

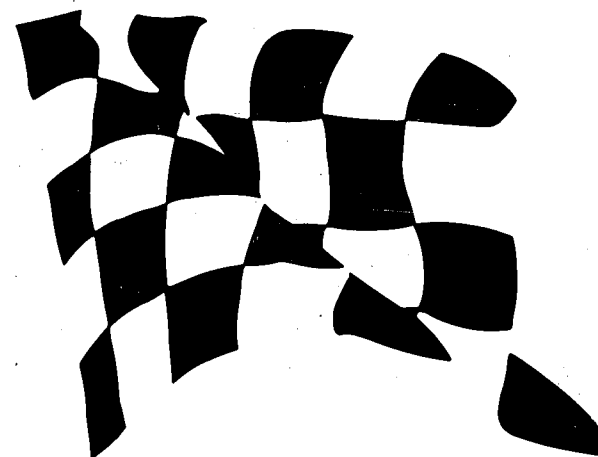


セットアップマニュアル
パーツリスト

99-CBR600F

レーシングキット

ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。



はじめに

ここに書かれている項目以外については、本田技研工業(株)より発行されていますホンダCBR600F('99)のサービスマニュアルを参照して下さい。

なお、次のことにもご注意下さい。

- このパーツは競技用として製作されたスペシャルパーツです。一般量産車と異なり保証の対象にはなりません。
- このパーツを組み込みますと運輸省認定車両と異なりますので、一般道路(道路法に規定する道路、道路運送法に規定する自動車及び、一般交通の用に供するその他の場所<道路運送車両法第2条第6項、道路交通法第2条第1項>)を走りますと道路運送車両法、及び道路交通法の違反となります。
従って一般道路での走行は出来ません。また、私道、社寺の境内、公園、海辺、農道、林道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていない場所でも、人や車が自由に出入り出来るところは一般の道路とみなされます。「競走用走路として許可された場所」のみでご使用ください。
- 各レース場の使用規則やロードレースの運用規定に従って使用ください。
- 記載内容、仕様等は車両の改良のため、予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

★安全に関する表示について

本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記表示を使って記載し、その危険性や回避方法を説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。



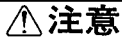
危険

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの



警告

指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの



注意

指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

★その他の表示について



アドバイス

製品のために守っていただきたいこと

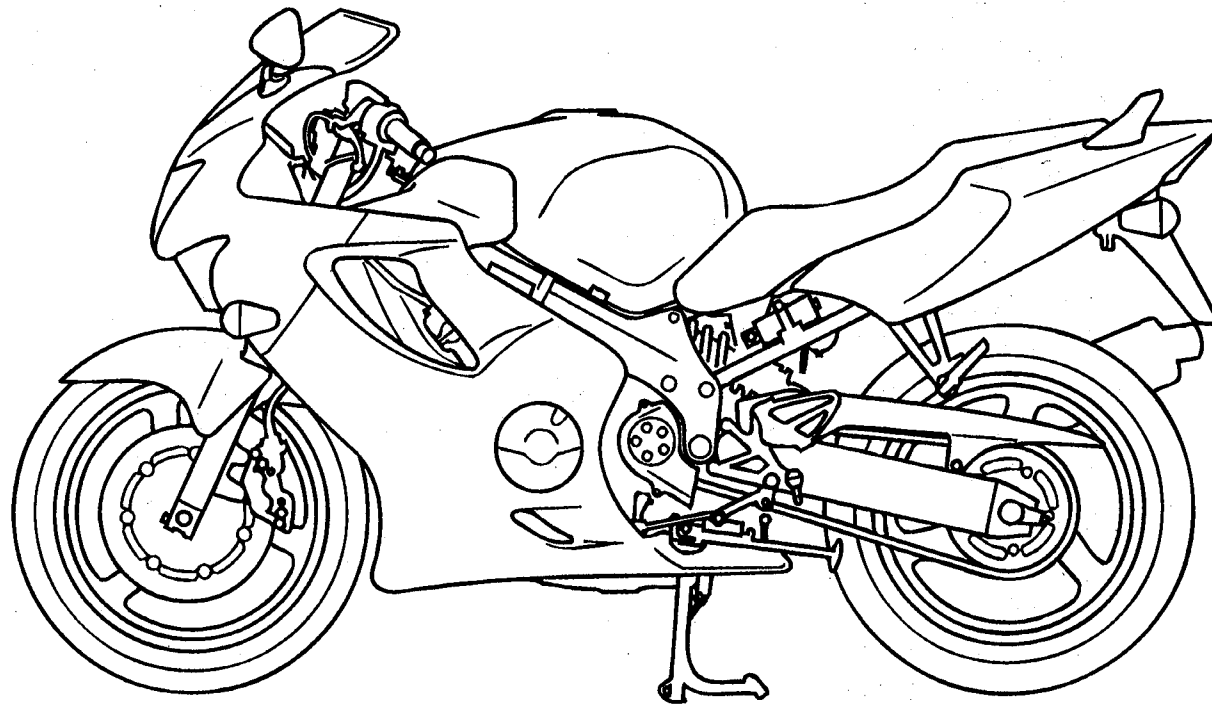


知識

知っておいていただきたいこと。知っておくと便利なこと

ホンダ '99 CBR600Fレーシングキット
セットアップマニュアル/パーツリスト

'99 CBR600F



- このパーツはFIM SS600のレギュレーションに基づき制作されたスペシャルパーツです。
- 各レース場の使用規則やロードレースの運用規定に従って使用下さい。
- 記載内容、仕様等は車両の改良のため、予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承下さい。

目次

| | |
|------------------------------|------|
| 1. 整備情報 | |
| 諸元表 | 1-1 |
| 2. レーシングキットの取り付け、及び改修 | |
| エンジンパワーアップキット | 1-2 |
| 締め付けトルク | 1-3 |
| シリンダーヘッドの改修 | 1-3 |
| シリンダーヘッドガスケット | 1-4 |
| キャブレター セッティング | 1-5 |
| キャブレターエアイベントホールの改修 | 1-7 |
| バルブスプリング・カムシャフト | 1-8 |
| スパークユニット・ワイヤーハーネス | 1-8 |
| フライホイール | 1-8 |
| トランスミッションセット | 1-9 |
| 二次空気供給装置の改修 | 1-10 |
| サーモスタットの改修・ウォーターホースプラグセット | 1-11 |
| ウォーターホースプラグセット | 1-12 |
| D.A.I.装置の取り外し | 1-12 |
| オイルクーラーキット・ラジエター | 1-13 |
| ステアリングダンパーセット | 1-15 |
| ステアリング切れ角の調整 | 1-15 |
| ハイスロットルセット・スタータ/エンジンストップスイッチ | 1-16 |
| エアクリーナエレメントの改修 | 1-17 |
| シャットオフセンサー | 1-17 |
| メーターセット | 1-18 |
| 配線図 | 1-18 |
| フロントフォークスプリング | 1-19 |
| ドライブsprocket | 1-19 |
| ブレーキパッド | 1-19 |
| 排気系の諸元 | 1-20 |
| 3. パーツリスト | 2-1 |

1. 整備情報

諸元表

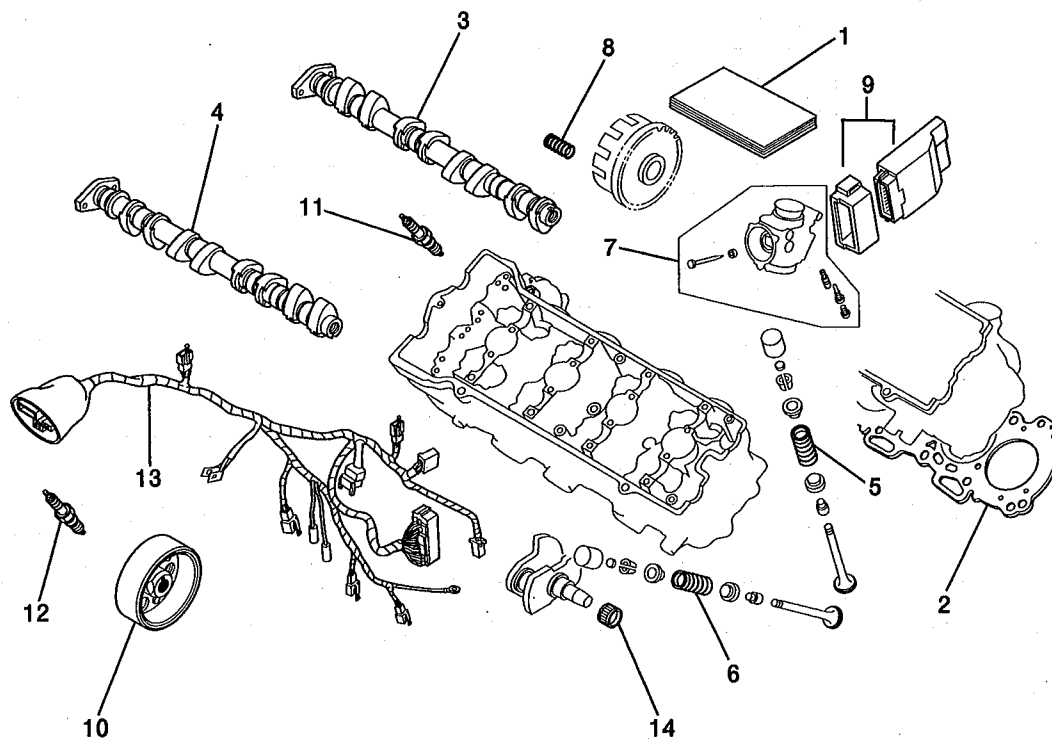
| 項目 | | | | '99スタンダード | '99レーシングキット |
|------|--------------------|----|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| エンジン | タイプ | | | 水冷4サイクル DOHC 16バルブ | ← |
| | シリンダー型式 | | | 31°前傾直列4気筒 | ← |
| | ボア×ストローク | | | 67.0×42.5mm | ← |
| | 総排気量 | | | 599cm ³ | ← |
| | 圧縮比 | | | 12.0:1 | ← |
| | バルブ駆動方式 | | | DOHC・チェーンドライブ | ← |
| | 弁開閉時期 (1mmリフト時) | IN | 開き | 22° BTDC | 23° BTDC |
| | | | 閉じ | 43° ABDC | 45° ABDC |
| EXH | | 開き | 38° BBDC | 40° BBDC | |
| | | 閉じ | 7° ATDC | 10° ATDC | |
| 電装 | 点火時期 | | | 33°/12,000min ⁻¹ (rpm) | 49°/12,000min ⁻¹ (rpm) |
| | スパークプラグ | | | NGK:CR9EH-9、DENSO:U27FER-9 | NGK:R0045Q-10、R0045Q-11 |

- 上記の数値はレーシングキットを全て組み込んだ状態で計測したものである。

2. レーシングキットの取り付け、及び改修

エンジンパワーアップキット

| | 項目 | レーシングキット | |
|----|---------------------|---------------|---|
| | | パワーアップ キット | |
| 1 | セットアップマニュアルパーツリスト | 1 | 1 |
| 2 | ガスケット、シリンダーヘッド、-50 | — | 1 |
| | ガスケット、シリンダーヘッド、-100 | — | 1 |
| 3 | カムシャフトCOMP., インレット | 1 | 1 |
| 4 | カムシャフトCOMP., エキゾースト | 1 | 1 |
| 5 | バルブスプリング、インレット | 8 | 8 |
| 6 | バルブスプリング、エキゾースト | 8 | 8 |
| 7 | セッティングキット、キャブレター | 1 | 1 |
| 8 | スプリング、クラッチ | 5 | 5 |
| 9 | スパークユニット | 1 | 1 |
| 10 | フライホイール | 1 | 1 |
| 11 | スパークプラグ、R0045Q-10 | 4 | 4 |
| 12 | スパークプラグ、R0045Q-11 | — | 4 |
| 13 | ハーネス ワイヤー | 1 | 1 |
| 14 | ベアリング、ニードル30×41×21 | 1 | 1 |



