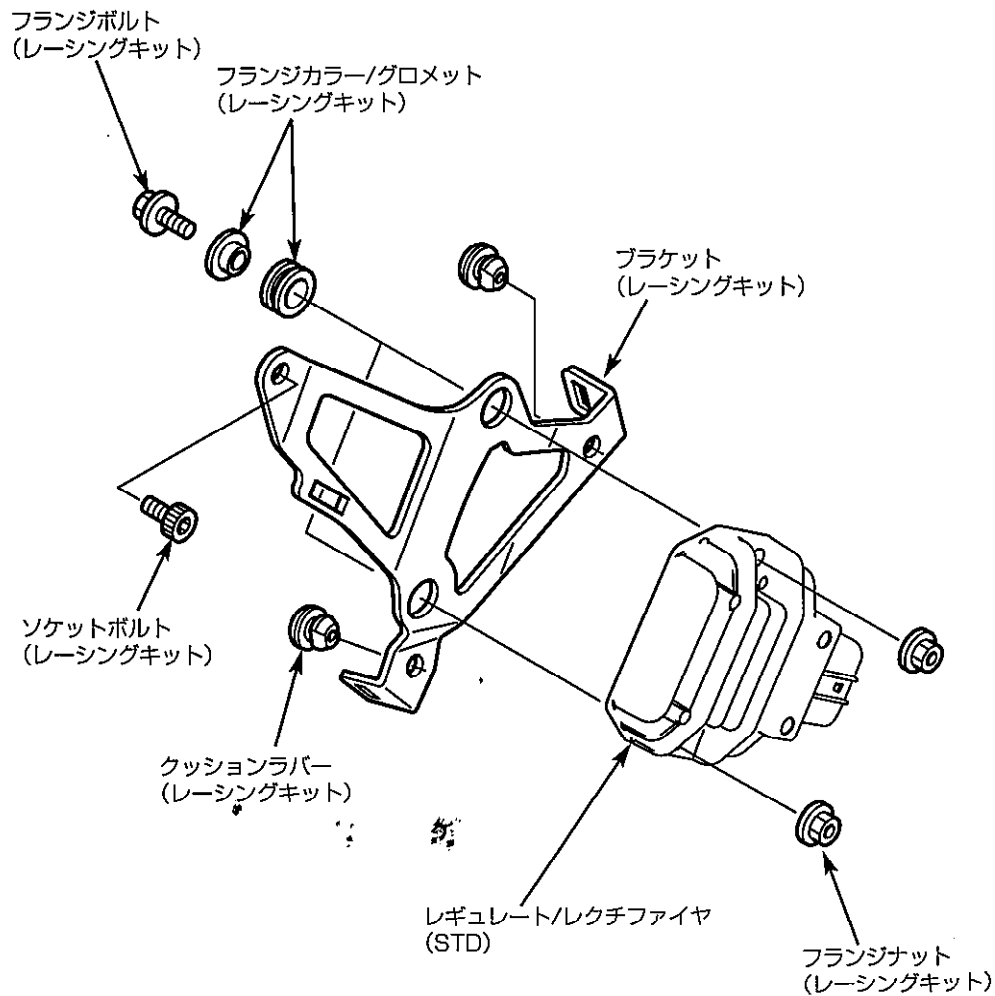
- 1.レーシングキットのIMUブラケットにマウントラバー、フランジカラーを取り付ける。
- 2.IMUブラケットに移設するIMUを取り付け、レーシングキットのカラー、IMUカバー、マウントボルトを取り付け、キャップナットを締め付ける。
- 3.組み立てたIMU Assy.をフレームにレーシングキットのフランジボルトで固定し、締め付ける。
- 4.IMU4P (黒) カプラを接続する。



### レギュレート/レクチファイヤブラケットの取り付け

サービスマニュアルに従い、レギュレート/レクチファイヤを取り外す。


1. レーシングキットのブラケットにグロメット、フランジカラー、クッションラバーを取り付ける。
2. レギュレート/レクチファイヤをブラケットにセットし、キットのフランジボルト、フランジナットで固定する。
3. ブラケット Assy.をフレームにセットし、ブラケット上側をフレームにレーシングキットのソケットボルトで固定する。
4. ブラケット下側をタイラップで図のように固定する。
5. レギュレート/レクチファイヤ5P (黒) カプラを接続する。



## スロットルハウジングの改修

スタンダードのスタータ/エンジンストップスイッチ/スロットルハウジングを好みのハンドルバーで使用する場合は、下記の手順でハウジングストッププレートをレーシングキットに交換する。

1. スタータ/エンジンストップスイッチ/スロットルハウジング 6P (灰)、6P (黒) カブラの接続を外す。
2. スタンダードのスタータ/エンジンストップスイッチ/スロットルハウジングをRハンドルバーから取り外す。
3. スクリュ 4本を外し、TBW アクセルポジションセンサユニットをハウジングから取り外す。
4. スクリュを外しセットプレート A を取り外す。
5. 使用するハンドルバーに好みの位置でストッパー用の穴 (5mm) を空ける。  
空けた加工穴の面取りを行う。
6. レーシングキットのセットプレート A を TBW センサブラケットに図のように取り付ける。

 **アドバイス**

セットプレート A は必ずレーシングキットのセットプレートに交換すること。

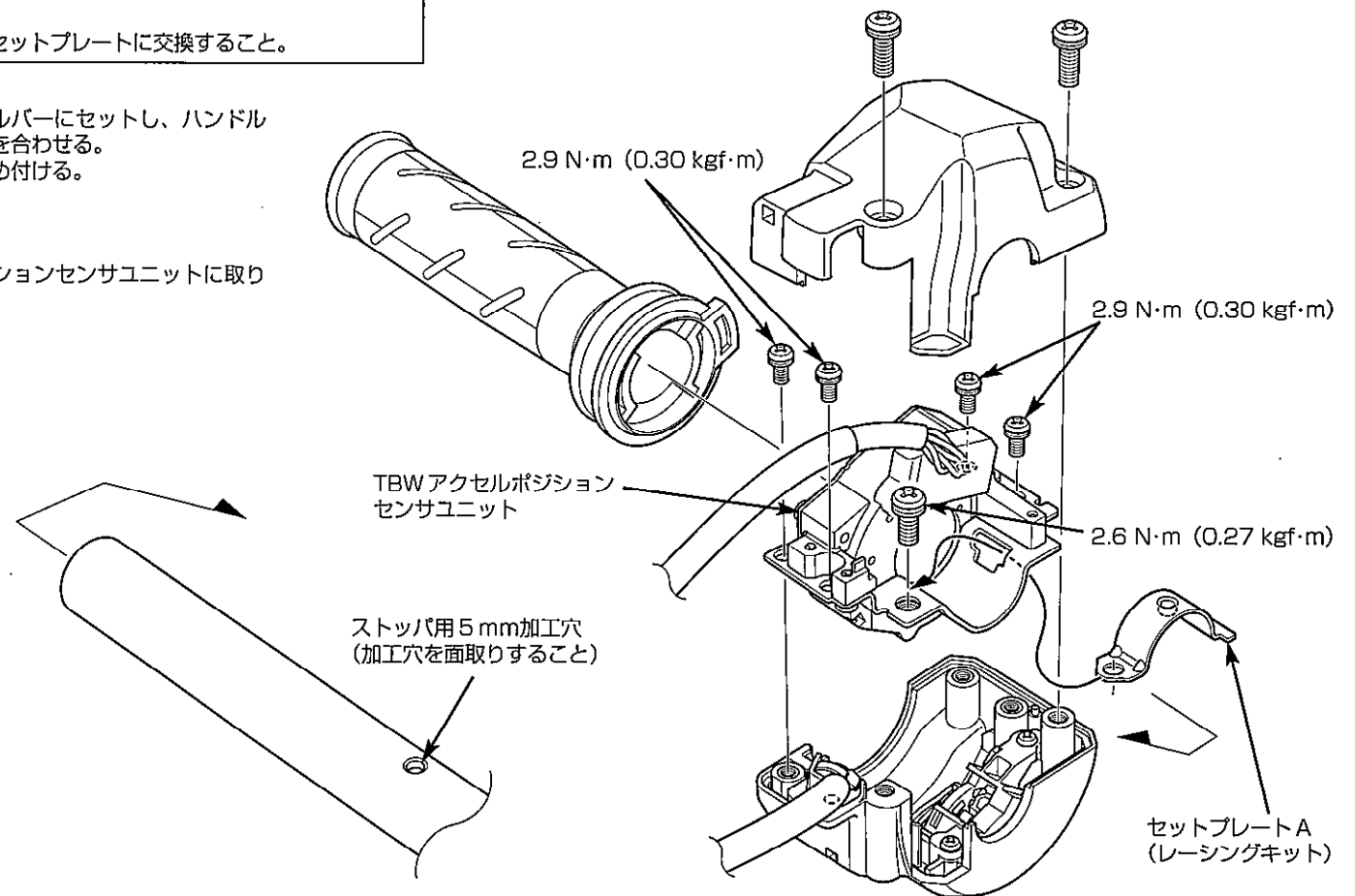
7. TBW アクセルポジションセンサをハンドルバーにセットし、ハンドルバーに開けた穴にセットプレート A のボスを合わせる。
8. セットプレート A ボルトを指定トルクで締め付ける。