締め付けトルク

| 締め付けヶ所 | | 個数 | ネジ径(mm) | 締め付けトルクN・m (kgf・m, lbf・ft) | 備考 |
|----------|----------------|----|---------|-------------------------------|--------------------|
| シリンダーヘッド | シリンダーヘッドボルト | 10 | 9 | 47(4.8, 35) | モリブデン溶液をネジ部及び座面に塗布 |
| | カムシャフトホルダーボルト | 20 | 6 | 12(1.2, 9) | オイルをネジ部及び座面に塗布 |
| | カムスプロケットボルト | 4 | 7 | 20(2.0, 14) | ネジロック剤をネジ部に塗布 |
| | シリンダーヘッドカバーボルト | 3 | 6 | 10(1.0, 7) | |
| クラッチ | クラッチボルト | 5 | 6 | 12(1.2, 9) | |
| フライホイール | フライホイールボルト | 1 | 10 | 103(10.5, 76) | オイルをネジ部及び座面に塗布 |

CBR600Fサービスマニュアルと同一

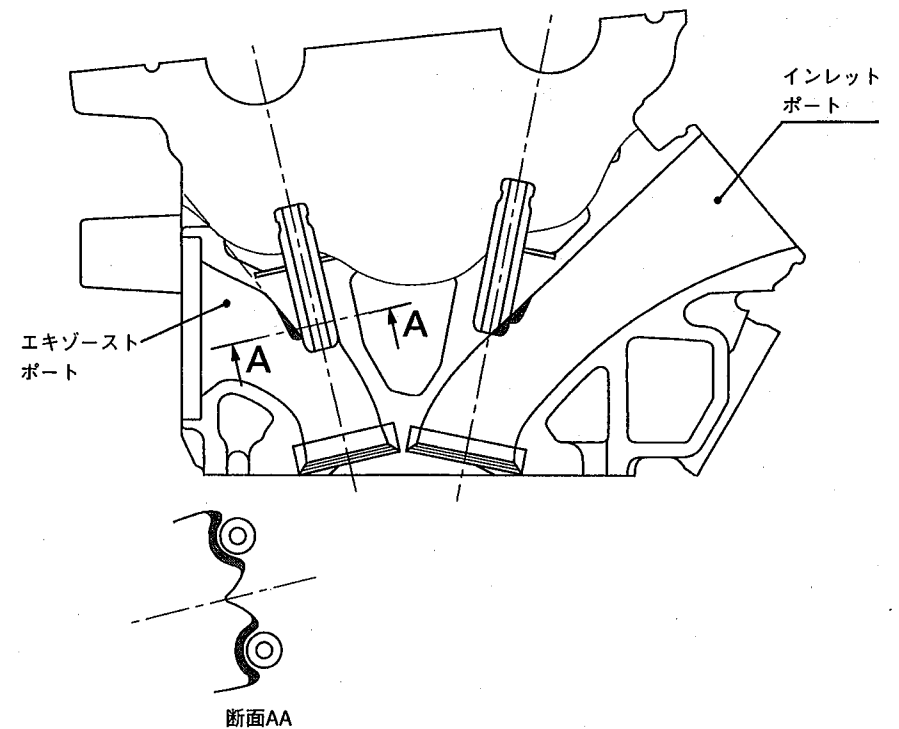
シリンダーヘッドの改修

インレットポート

- キャブレターインシュレータ及びバルブシートとの段差を滑らかに継がるよう修正する。
- ポートに突出したバルブガイド及びバルブガイド周囲の肉を図示の様に削る。
- 削られたバルブガイドの鋭角部のバリを除去する。
- 他はサンドペーパーにて全体を磨く程度にしあげる。

エキゾーストポート

- EXHカラー及びバルブシートとの段差を滑らかに継がるように修正する。
- ポートに突出したバルブガイドは削らず(削ると出力低下する)周囲の肉は図示(断面A-A)の様に滑らかに削る。
- 他はサンドペーパーにて全体を磨く程度にしあげる。



シリンダーヘッドガスケット

- 適正な圧縮比をキットのシリンダーヘッドガスケットより選択する。
- 次の手順によりシリンダーヘッドガスケットを選択する。

注意

適正なガスケットを使用しないとエンジンにダメージを与える事がある。

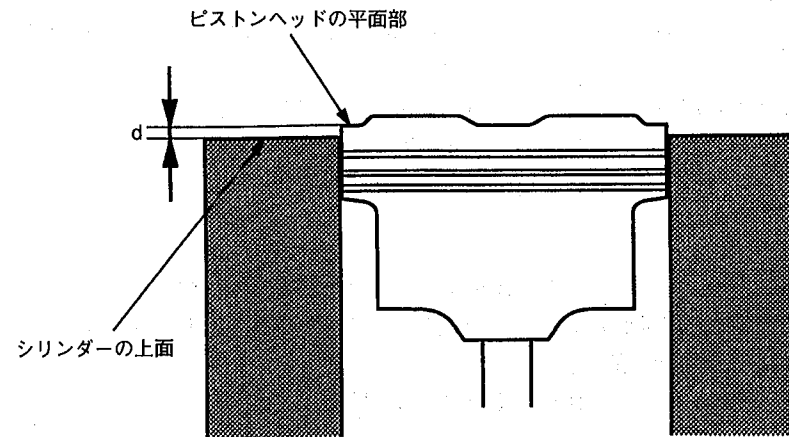
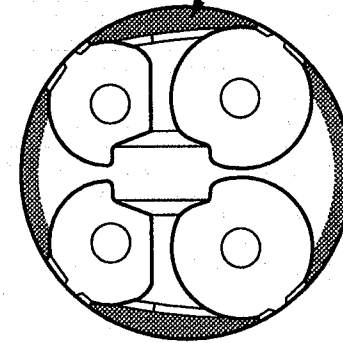
1. シリンダーヘッド、ピストンを取り外す。ピストンのヘッド及び燃焼室に付着したカーボンを落す。ピストンを再組立する。
2. ダイアルゲージを使用し上外点(TDC)を計測し、ピストンの位置を保持する。
3. ダイアルゲージを使用しシリンダーの上面よりピストンヘッドの平面部(図Aの測定部)の高さ(d)を測定する。最高値を(d・max)とする。 単位：mm
4. 適正なシリンダーガスケットの選択は下記による。

$$H=0.65-(d \cdot \max)$$

- | | |
|--|--------------------------------------|
| $H < 0.63\text{mm}$ | STDのガスケットを使用 |
| $0.63\text{mm} \leq H < 0.68\text{mm}$ | -50 μm のレーシングキットガスケットを使用 |
| $0.68\text{mm} \leq H$ | -100 μm のレーシングキットガスケットを使用 |

測定部

図A



キャブレター セッティング

警告

ガソリンは燃えやすくヤケドを負ったり爆発して、重大な傷害に至る可能性がある。

ガソリンを取扱う場合は、

- エンジンを止めて行う。また、裸火、火花、熱源などの火元を遠ざけること。
- 燃料補給は必ず屋外で行うこと。
- こぼれたガソリンはすぐに拭き取ること。

取り外し

以下の部品を取り外す。

1. ジェットニードル
2. メインジェット
3. スロージェット
4. シム

スタンダードのメインジェット、スロージェットをセッティングキットと交換する。

シムはジェットニードルのセットポジションを調整する。

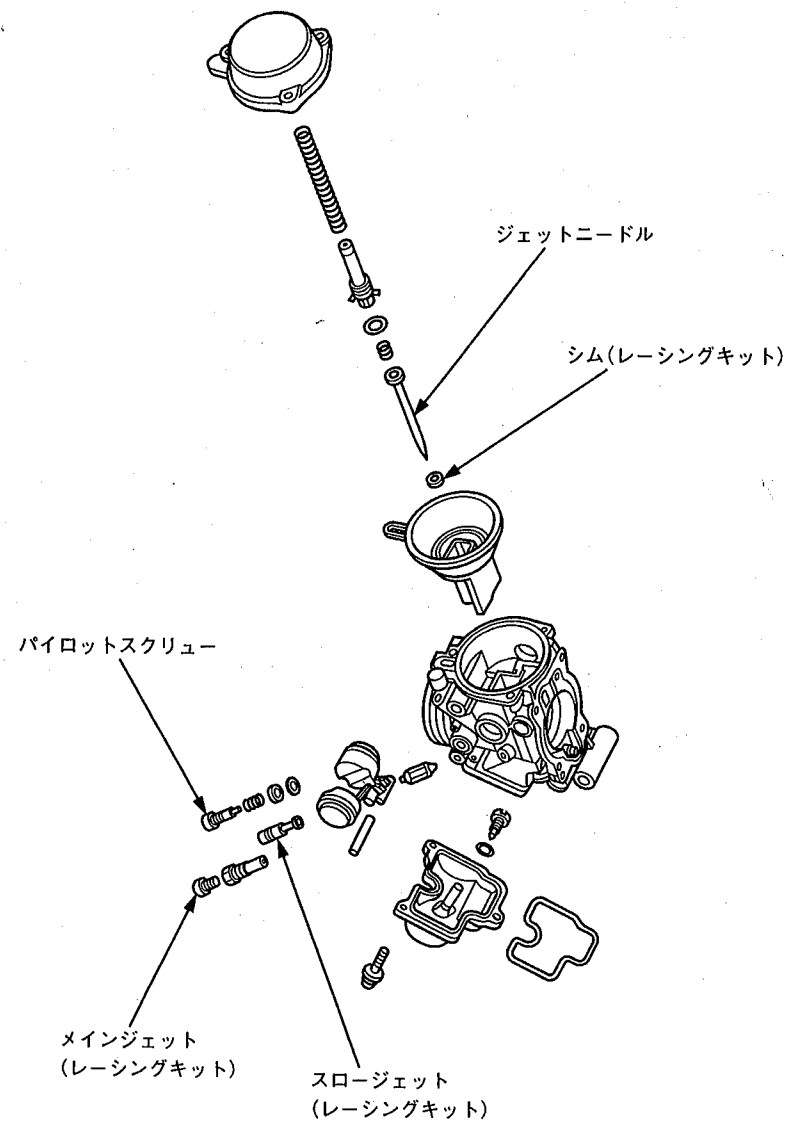
メインジェットの大きさ、スロージェットの大きさ、ジェットニードルのセットポジションは走行時のコンディション(気温、気圧等)により、適正値を調整する。

組立て

分解と逆の手順で組み立てる。

| 項目 | | '99 STDのキャブセッティング |
|---------------|-----------|-------------------|
| ジェットニードル | | B49D |
| メインジェット | #1/4シリンダー | #132 |
| | #2/3シリンダー | #132 |
| スロージェット | | #40 |
| シム(ジェットニードルの) | | なし |
| パイロットスクリュー | | 1 7/8戻し |

1. シムはジェットニードルとバキュームピストンの間に挿入させること。
2. シム(1枚 0.5mm)は、なし、1枚、2枚重ねと調整できる。
3枚以上はトラブル発生のおそれがあるので使用しない事。



キャブレター セッティング

気圧・気温変化によるキャブレターの推奨セッティング

PS：パイロットスクリューの戻し回転数

SJ：スロージェット

JN：ジェットニードル・シムの枚数

MJ：シリンダー#1・#4用のMJ/シリンダー#2・#3用のMJ

| 気圧 \ 気温 | | 4-16℃ | 15-27℃ | 26-38℃ |
|--------------------------|-----|-------------|-------------|-------------|
| 630mmHg から 692mmHg | PS： | 1-1/2 | 2 | 2-1/2 |
| | SJ： | # 40 | # 40 | # 38 |
| | JN： | B49D-1 | B49D-1 | B49D-0 |
| | MJ： | # 138/# 140 | # 135/# 138 | # 132/# 135 |
| 693mmHg から 732mmHg | PS： | 2 | 2-1/2 | 2 |
| | SJ： | # 42 | # 40 | # 40 |
| | JN： | B49D-1 | B49D-1 | B49D-1 |
| | MJ： | # 140/# 142 | # 138/# 140 | # 135/# 138 |
| 733mmHg から 760mmHg | PS： | 2-1/2 | 2 | 2-1/2 |
| | SJ： | # 42 | # 42 | # 40 |
| | JN： | B49D-1 | B49D-1 | B49D-1 |
| | MJ： | # 142/# 145 | # 140/# 142 | # 138/# 140 |