トルク：2.6 N・m (0.27 kgf・m)

9. スイッチハウジングを TBW アクセルポジションセンサユニットに取り付け、スクリュ 4本で固定する。

トルク：2.9 N・m (0.30 kgf・m)

10. スイッチワイヤの噛み込みに注意し、スイッチハウジングカバーを取り付ける。
11. ハウジングカバースクリュを上側から先に締め付け、次に下側を締め付ける。
12. スタータ/キルスイッチ/スロットルハウジング 6P (灰)、6P (黒) カブラを接続する。

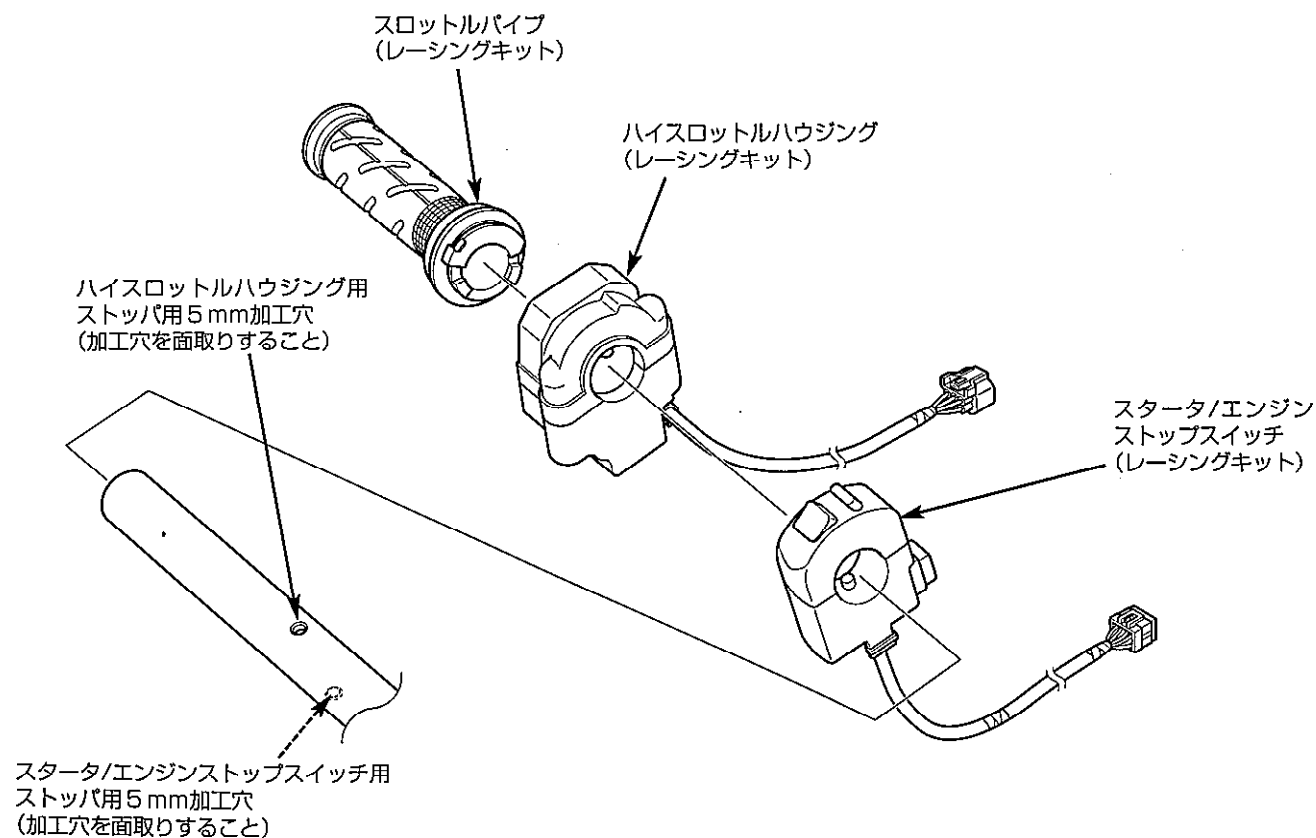


### ハイスロットルキットの取り付け

#### ⚠️アドバイス

レーシングキットのスタータ/エンジンストップスイッチは、参戦レースのレギュレーションを確認の上使用すること。

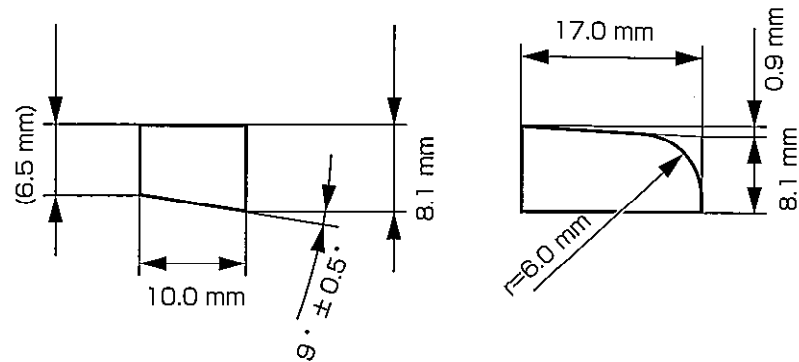
1. スタータ/エンジンストップスイッチ/スロットルハウジング 6P (灰)、6P (黒) カブラの接続を外す。
2. スタンダードのスタータ/エンジンストップスイッチ/スロットルハウジングをR.ハンドルバーから取り外す。
3. レーシングキットのハイスロットルハウジング、スタータ/エンジンストップスイッチを好みの位置に調整し、ハウジング/スイッチ回り止めストッパ用の穴 (5mm) をハンドルバーに空ける。空けた加工穴の面取りを行う。
4. レーシングキットのスロットルパイプを取り付ける。
5. ハイスロットルハウジング、スタータ/エンジンストップスイッチをハンドルバーに取り付け、フロントスクリュを先に締め付け、次にリア側のスクリュを締め付ける。
6. スロットルハウジング 6P (黒) カブラ、スタータ/キルスイッチ 6P (灰) カブラを接続する。



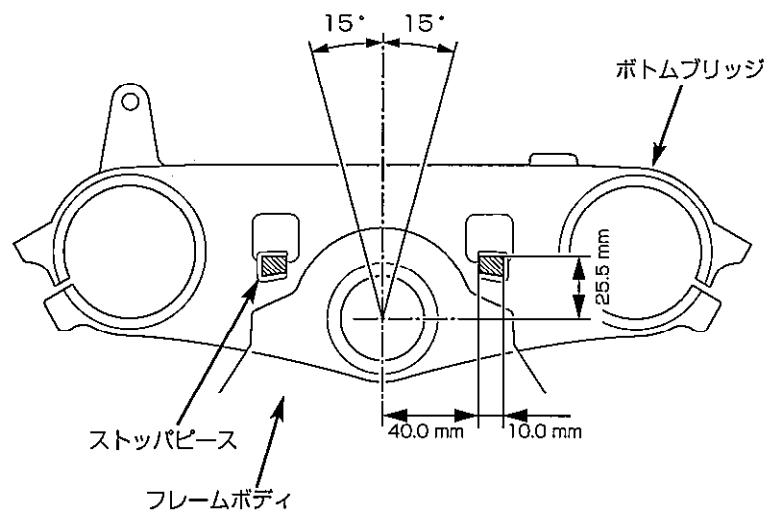


## ステアリング切れ角の調整

1. アルミブロックを加工してストップピースを作成する。ストップピースの形状は下記のイラストを参照する。

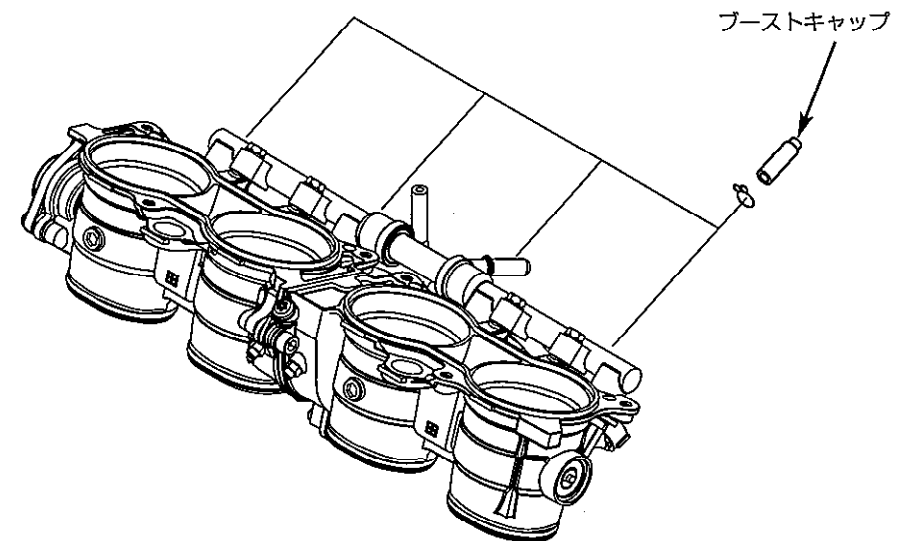


2. ストップピースをボトムブリッジに溶接する。
3. 操舵角が左右共に 15° であることを確認する。



## スロットルボディ配管の加工

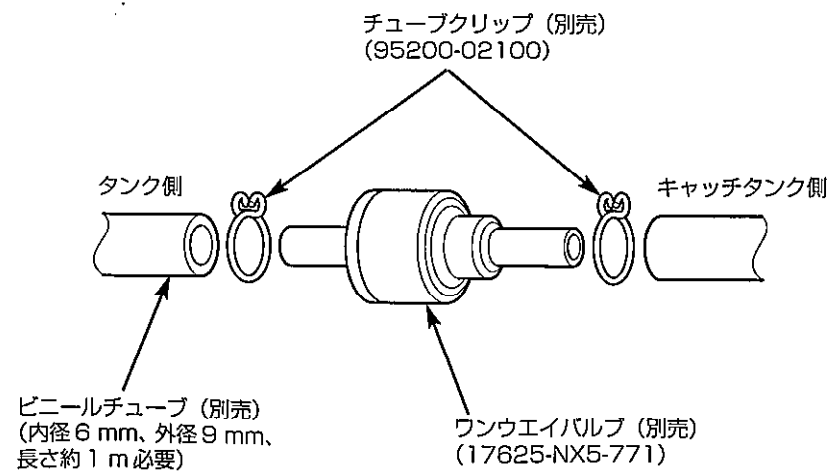
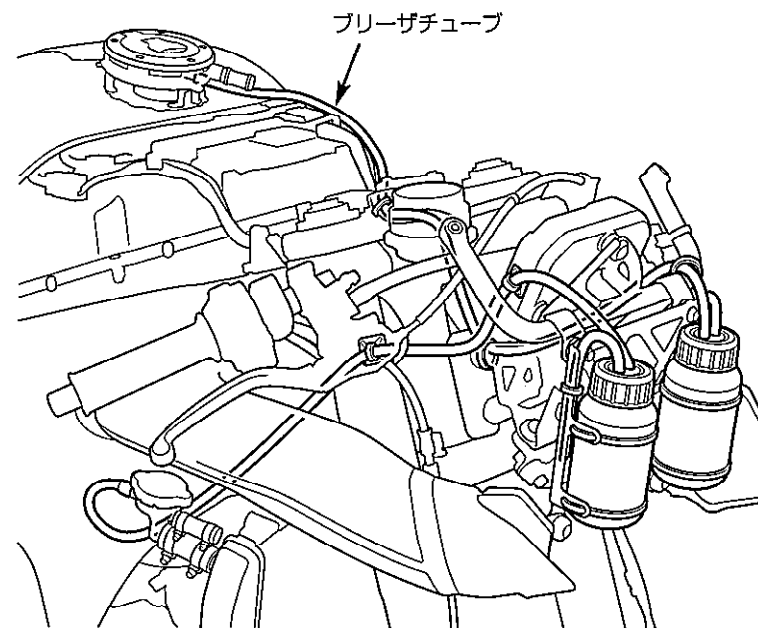
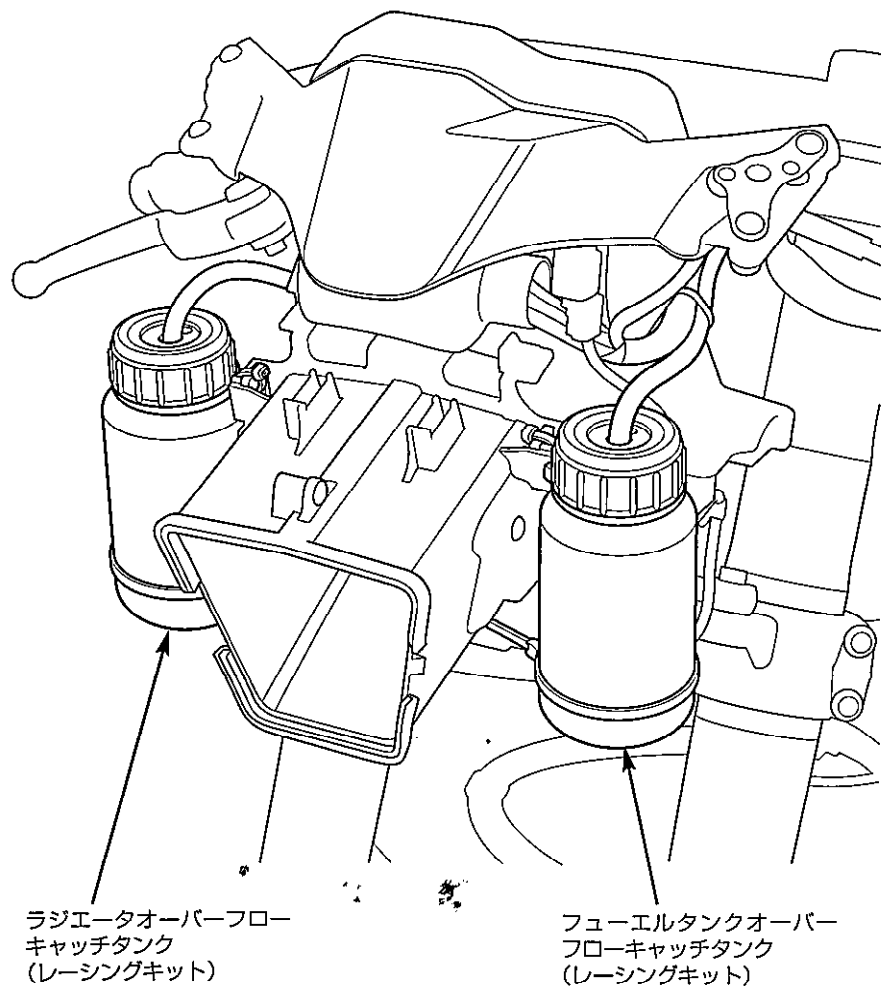
- キャニスター用の配管を取り外し、ブーストキャップをチューブジョイントに取り付け、クリップで固定する。