- 本表はHRCテスト車によるデータであり推奨値である。

キャブレターエアークロークの改修

ハードブレーキング後、エアークロークへのオーバーフローによるキャブの不調を防止する為下記の変更を行う。

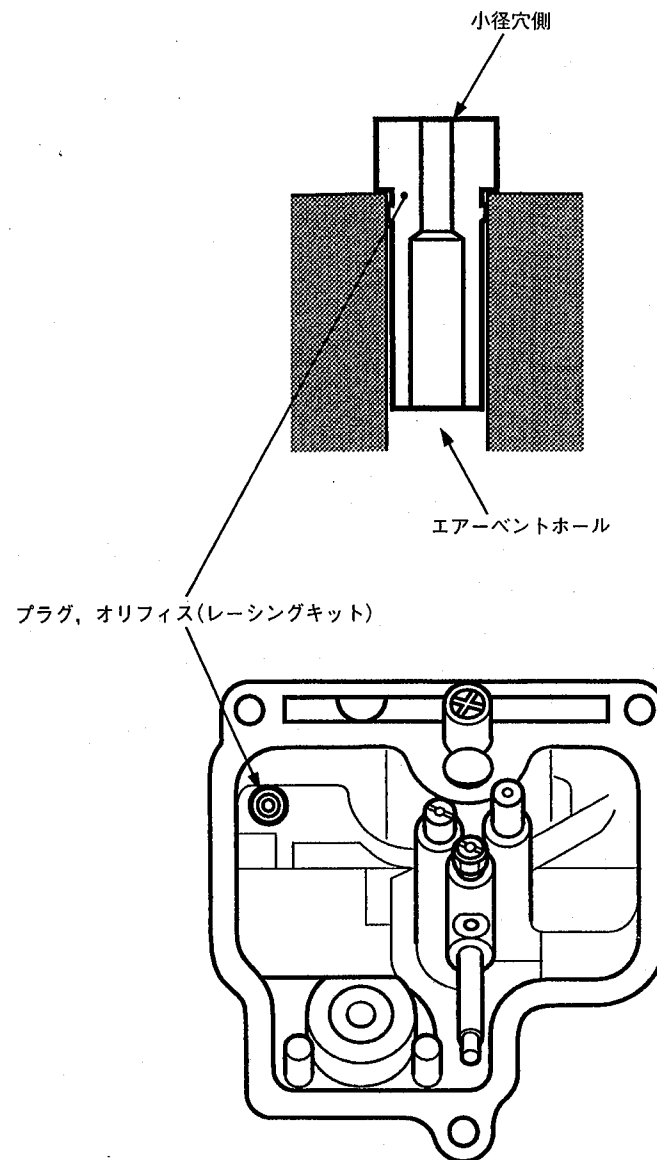
1. フロートチャンバー、フロートを取り外す。
2. プラグ、オリフィスの小径穴(φ1.5mm)を外側にエアークロークに圧入する。

注意

- 傾いた状態で圧入しない事。
 - アルミ材等のやわらかい金属ドライバーで圧入の事。
 - プラグ、オリフィスの再使用の禁止。
3. フロートチャンバー、フロートを組み付ける。

注意

フロートの爪部(プラスチック)にダメージを与えない事。



バルブスプリング・カムシャフト

バルブスプリング及びカムシャフトはCBR600F('99)のサービスマニュアルを参照し組み付ける。

(バルブクリアランス、締付トルク等はCBR600Fと同一)

スパークユニット・ワイヤーハーネス

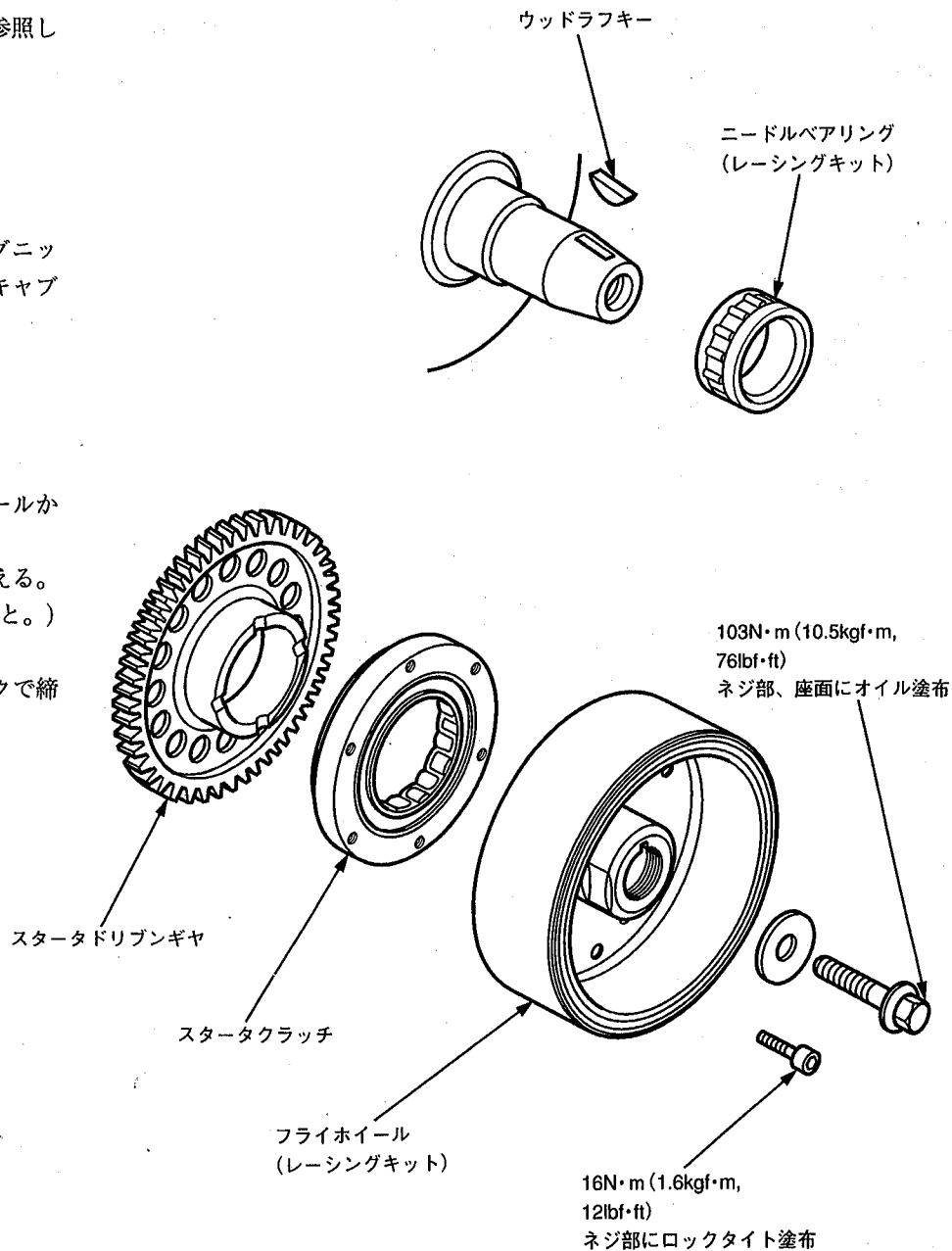
レーシングキットのスパークユニット・ワイヤーハーネスの組み込み時、イグニッションタイミングはスロットルの動作によりコントロールされているので、キャブレターのスロットルセンサーは必ず結線する事。

フライホイール

1. スタンダードのフライホイールを取り外す。
2. スタートドリブンギヤ及びスタータクラッチをスタンダードのフライホイールから取り外し、レーシングキットのフライホイールに組み込む。
3. レーシングキットのニードルベアリング(スタートドリブンギヤ)を組み替える。(組み外し、圧入方法等はCBR600F('99)のサービスマニュアルを参照のこと。)
4. レーシングキットのフライホイールを組み付ける。
5. フライホイール取付ボルトのねじ部、座面にオイルを塗布する。規定トルクで締め付ける。

トルク：103N・m(10.5kgf・m, 76lbf・ft)

6. 取り外したパーツを逆手順で取り付け。



トランスミッションセット

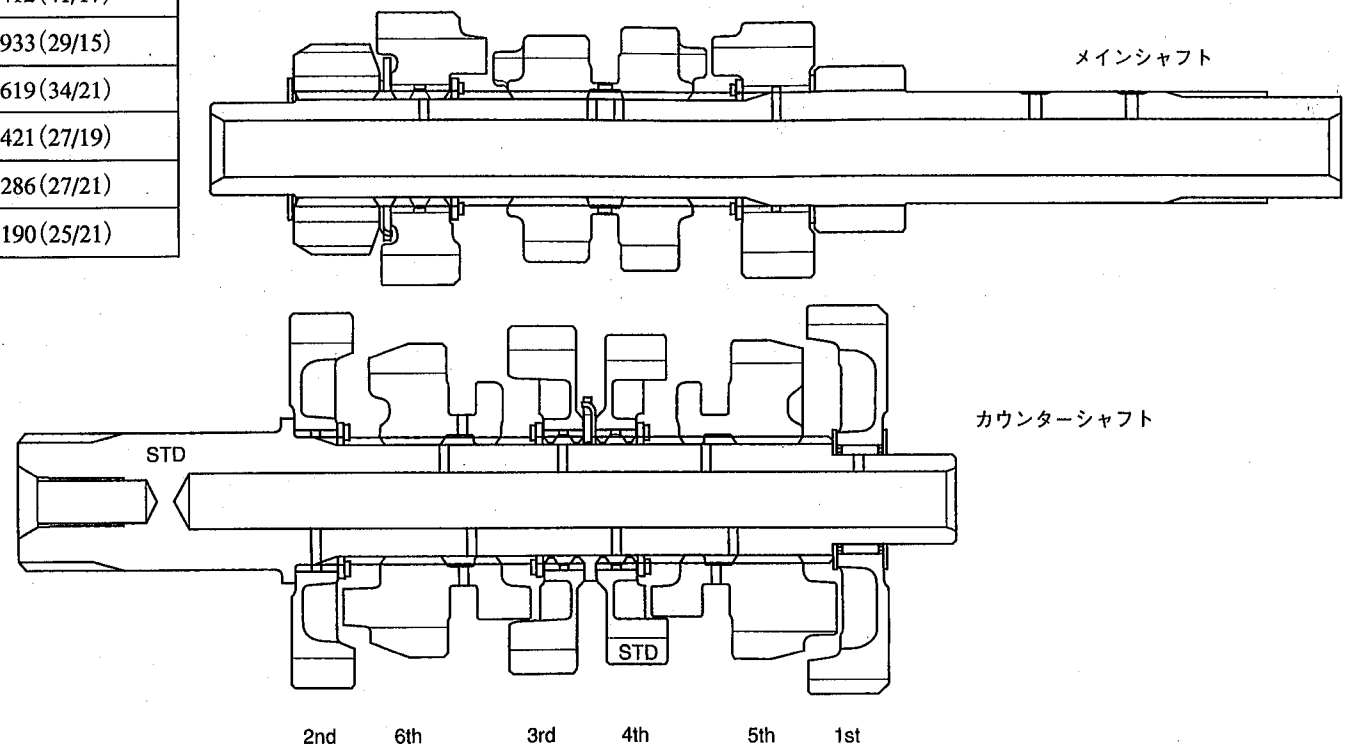
1. トランスミッションを取り外す。
2. トランスミッションはレーシングキットのメインシャフトとレーシングキットの各々のギアを組み立てる。