## キャッチタンクの取り付け

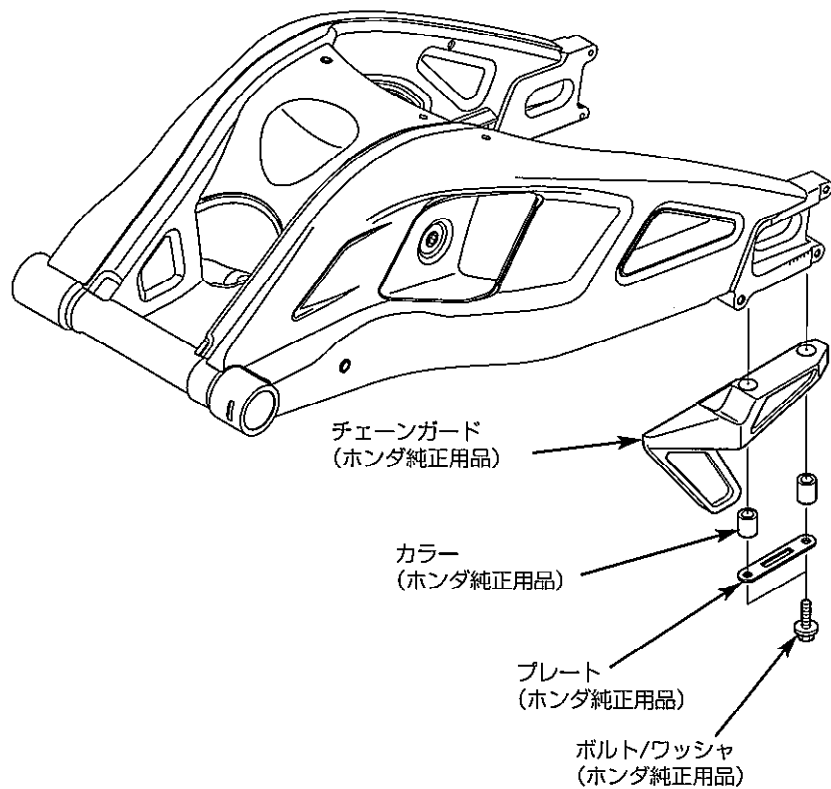
フューエルタンクオーバーフローキャッチタンク、ラジエータオーバーフローキャッチタンクを任意の位置に固定する。

フューエルタンクオーバーフローキャッチタンクのホースにワンウェイバルブを図の方向に取り付ける。



## スプロケットプロテクタの取り付け

ホンダ純正用品のスプロケットプロテクタ、カラー、プレートを取り付け、ボルトを締め付ける。

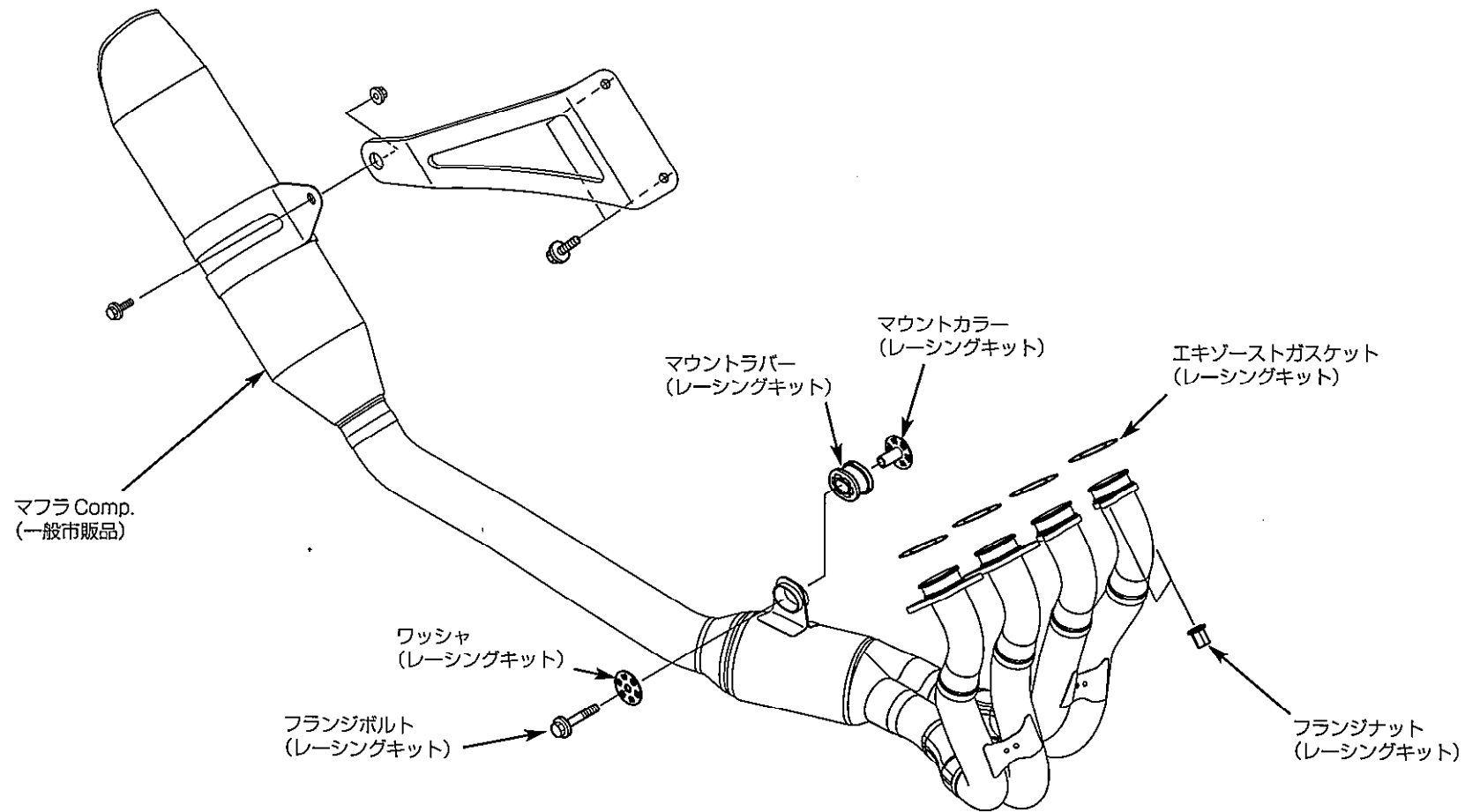


## エキゾーストパイプ/マフラの交換

### ⚠️ アドバイス

- ・エキゾーストパイプ/マフラは一般市販品を使用する。
- ・組み立て時、エキゾーストパイプおよびマフラ嵌合部に耐熱グリス (18339-NL9-910) を塗布すること。

1. サービスマニュアルを参照し、スタンダードのマフラ、エキゾーストパイプを取り外す。
2. キットのステイまたは市販のステイを使用し、市販のエキゾーストパイプ、マフラを取り付ける。



# 2020 - CBR1000RR レーシングキット パーツリスト

## 目 次

パーツリストのご使用について..... 3- 2

### エンジングループ

E- 1	エアーインジェクションプラグ .....	3- 3
E- 2	オイルフィルターキャップ・ドレンプラグ.....	3- 4
E- 3	サーモスタット・スロットルボディ .....	3- 5
E- 4	クラッチ .....	3- 6

### フレームグループ

F- 1	スロットルセット.....	3- 7
F- 2	フューエル・ラジエターキャッチタンク.....	3- 8
F- 3	エキゾーストセット.....	3- 9
F- 4	スウィングアーム.....	3-10
F- 5	バンクアングルセンサー・レギュレーター.....	3-11
F- 6	ハーネスセット .....	3-12

部品番号索引..... 3-13



## パーツリストのご使用について

- 部品の注文、修理などの資料としてお使いください。
  - ・販売対象部品を収録してあります。
  - ・部品注文は部品番号でご連絡ください。  
(部品は変更される場合がありますのでタイプ・色・メーカー・号機を必要に応じて一緒にご連絡ください。)
  - ・使用個数に ( ) がつけられている部品はオプション部品です。
  - ・使用個数が “N” と示されている部品は必要に応じて選択して使用する部品です。
- 部品に変更があったとき
  - ・備考に号機が記載されます。号機が記載されていない部品は初号機から使用しています。

### ●部品番号の構成

〈例〉一般部品

○○○○○—○○○—○○○  
 主部品番号 機種 変更 |  
 メーカー区分

〈例〉ボルト・ナット・その他の標準部品

○○○○○—○○○○○—○○○  
 主部品番号 寸法 表面処理  
 改正JIS

### ●略語

- ・パーツリストには下記の略語が使用されています。

ADJ/ADJ. …… アジャスター	PROTR …… プロテクター
ASSY. …… アッセンブリー	R/B …… レースベイス車
BRG …… ベアリング	R/R. …… ライト (右)
BRTHR …… ブリーザー	RR/RR. …… リヤ
COMB …… コンビネーション	SPG …… スプリング
COMP. …… コンプリート	SPRKT …… スプロケット
EXH/EXH. …… エキゾースト	STRG …… ステアリング
FR/FR. …… フロント	SW …… スイッチ
L/L. …… レフト (左)	T(22T) …… チョウ (歯数22)
mm …… ミリメートル	

## 部品注文方法

パーツリスト中、見出番号の左側に “・” 印のついていない部品はHRC販売部品です。

HRCサービスショップにご注文するか又は、お買い求めのHRC販売店にご相談ください。

“・” 印のついていない部品は本田技研工業 (株) の量産部品を流用していますので、最寄りのホンダ二輪販売店でお求めください。

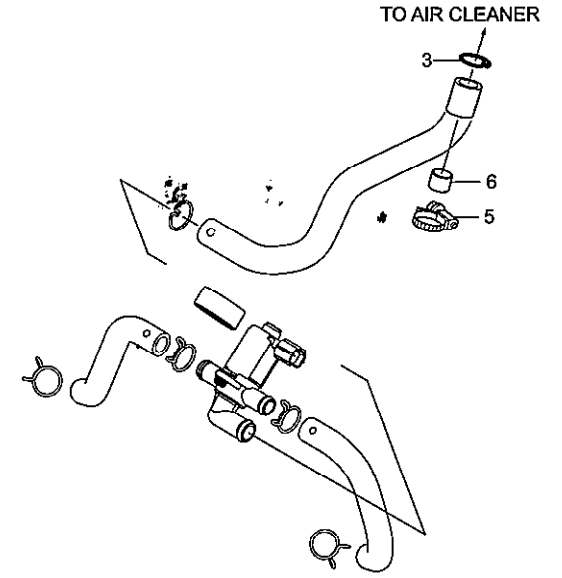
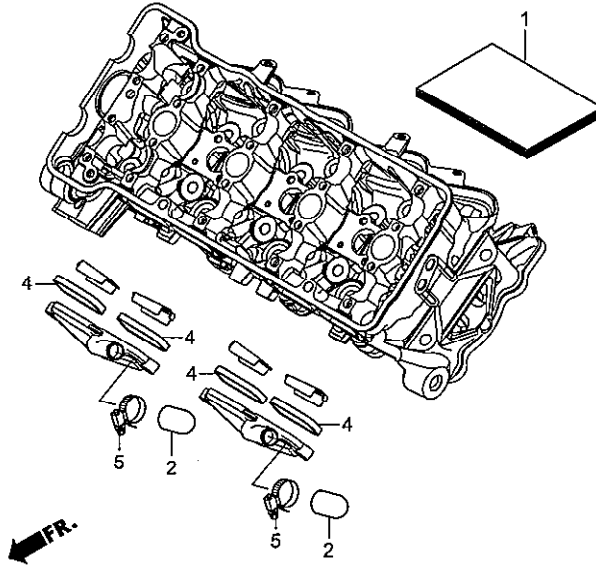
2020年2月1日時点のメーカー希望小売価格を記載してあります。  
 尚、この価格には消費税は含まれておりません。(メーカー希望小売価格は予告なしに変更することがあります。)

ブロック No.

**E-1**

エアージェクションプラグ

2020 CBR1000RR



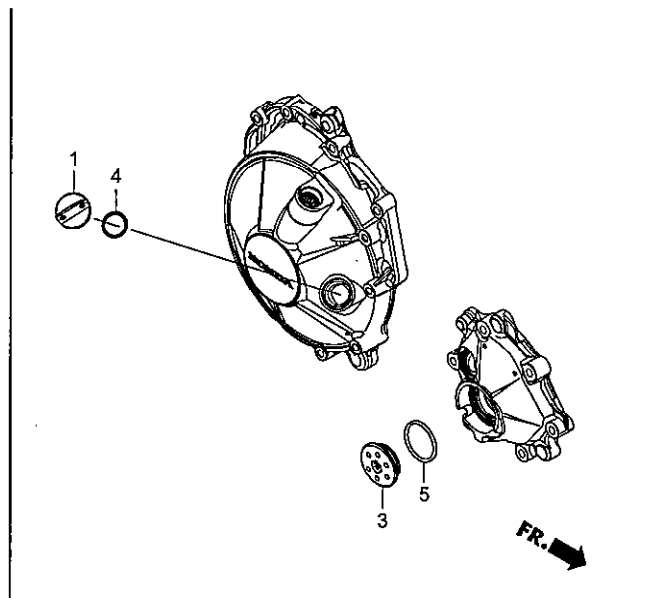
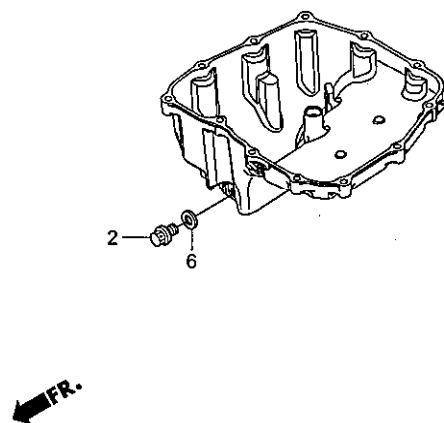
見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	00X30-NLT-600	SET UP MANUAL PARTS LIST .....	5,000	1	
• 2	17462-NLT-000	CAP, AI JOINT .....	700	2	
• 3	17724-102-700	CLIP, (SUB TANK) HOSE .....	145	1	
• 4	18601-NLT-000	DUMMY REED VALVE .....	4,800	4	
• 5	19505-KS6-700	CLAMP A, WATER HOSE .....	470	3	
• 6	96205-15012	PLUG, CONE TYPE, 15X12 .....	300	1	

ブロック No.