注意

C4ギア、カウンターシャフト、カラー、ワッシャ、スナップリングはSTDを流用する。

ギヤレシオ表

| | '99スタンダード | レーシングキット |
|-----|---------------|---------------|
| 1st | 2.833 (34/12) | 2.412 (41/17) |
| 2nd | 2.062 (33/16) | 1.933 (29/15) |
| 3rd | 1.647 (28/17) | 1.619 (34/21) |
| 4th | 1.421 (27/19) | 1.421 (27/19) |
| 5th | 1.250 (25/20) | 1.286 (27/21) |
| 6th | 1.130 (26/23) | 1.190 (25/21) |



二次空気供給装置の改修

1. 二次エア供給ホースをシリンダーヘッドカバー及びエアークリーナハウジングより取り外す。
2. シリンダーヘッドカバーのインレットポート(2ヶ所)及びエアークリーナハウジングのアウトレットポートを適当なプラグで栓をする。

推奨するプラグとクランプ

| 項目 | 部品番号 |
|-----------------|---------------|
| コークタイププラグ、14×12 | 96205-14012 |
| ウォーターホースクランプ、A | 19505-KS6-700 |

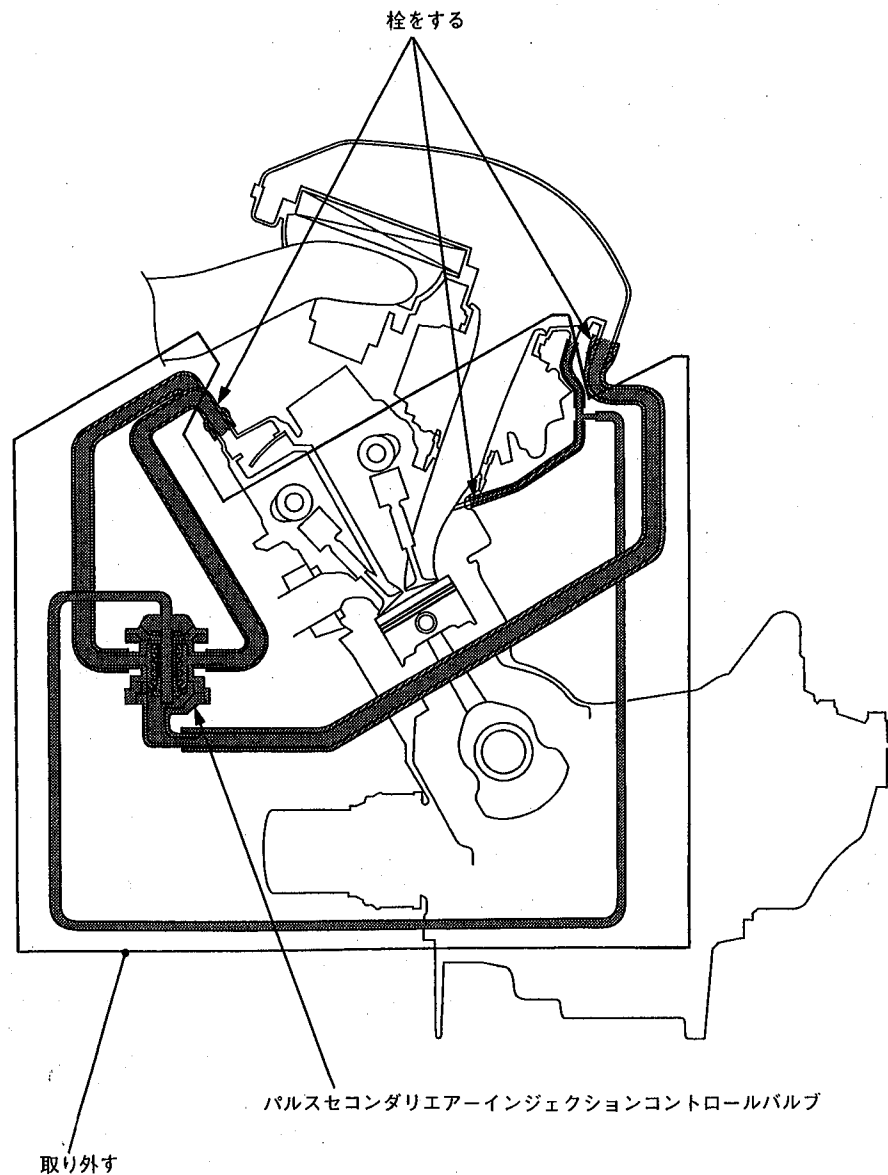
(株)本田技研パーツ

1. 二次エア供給ヴァキュームホースをシリンダーヘッドのインテークポート及びエアークリーナハウジングより取り外す。
2. シリンダーヘッドのインレットポートを適当なプラグで栓をする。
エアークリーナハウジング側は導通がない為、栓は必要ない。

推奨するプラグ

| 項目 | 部品番号 |
|------------|----------------|
| リセスボルト、5×8 | 92301-05008-0A |

(株)本田技研パーツ



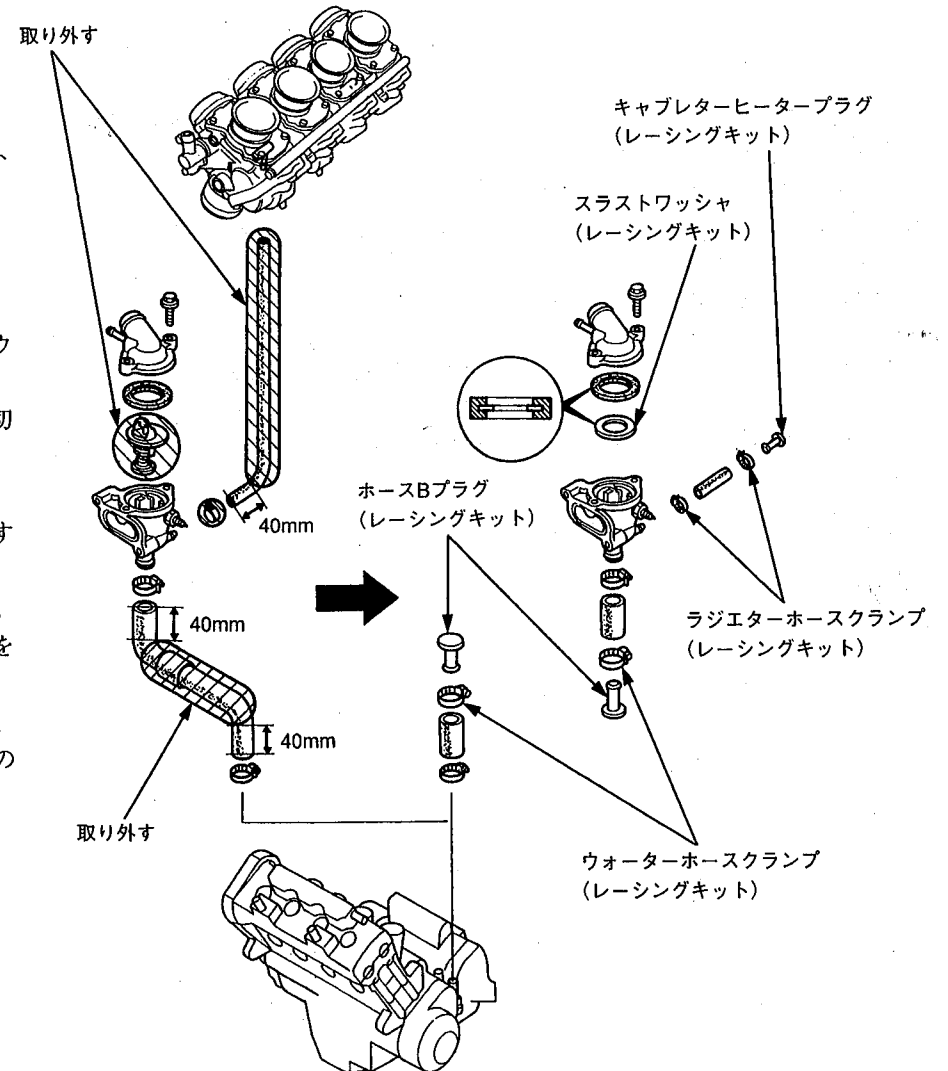
サーモスタットの改修・ウォーターホースプラグセット

サーモスタットの改修

1. 冷却液を抜き取る。
2. サーモスタットハウジングカバー及びサーモスタットを取り外す。
3. サーモスタットよりサーモスタットラバーを外し、レーシングキットのスラストワッシャにラバーを装着する。
4. サーモスタットハウジングにラバーを装着したスラストワッシャを取り付ける。

ウォーターホースプラグセット

1. キャブレターヒーターウォーターホースをキャブレター及びサーモスタットハウジングより取り外す。
2. ウォーターホースをサーモスタットハウジング側の端面より40mmの長さに切る。
3. 切断したウォーターホースをサーモスタットハウジングに取り付ける。
4. レーシングキットのキャブレターヒータープラグをウォーターホースに挿入する。
5. レーシングキットのラジエーターホースクランプで挿入したプラグを締め付ける。
6. サーモスタットハウジングとウォーターポンプを継いでいるウォーターホースを取り外し両端から40mmの長さに切る。
7. 切断したホースをサーモスタットハウジング及びウォーターポンプに取り付け、レーシングキットのホースBプラグをそれぞれに挿入し、レーシングキットのウォーターホースクランプで締め付ける。

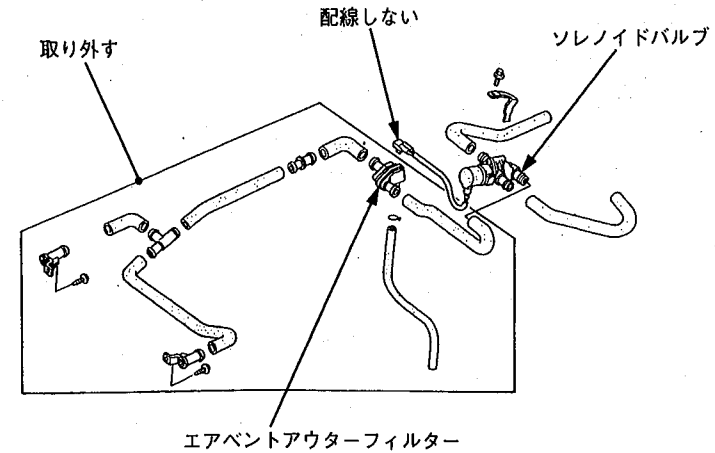
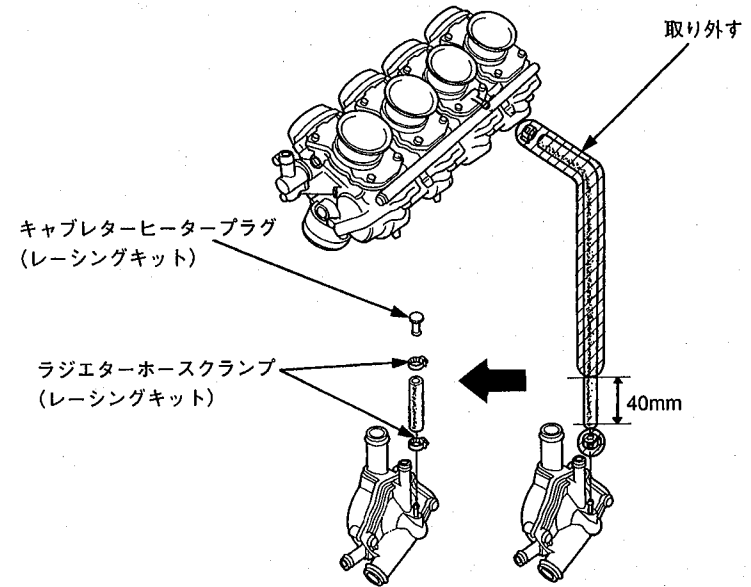


ウォーターホースプラグセット

8. キャブレターヒーターウォーターホースをキャブレター及びウォーターポンプカバーより取り外す。
9. ウォーターホースをウォーターポンプカバー側の端面より40mmの長さに切る。
10. 切断したホースにレーシングキットのキャブレターヒータープラグを挿入しレーシングキットのラジエーターホースクランプで締め付ける。
11. 切断したホースをウォーターポンプカバーに取り付け、レーシングキットのラジエーターホースクランプで締め付ける。
12. 冷却液を注入し、エア抜きを行う。

D.A.I.(ダイレクト エア インダクション)装置の取り外し

1. D.A.I.装置のチューブ、ジョイント、及びエアVENTアウターフィルターを外す。
2. ソレノイドバルブの配線は外す。



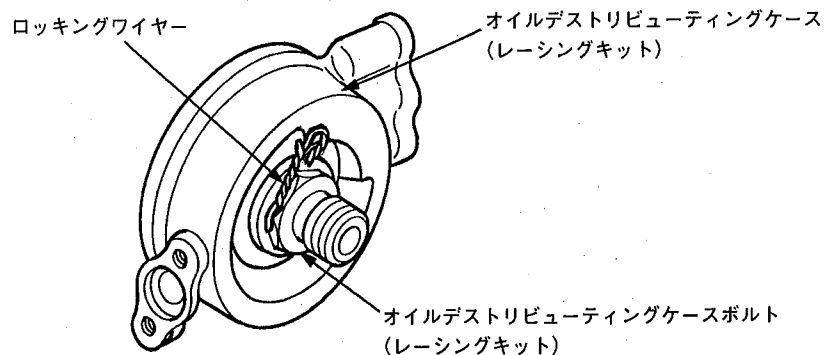
オイルクーラーキット・ラジエター

オイルデストリビューティングケースの取り付け

1. 冷却液を抜き取る。
2. スタンドのオイルクーラー(水冷オイルクーラー)を取り外す。
3. ウォーターホースをウォーターポンプから取り外す。
4. ウォーターホースを端面より40mmに切る。
5. 切断したホースにレーシングキットのホースCプラグを挿入し、オイルクーラー側から外したウォーターホースクランプで締め付ける。
6. 切断したホースをウォーターポンプに取り付け、外したウォーターホースクランプを使用し締め付ける。
7. 冷却液を注入し、エア抜きを行う。
8. レーシングキットのオイルデストリビューティングケースボルトのネジ部にネジロック剤を塗布する。
9. レーシングキットのオイルデストリビューティングケースにオイルを塗布した新品のO-リングを取り付ける。
10. オイルデストリビューティングケースボルトを指定トルクで締め付ける。STDのワッシャは使用しない。

トルク：59N・m(6.0kgf・m, 43lb・ft)レーシングキット専用

11. オイルデストリビューティングケースボルトをワイヤーでロックする。



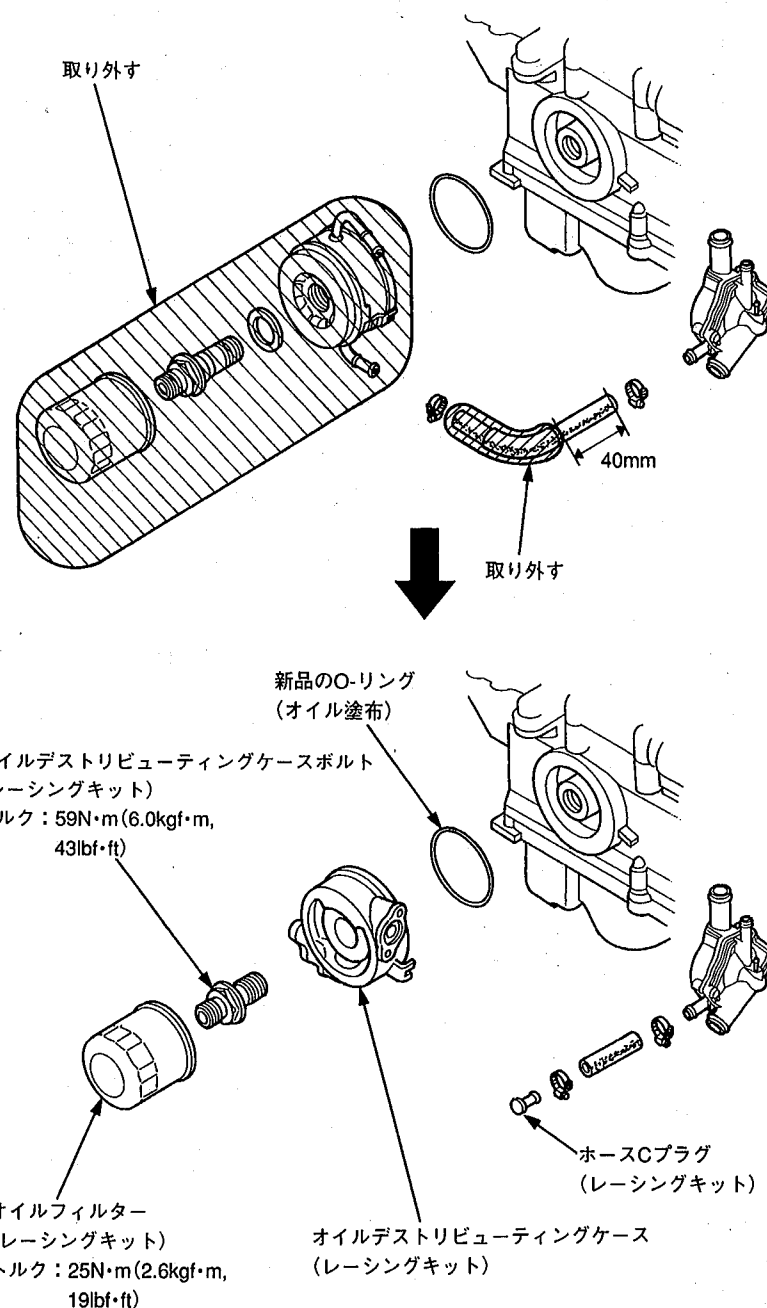
12. レーシングキットのオイルフィルターを取り付ける。指定トルクで締め付ける。

トルク：25N・m(2.6kgf・m, 19lb・ft)レーシングキット専用

- レーシングキットのオイルフィルターは排気系のレイアウトを容易にする為小型化されています。

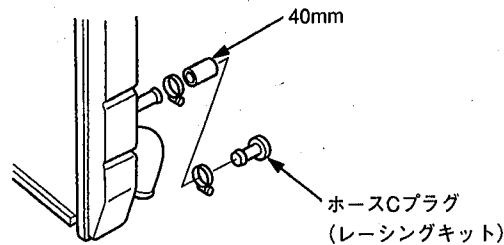
注意

整備時にオイルフィルターをジャッキアップしない事。



ラジエター及びオイルクーラーの取り付け

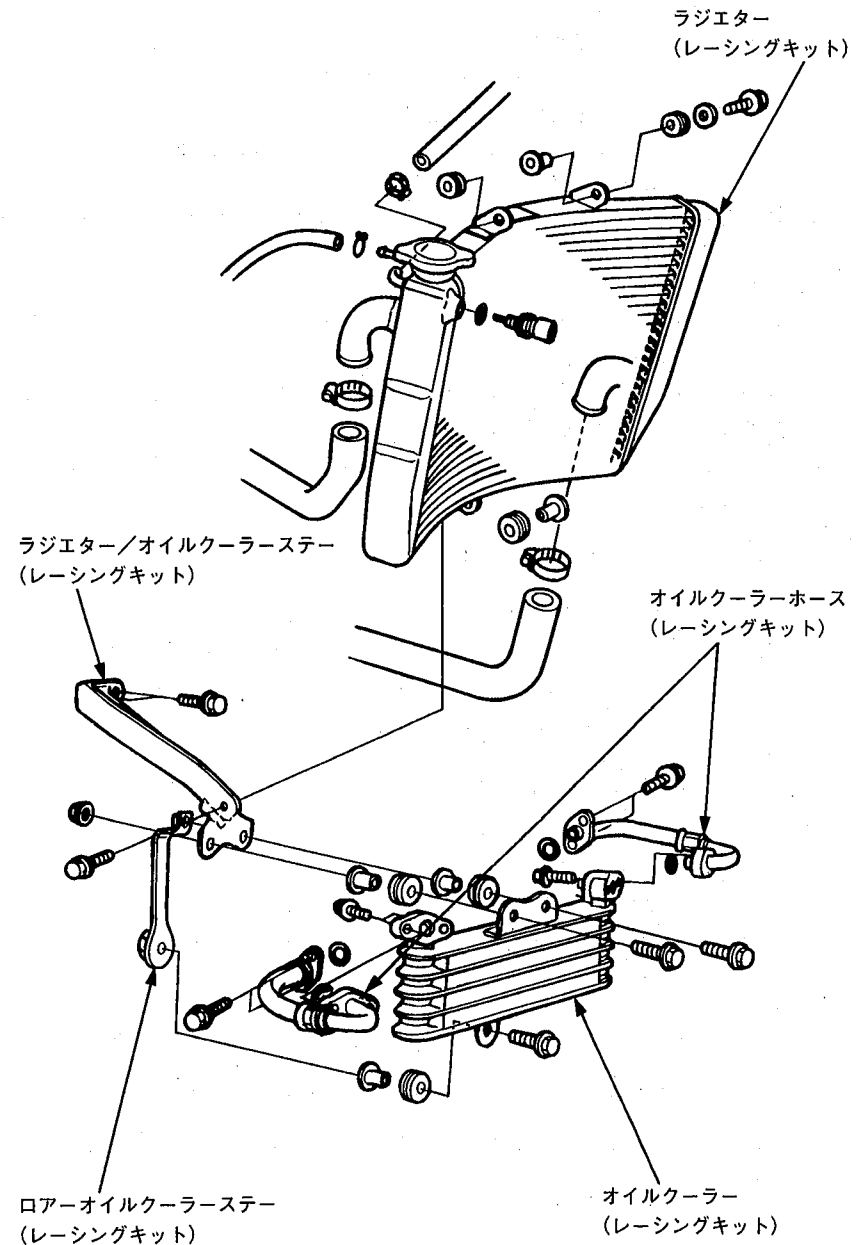
1. スタンダードのラジエターを取り外す。
2. レーシングキットのラジエターにスタンダードから外したカラー、グロメットを取り付ける。
3. レーシングキットのラジエター／オイルクーラーステーを2本のボルトでシリンダーブロックに取り付ける。
4. レーシングキットのラジエターを取り付ける。
5. レーシングキットのオイルクーラーを使用しない場合：スタンダードのオイルクーラーウォーターホースをラジエターに取り付け、クランプで締め付ける。
(レーシングラジエターのみ取り付けの場合でもレーシングキットのラジエター／オイルクーラーステーは必要です。)
6. レーシングキットのオイルクーラーにキットのグロメット、カラーを取り付ける。
キットのローアオイルクーラーステーをオイルクーラーに取り付け、ボルトで締め付ける。
7. オイルクーラーをラジエター／オイルクーラーステーに取り付け、そして2本のボルト・ナットで取り付ける。
8. レーシングキットのO-リングにオイルを塗布し、レーシングキットのオイルクーラーホースの両端面に取り付ける。
オイルクーラーホースをオイルクーラー及びオイルデストリビューティングケースに取り付け、ボルトで締め付ける。
9. スタンダードのオイルクーラーウォーターホースを40mmに切る。
10. 切断されたホースにレーシングキットのホースCプラグを挿入し、ウォーターポンプ側より外したウォーターホースクランプで締め付ける。
11. 切断したホースをラジエターに取り付け、外したウォーターホースクランプで締め付ける。