**E-2**

オイルフィルターキャップ・  
ドレンプラグ

2020 CBR1000RR



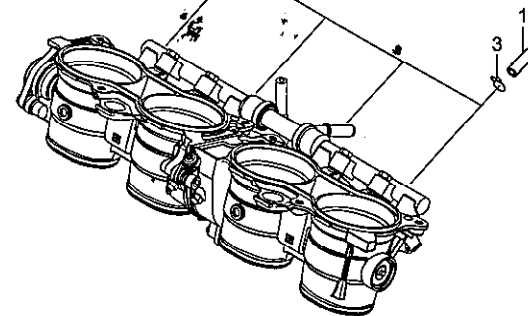
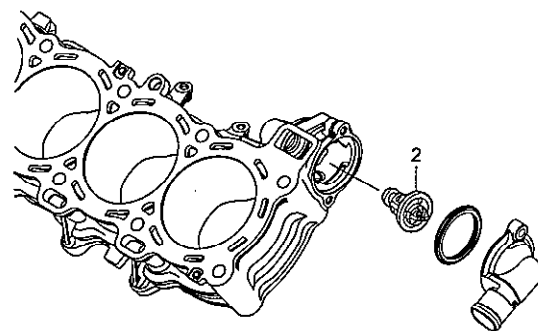
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	15611-NF4-900	CAP, OIL FILLER .....	250	1	ワイヤーロック穴あり
• 2	90081-NX4-000	BOLT, DRAIN 12 mm .....	130	1	ワイヤーロック穴あり
• 3	90087-NLT-000	CAP, 30 mm .....	10,000	1	ワイヤーロック穴あり
4	91307-KF0-003	O-RING, 18X3 .....	145	1	
5	91356-425-005	O-RING, 29.7X2.4 .....	245	1	
6	94109-12000	WASHER, PLUG, DRAIN 12 mm .....	60	1	

ブロック No.

**E-3**

サーモスタット・スロットルボディ

2020 CBR1000RR



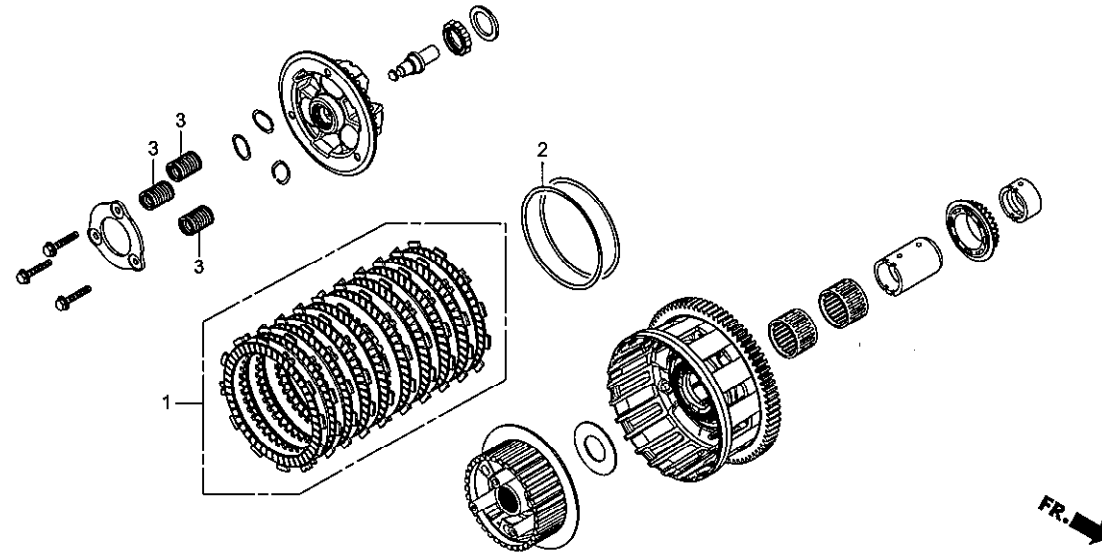
見出 番号	部品番号	部品名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
1	16215-MV4-000	CAP, BOOST .....	120	4	
2	19320-MFL-R11	THERMOSTAT ASSY. (62) .....	3,610	1	62°C
3	95002-02070	CLIP B7, TUBE .....	30	4	

ブロック No.

**E-4**

クラッチ

2020 CBR1000RR



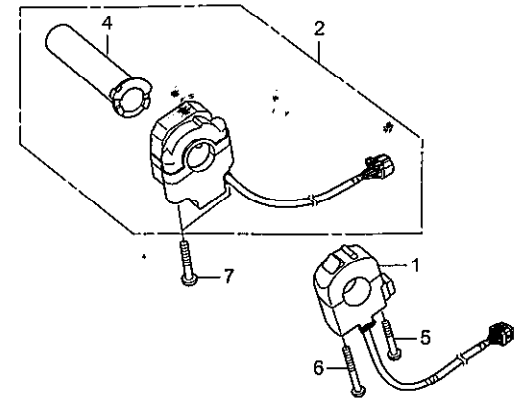
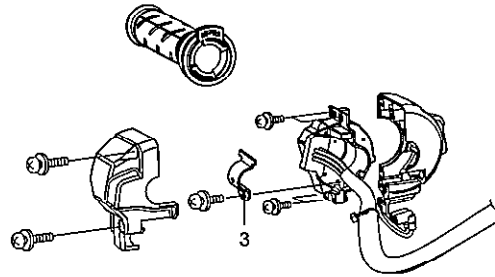
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	22210-NLT-000	DISK SET, CLUTCH .....	7,100	1	
• 2	22325-NLT-000	SPRING, JUDDER .....	6,100	1	
• 3	22401-NLT-000	SPRING, CLUTCH 445N .....	3,000	3	

ブロック No.