12. 冷却液を注入し、エア抜きを行う。
13. エンジンオイルを注入し、エンジンの暖機を行いエンジンオイル及び冷却液の漏れなき事を確認する。

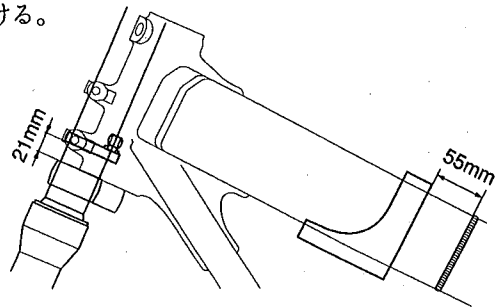
レーシングキットラジエターを使用し、レーシングキットの水温計を使用しない場合：

- M12×1.5・ネジ長16mmの適当な市販ボルトを用意する。
- ネジ部をバルカーテープでシールし、ラジエターのT.W.センサーネジ部に取り付け締め付ける。

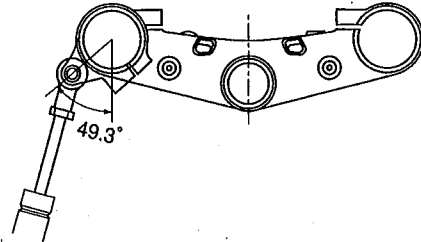


ステアリングダンパーセット

- レーシングキットのインナーブラケット及びアウターブラケットを下图に示すようにメインフレームに取り付ける。
ボルトを締め付ける。



- レーシングキットのスペーサー及びステアリングダンパーホルダーをアウターブラケットに取り付ける。ソケットボルト、ワッシャーで締め付ける。
- レーシングキットのステアリングダンパーステーを左側フロントフォークに取り付ける。ボトムブリッジ上面より21mmの高さにセットし、取り付け角度は下图に示す。



フランジボルトで締め付ける。

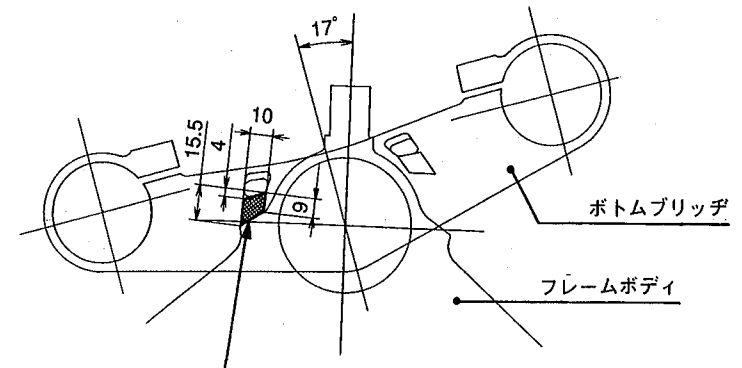
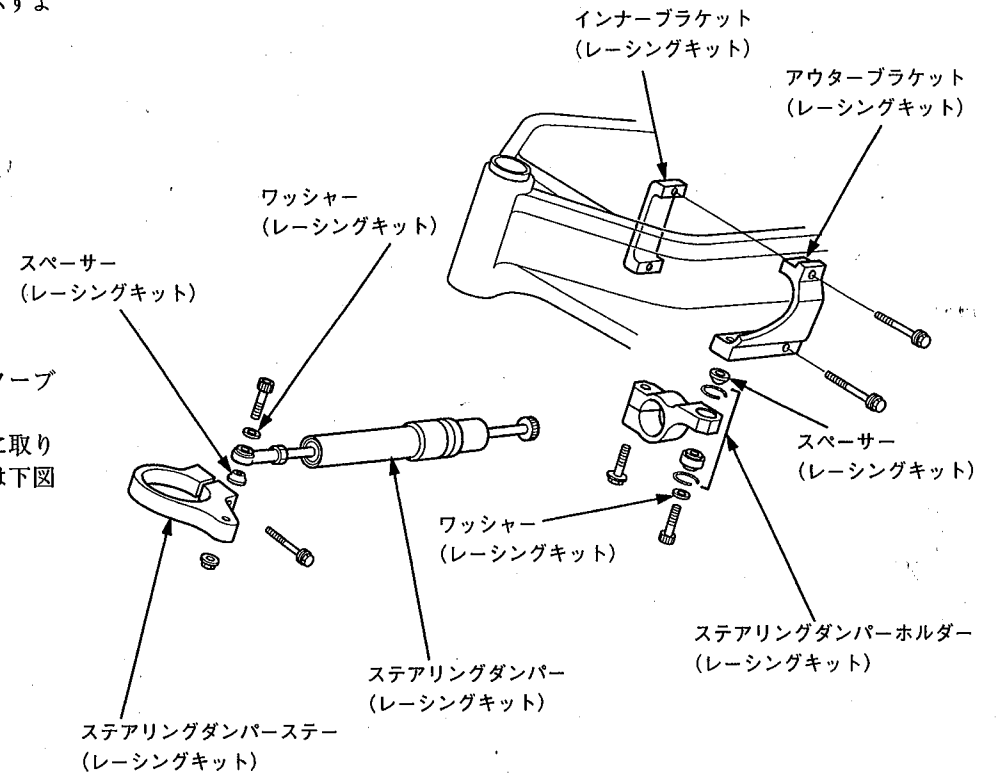
- レーシングキットのステアリングダンパーをステアリングダンパーホルダー、ステアリングダンパーステーに取り付け、先端回転部をソケットボルト、ワッシャー、ナットで締め付ける。
ハンドルを動作し、左右の残ストロークが同等になるようにステアリングダンパーをクランプする位置を調整する。ステアリングダンパーホルダーのすり割り部をボルトで締め付ける。

注意

ステアリングダンパーをハンドルストッパーにはしてはならない。

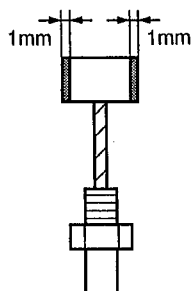
ステアリング切れ角の調整

- 右図に示すハンドルストッパーピースを自作しボトムブリッジに溶接、ビス止めする。
- 板厚：8~10mm 材質：鉄
- ハンドル切れ角は17°程度作動する事を確認のこと。
(レギュレーションは15°以上)

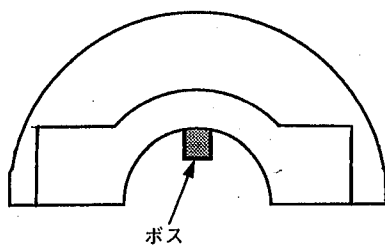


ハイスロットルセット・スタータ/エンジンストップスイッチ

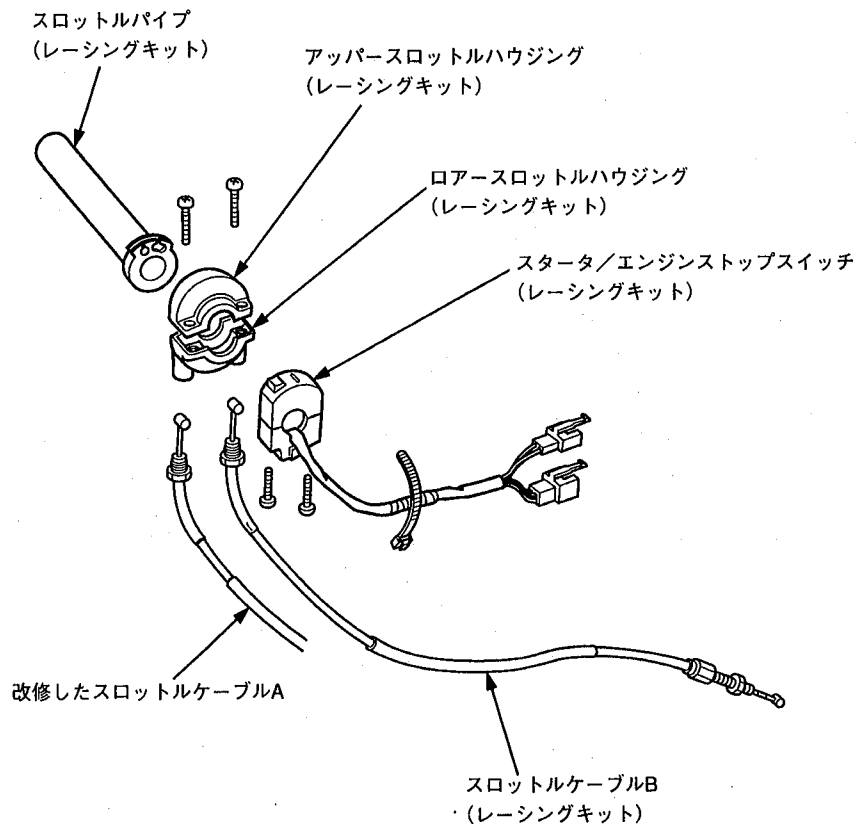
1. スタンダードのスロットルハウジング及びスロットルパイプを取り外す。
2. スタンダードのスロットルラバーを取り外し、レーシングキットのスロットルパイプに取り付ける。
3. スタンダードのスロットルケーブルAのスロットル側のタイコの両端部を下图に示すように1mmずつ削る。



4. レーシングキットのアップスロットルハウジングのボスを下图に示すように削り取る。



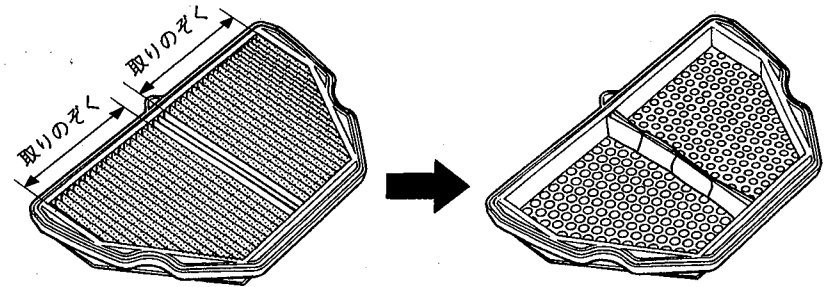
5. 改修したスロットルケーブルAとレーシングキットのスロットルケーブルBをレーシングキットのアンダースロットルハウジングに取り付ける。
6. スロットルグリップASSYにケーブルA・Bを取り付け、アップー、ロアーハウジングをハンドルパイプに取り付け、スクリューで締め付ける。
7. レーシングキットのスタータ/エンジンストップスイッチをハンドルバーに取り付け、フロントスクリューを締め付け次にリヤスクリューを締め付ける。
8. スタータ/エンジンストップスイッチのコネクター3Pと6Pをワイヤーハーネスに接続する。