**F-1**

スロットルセット

2020 CBR1000RR



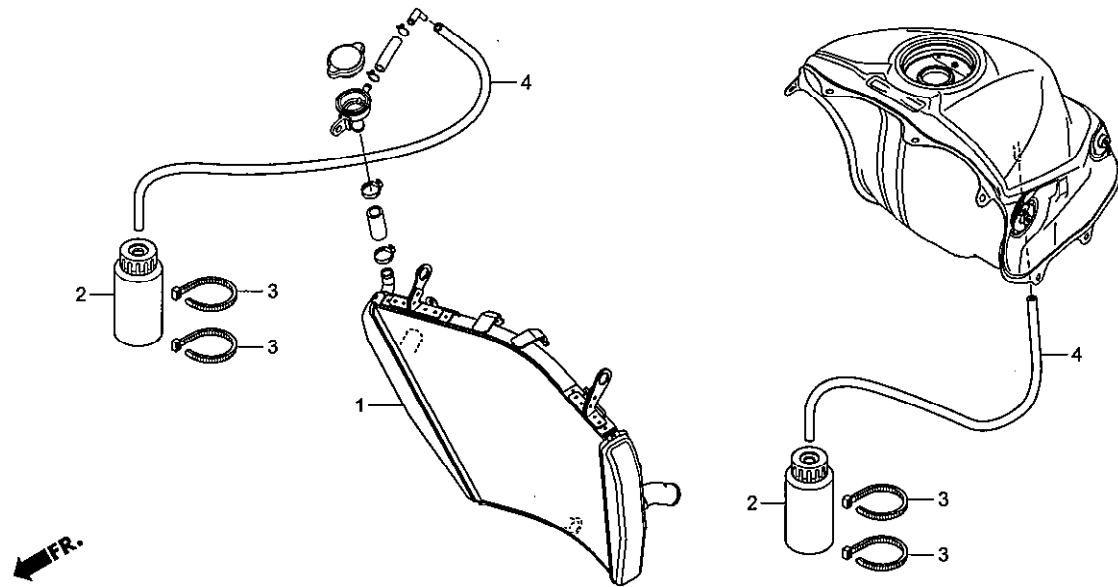
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	35130-NLT-000	SW ASSY., ENG STOP .....	11,400	1	OP
・ 2	37970-NLT-003	SENSOR ASSY., GRIP AP .....	48,300	1	OP
・ 3	37976-NLS-000	SET PLATE A .....	19,600	1	量産APS使用時は必ず交換の事。
・ 4	53141-NLS-003	PIPE, THROTTLE GRIP .....	1,200	1	
5	93500-04032-0G	SCREW PAN 4X32 .....	30	1	
6	93500-04045-0G	SCREW PAN 4X45 .....	30	1	
7	93500-05035-0G	SCREW PAN 5X35 .....	30	2	見出し番号2番に仮止めのスクリューと交換の事。

ブロック No.

**F-2**

フューエル・  
ラジエーターキャッチタンク

2020 CBR1000RR



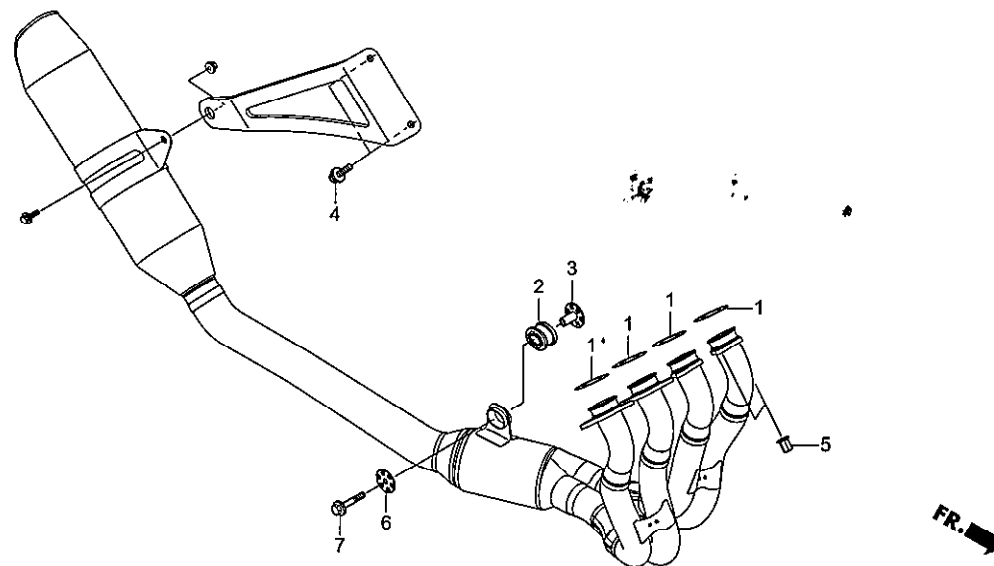
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	19010-NLT-000	RADIATOR COMP. ....	93,800	1	
• 2	19602-NF4-810	TANK, CATCH 250 ....	530	2	
• 3	90651-NC8-000	BAND, 3.6X281 ....	110	4	
• 4	95005-55001-20M	TUBE, 5.3X1000 ....	630	2	バルク部品を810mmにカットして使用の事。

ブロック No.

**F-3**

エキゾーストセット

2020 CBR1000RR



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	18291-NLT-000	GASKET, EXH PIPE .....	3,000	4	
2	18422-MFJ-D10	RUBBER, EXH. PIPE MOUNT .....	1,220	1	
3	18423-MFJ-D00	COLLAR, EXH. PIPE MOUNT .....	580	1	
4	90105-MKF-D40	BOLT, SH DR 8X25 .....	175	2	
5	90304-MM5-000	NUT, FLANGE 7 mm .....	220	8	
6	90501-MFJ-D00	WASHER, 8.5X38 .....	150	1	
7	95701-08045-00	BOLT, FLANGE, 8X45 .....	55	1	

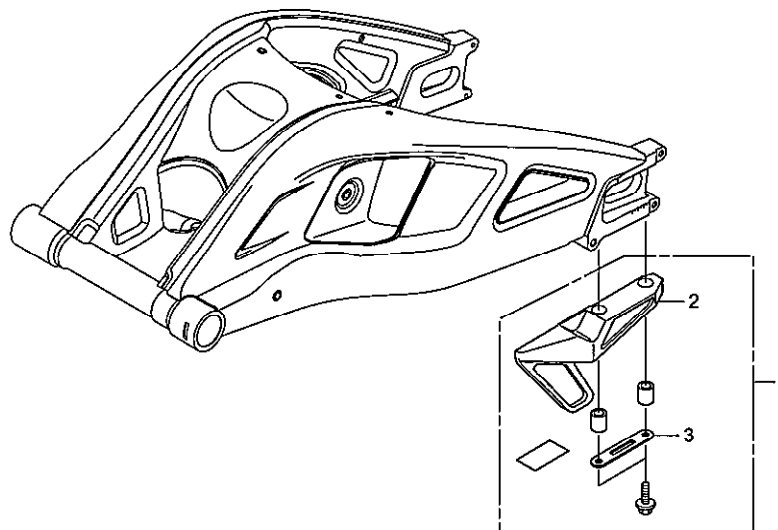


ブロック No.

**F-4**

スウィングアーム

2020 CBR1000RR



見出  
番号

部品番号

部 品 名

希望小売  
価格(円)

使用  
個数

備考

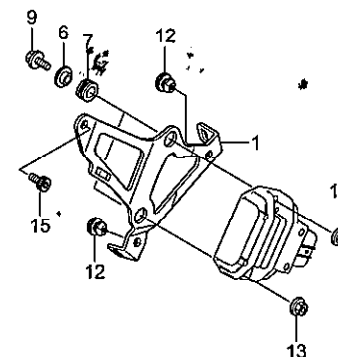
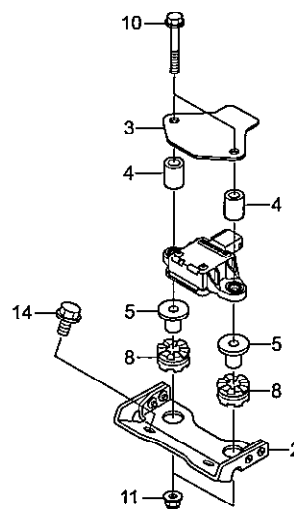
1	08P77-MKR-D10	KIT, SPROCKET PROTECTOR .....		1	
2	52157-MKR-D10	PROTECTOR, SPROCKET .....		1	
3	52159-MKR-D10	PLATE, SPROCKET PROTECTOR .....		1	

ブロック No.

**F-5**

バンクアングルセンサー・  
レギュレーター

2020 CBR1000RR



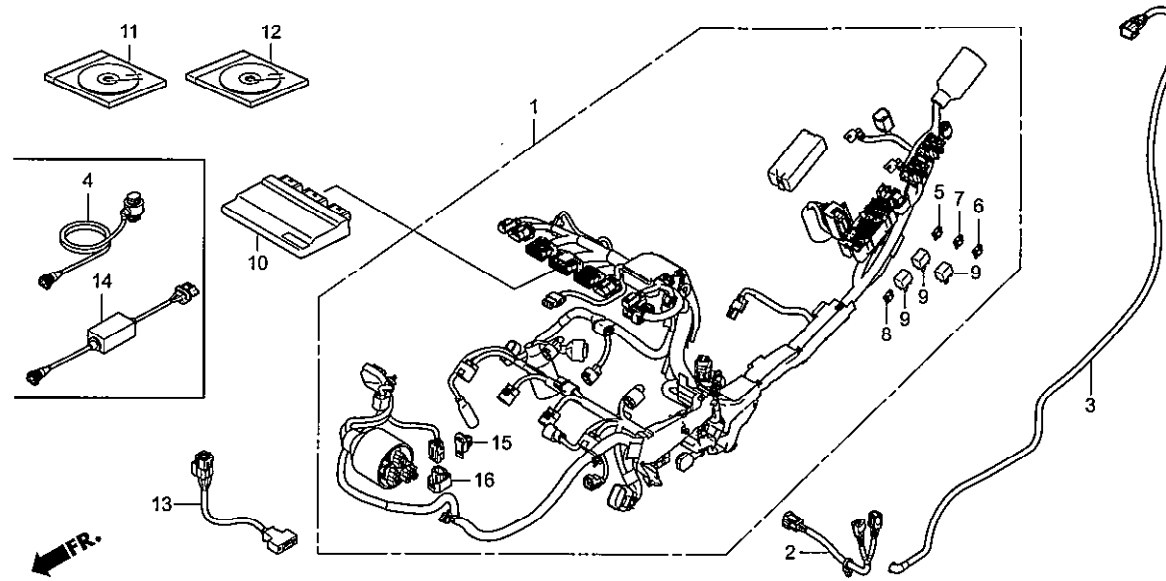
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
・ 1	31510-NLT-000	STAY, REG .....	35,800	1	
・ 2	50260-NLT-000	STAY, IMU (KIT) .....	3,000	1	
・ 3	50261-NLT-000	COVER, IMU (KIT) .....	1,100	1	
・ 4	50262-NLT-000	COLLAR, IMU (KIT) .....	1,900	2	
5	61104-428-010	COLLAR, FR FENDER .....	275	2	
6	61105-KEV-900	COLLAR, HORN SET .....	150	2	
7	64535-MFJ-D00	RUBBER, SIDE COVER .....	120	2	
8	84703-425-000	RUBBER, TAIL LIGHT (MOUNT) .....	220	2	
9	90004-GHB-680	BOLT, FLANGE S-NSHF 6X28 .....	130	2	
10	90025-GHB-760	BOLT, FLANGE S-NSHF 6X50 .....	165	2	
11	90301-473-003	NUT, U. 6 mm .....	290	2	
12	90852-446-630	PLUG, HOLE .....	180	2	
13	94050-06000	NUT, FLANGE 6 mm .....	35	2	
14	95701-08012-00	BOLT, FLANGE 8X12 .....	40	2	
15	96600-06012-00	SOCKET BOLT, 6X12 .....	40	1	

ブロック No.

**F-6**

ハーネスセット

2020 CBR1000RR



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数	備考
• 1	32100-NLT-000	HARNESS WIRE .....	116,200	1	
• 2	32102-NLT-000	SUB HARNESS, ENG SENSOR .....	10,000	1	
• 3	32110-NLT-000	SUB HARNESS TRANSPONDER, X2 .....	65,000	1	MY LAPS X2用オプション
• 4	38200-NLS-700	SENSOR ASSY., SHIFT FORCE .....	111,000	1	
5	38221-SNA-A31	BLADE FUSE, 7.5A (LOW PROFILE) .....	165	6	
6	38221-SNA-A41	BLADE FUSE, 10A (LOW PROFILE) .....	165	1	
7	38221-SNA-A51	BLADE FUSE, 15A (LOW PROFILE) .....	165	2	
8	38221-SNA-A81	BLADE FUSE, 30A (LOW PROFILE) .....	165	1	
9	38501-MKR-D11	RELAY COMP., POWER (MICRO ISO 4P) .....	730	3	
• 10	38770-NLT-600	UNIT COMP., PGM-FI/IGN .....	198,000	1	
• 11	38772-NLT-000	CD-ROM, HRC DATA SETTING TOOL .....	10,000	1	
• 12	38773-NLT-000	CD-ROM, HRC DATA SETTING TOOL MANUAL .....	6,000	1	
• 13	38900-NLT-000	SUB HARNESS, D-SUB CONN (CAN) .....	8,800	1	
• 14	39820-NLS-700	UNIT ASSY., S/F SENSOR AMP .....	129,000	1	
• 15	91535-TA0-003	CLIP, COUPLER .....	195	1	
16	91771-MKG-D81	COUPLER, DUMMY .....	170	1	

## 2020-CBR1000RR Part No. Index

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
00X30-NLT-600	E- 1						
08P77-MKR-D10	F- 4	22210-NLT-000	E- 4	39820-NLS-700	F- 6	90004-GHB-680	F- 5
		22325-NLT-000	E- 4			90025-GHB-760	F- 5
		22401-NLT-000	E- 4			90081-NX4-000	E- 2
						90087-NLT-000	E- 2
15611-NF4-900	E- 2			50260-NLT-000	F- 5	90105-MKF-D40	F- 3
				50261-NLT-000	F- 5	90301-473-003	F- 5
		31510-NLT-000	F- 5	50262-NLT-000	F- 5	90304-MM5-000	F- 3
						90501-MFJ-D00	F- 3
16215-MV4-000	E- 3					90651-NC8-000	F- 2
		35130-NLT-000	F- 1	52157-MKR-D10	F- 4	90852-446-630	F- 5
				52159-MKR-D10	F- 4		
17462-NLT-000	E- 1					91307-KF0-003	E- 2
17724-102-700	E- 1	37970-NLT-003	F- 1			91356-425-005	E- 2
		37976-NLS-000	F- 1	53141-NLS-003	F- 1	91535-TA0-003	F- 6
						91771-MKG-D81	F- 6
18291-NLT-000	F- 3						
18422-MFJ-D10	F- 3	38200-NLS-700	F- 6	61104-428-010	F- 5		
18423-MFJ-D00	F- 3	38221-SNA-A31	F- 6	61105-KEV-900	F- 5	93500-04032-0G	F- 1
18601-NLT-000	E- 1	38221-SNA-A41	F- 6			93500-04045-0G	F- 1
		38221-SNA-A51	F- 6			93500-05035-0G	F- 1
		38221-SNA-A81	F- 6				
		38501-MKR-D11	F- 6	64535-MFJ-D00	F- 5		
19010-NLT-000	F- 2	38770-NLT-600	F- 6				
19320-MFL-R11	E- 3	38772-NLT-000	F- 6			94050-06000	F- 5
19505-KS6-700	E- 1	38773-NLT-000	F- 6			94109-12000	E- 2
19602-NF4-810	F- 2	38900-NLT-000	F- 6	84703-425-000	F- 5		

## 2020-CBR1000RR Part No. Index

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
95002-02070	E- 3						
95005-55001-20M	F- 2						
95701-08012-00	F- 5						
95701-08045-00	F- 3						
96205-15012	E- 1						
96600-06012-00	F- 5						