エアークリーナエレメントの改修

エアークリーナエレメントの改修

エレメントの中央部を残し左右のペーパーフィルターを取りのぞく。



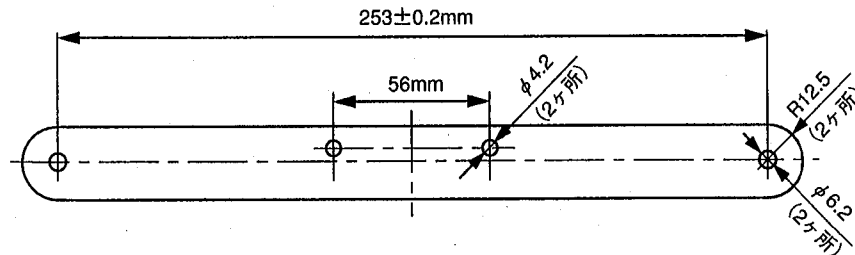
シャットオフセンサー

1. シャットオフセンサーのステーを下図を参照して自作のこと。

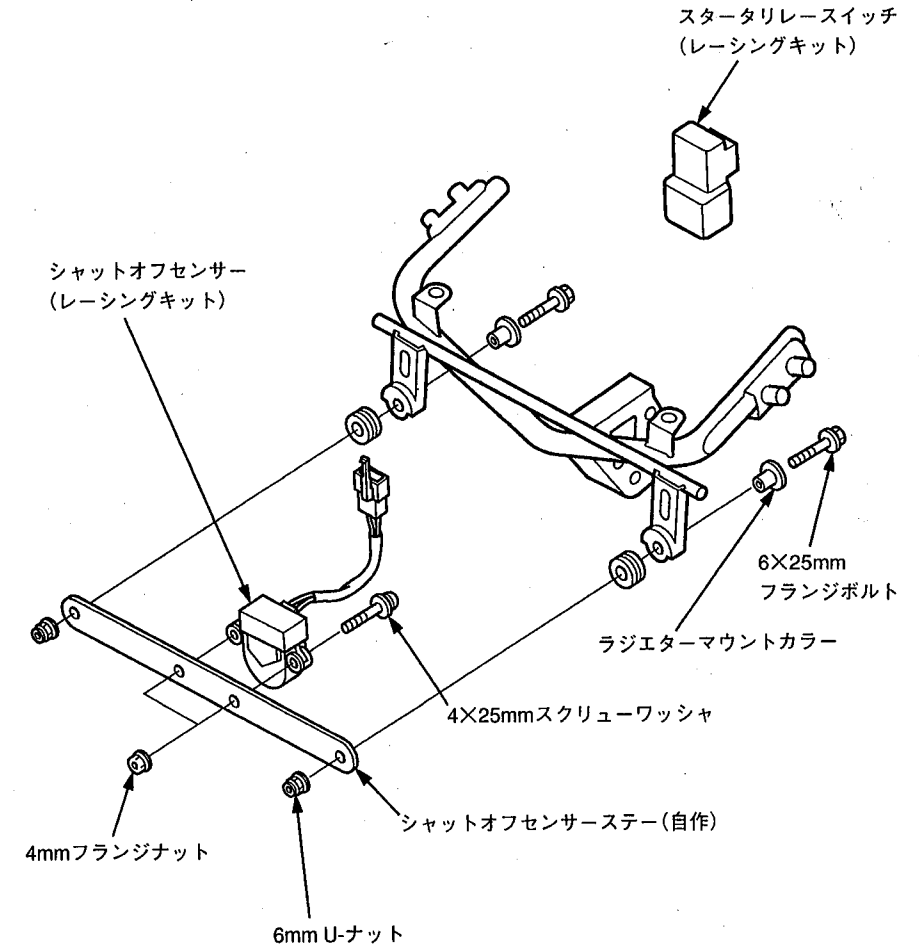
材料：鉄板
板厚：1.2mm

注意

転倒時に回路を遮断する装置です。センサーへの伝達を正しくする為板厚1.2mmは守る事。

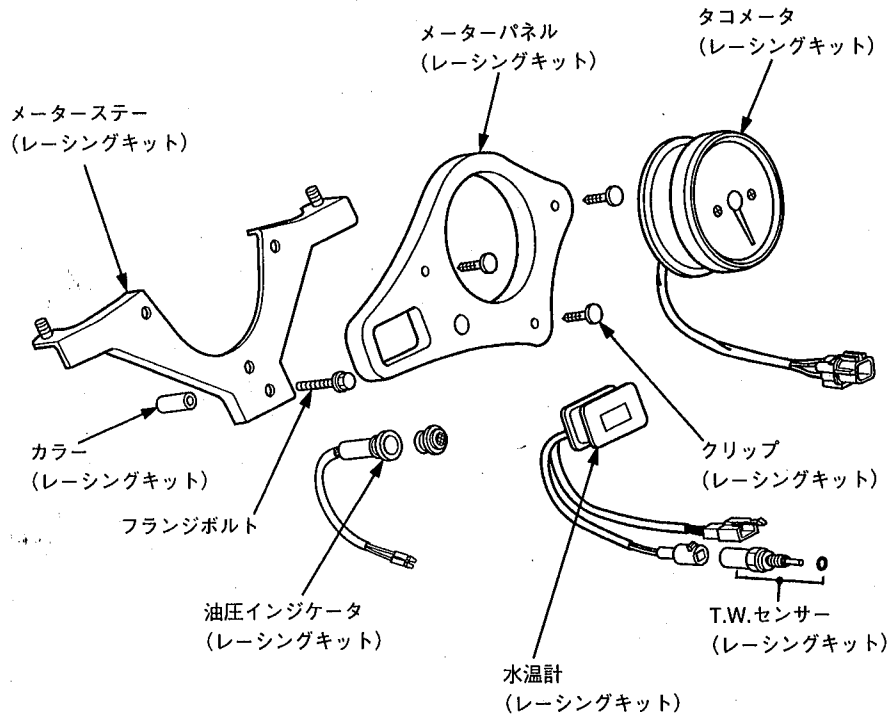


- レーシングキットのシャットオフセンサーをステーに取り付け、4mmのスクリューとフランジナットで締め付ける。
- ステーASSYをアッパーカウルステーに取り付け、レーシングキットのラジエターマウントカラー、6mmのボルト、Uナットで締め付ける。
- シャットオフセンサーのコンネクター及びレーシングキットのスタータリレースイッチを、レーシングキットのワイヤーハーネスに接続する。



メーターセット

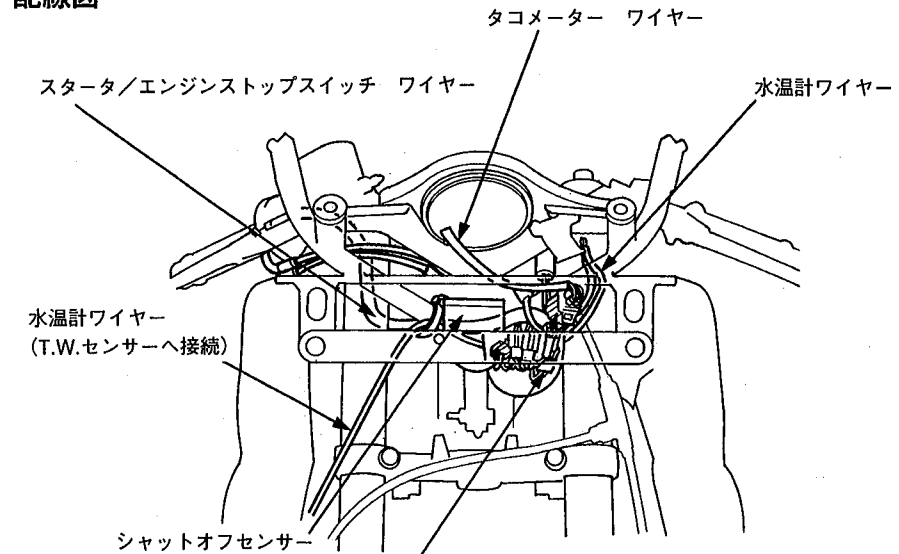
1. レーシングキットのメータースターをレーシングキットのスペーサーとフランジボルトで締め付ける。
2. レーシングキットのメーターパネルにタコメータ、水温計、油圧インジケータを取り付ける。
3. レーシングキットのT.W.(水温)センサーをレーシングキットのラジエーターに取り付ける。
4. メーターパネルASSYをメータースターに3本のクリップで取り付ける。
5. 水温計のコネクターをT.W.センサーに接続する。
タコメータのコネクター、油圧インジケータのコネクターをワイヤーハーネスに接続する。



他

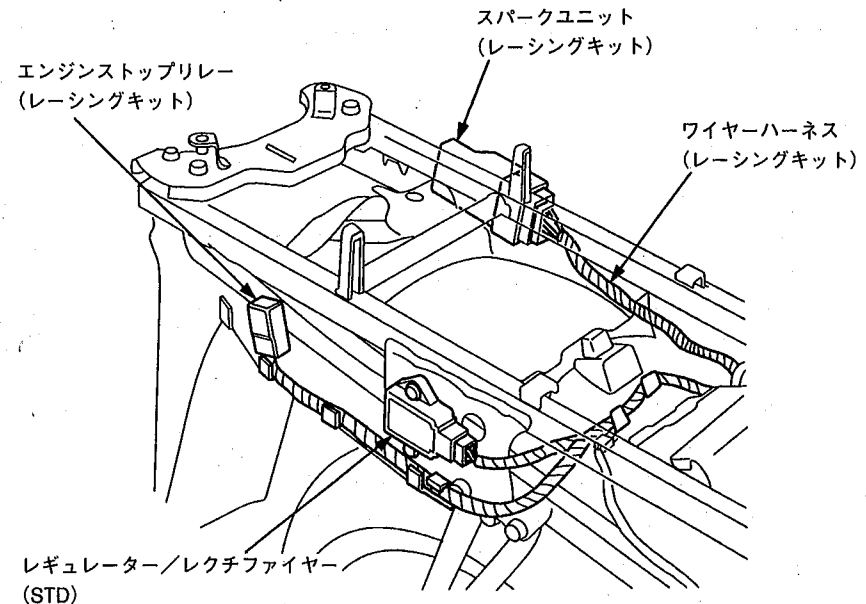
スタンダードのフューエルポンプのドレンパイプの改造及び位置移動は行なわないこと。
又、スタンダードの位置を保つこと。

配線図



下記のコネクターをレーシングキットのワイヤーハーネスに接続する。

- スタータ/エンジンストップスイッチA(6P)コネクター、B(6P)コネクター
- シャットオフセンサ 3Pコネクター
- 水温計 2Pコネクター
- タコメーター 3Pコネクター
- 油圧インジケータコネクター



フロントフォークスプリング

| | スプリング定数 | オイルレベル |
|---------|------------------------------|--------|
| '99 STD | 6.8-9.8N/mm | 118mm |
| キット1 | 7.85-9.8N/mm (K=0.8/1.0) | 122mm |
| キット2 | 7.85-10.8N/mm (K=0.8/1.1) | 122mm |
| キット3 | 8.34-11.28N/mm (K=0.85/1.15) | 130mm |
| キット4 | 8.34N/mm (K=0.85) | 120mm |
| キット5 | 8.83N/mm (K=0.9) | 117mm |
| キット6 | 9.32N/mm (K=0.95) | 125mm |

ドライブsprocket

レーシングキットのドライブsprocketのチェーンサイズは#520を設定している。

#520のチェーンサイズ使用のこと。ドライブsprocketは各レーシングショップより、供給されるものをお使い下さい。

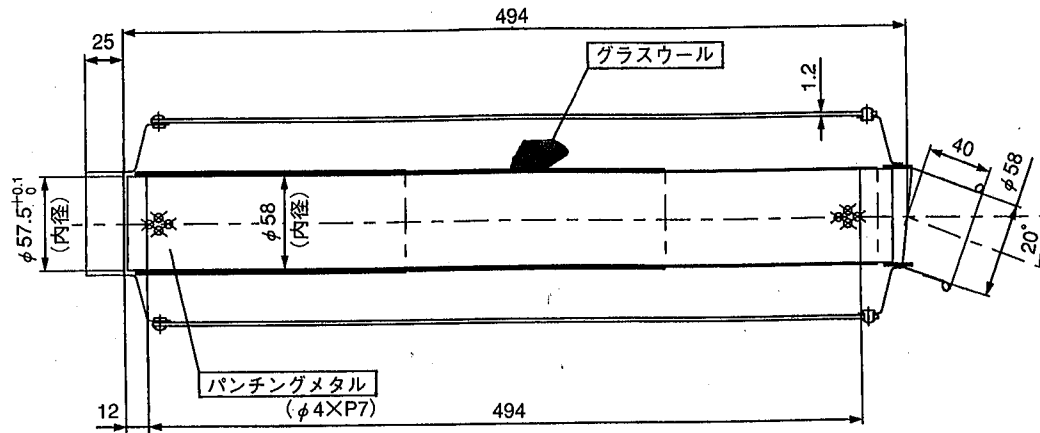
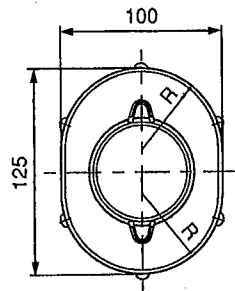
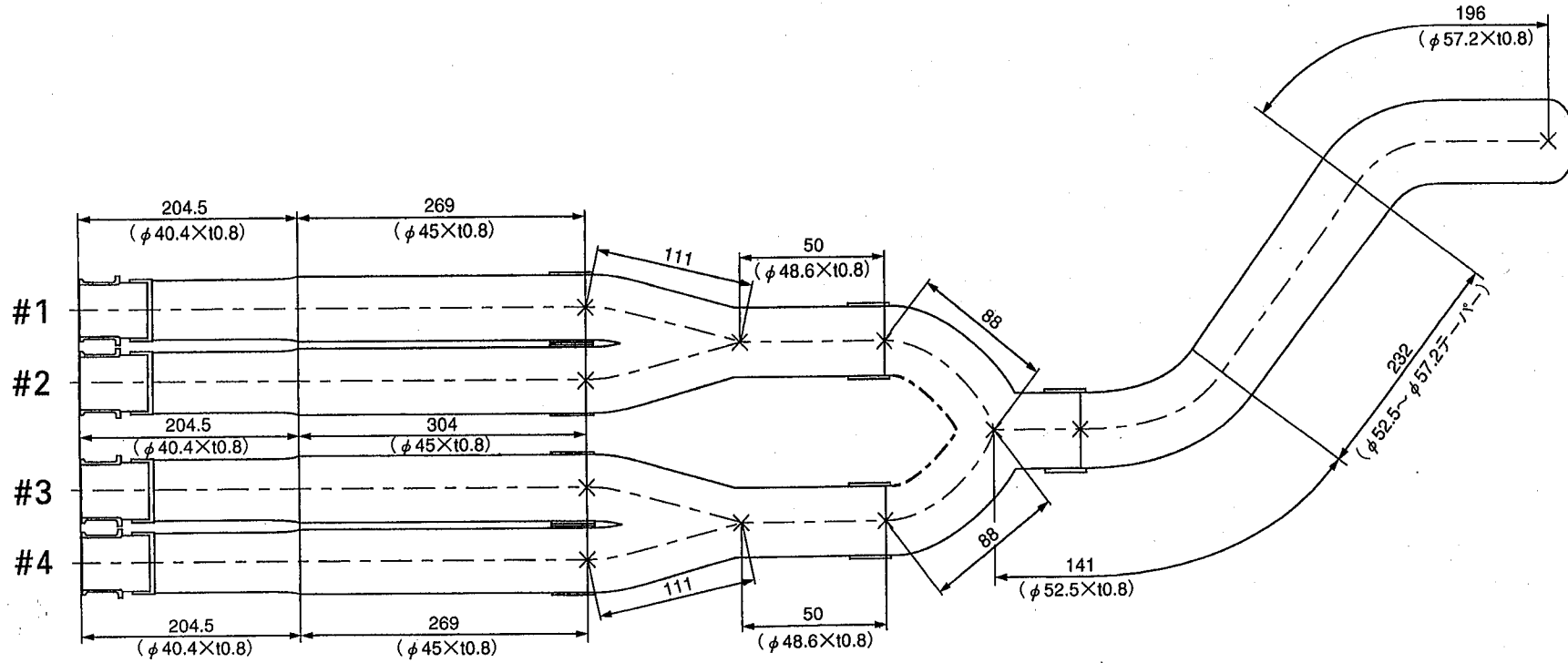
ブレーキパッド

レーシングキットで2種類のパッドを用意している。

S20A：クイックコントロール性・ハイトップパワーをもった特性

2507：リニアなブレーキ特性

排気系の諸元



'99 - CBR600F キットパーツリスト

目 次

パーツリストのご使用について 2-2

エンジングループ

E- 1 エンジンパワーアップキット 2-3

E- 2 ウォーターホースプラグセット 2-4

E- 3 トランスミッションセット 2-5

フレームグループ

F- 1 オイルクーラーキット・ラジエター 2-6

F- 2 シャットオフセンサーセット 2-7

F- 3 メーターセット 2-8

F- 4 ステアリングダンパーキット 2-9

F- 5 スロットル・フロントフォークスプリング 2-10

部品番号索引 2-11

パーツリストのご使用について

- 部品の注文、修理などの資料としてお使いください。
 - 販売対象部品を収録してあります。
 - 部品注文は部品番号でご連絡ください。
(部品は変更される場合がありますのでタイプ・色・メーカー・号機を必要に応じて一緒にご連絡ください。)
 - 使用個数に()がつけられている部品はオプション部品です。
 - 使用個数が“N”と示されている部品は必要に応じて選択して使用する部品です。
- 部品に変更があったとき
 - 備考に号機が記載されます。号機が記載されていない部品は初号機から使用しています。

● 部品番号の構成

〈例〉一般部品

$\frac{\text{○○○○○}}{\text{主部品番号}} - \frac{\text{○○○}}{\text{機種}} - \frac{\text{○○○○○}}{\text{変更}} \left| \frac{\text{○○○}}{\text{パーツ色記号}} \right.$
 メーカー区分

〈例〉ボルト・ナット・その他の標準部品

$\frac{\text{○○○○○}}{\text{主部品番号}} - \frac{\text{○○○○○}}{\text{寸法}} - \frac{\text{○○}}{\text{表面処理}} \left. \begin{array}{l} \text{改正JIS} \end{array} \right\}$

● 略語

- パーツリストには下記の略語が使用されています。

| | |
|------------------------|--------------------------|
| A.C. オルタネーティング | L. レフト(左) |
| カーレント(交流) | L(100L) リンク(駒数100) |
| ASSY. アッセンブリー | mm ミリメートル |
| COMP. コンプリート | R. ライト(右) |
| E.C.U. エンジンコントロール | STD. スタンダード |
| ユニット | T(22T) チョウ(歯数22) |
| G グラム | T.W. サーモウォーター(水温) |

部 品 注 文 方 法

パーツリスト中、見出番号の左側に“●”印のついている部品はHRC専用部品です。

HRCサービスショップにご注文するか又は、お買い求めのHRC販売店にご相談ください。

“●”印のついていない部品は本田技研工業(株)の量産部品を流用しています。

最寄りのホンダ二輪販売店でお求めください。

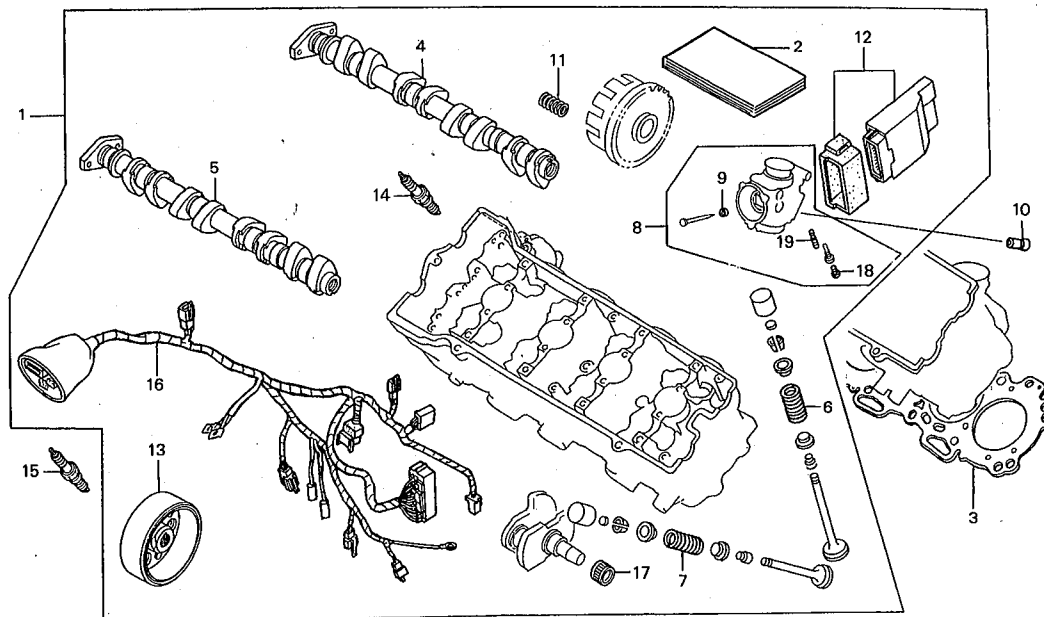
1999年4月1日時点のメーカー希望小売価格を記載してあります。尚、この価格には消費税は含まれておりません。(メーカー希望小売価格は予告なしに変更することがあります。)

ブロック No.

E-1

エンジンパワーアップキット

'99-CBR600Fキット



NOTE

FIM SS600 レギュレーション

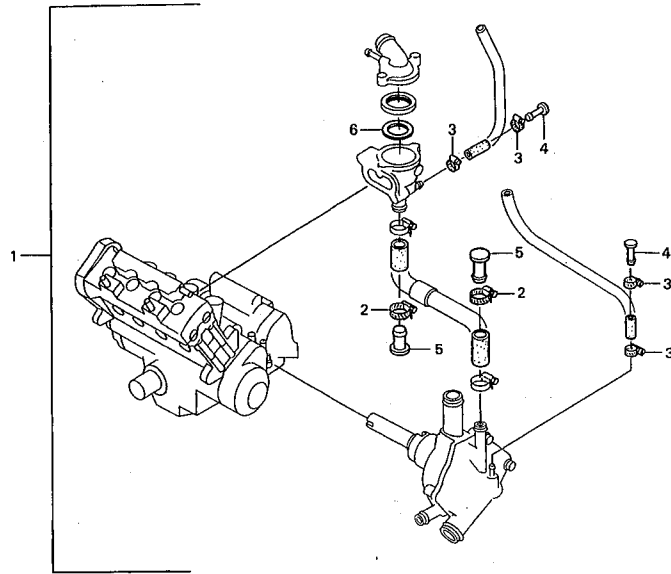
| 見出 番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売 価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 | 見出 番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売 価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 |
|----------|----------------|----------------------------|---------------|-------------|-----------------|----------|----------------|----------------------|---------------|-------------|-----------------|
| • 1 | 06130-NL3-740 | エンジンパワーアップキット | 166,000 | 1 | | | | | | | |
| • 2 | 00X30-NL3-740 | セットアップマニュアルパーツリスト | 1,800 | 1 | | | | | | | |
| • 3 | 12252-NL3-620 | ガスケット, シリンダーヘッド | 3,000 | 1 | -50 μm | | 99101-GHB-1350 | ジェット, メイン #135 | 360 | 2 | =99101-393-1350 |
| • | 12253-NL3-620 | ガスケット, シリンダーヘッド | 3,300 | 1 | -100 μm | | 99101-GHB-1380 | ジェット, メイン #138 | 360 | 2 | =99101-393-1380 |
| • 4 | 14110-NL3-620 | カムシャフトCOMP., インレット | 24,000 | 1 | | | 99101-GHB-1400 | ジェット, メイン #140 | 360 | 2 | =99101-393-1400 |
| • 5 | 14210-NL3-620 | カムシャフトCOMP., エキゾースト | 24,000 | 1 | | | 99101-GHB-1420 | ジェット, メイン #142 | 360 | 2 | =99101-393-1420 |
| • 6 | 14751-NL3-620 | スプリング, INバルブ | 500 | 8 | | | 99101-GHB-1450 | ジェット, メイン #145 | 360 | 2 | =99101-393-1450 |
| • 7 | 14752-NL3-620 | スプリング, EXHバルブ | 500 | 8 | | | 99101-GHB-1480 | ジェット, メイン #148 | 360 | 2 | =99101-393-1480 |
| • 8 | 16020-NL3-620 | セッティングキット, キャブレター | 5,200 | 1 | | | 99101-GHB-1500 | ジェット, メイン #150 | 360 | 2 | =99101-393-1500 |
| • 9 | 16178-KM3-752 | ワッシャー, プレーン | 100 | 4 | 10.5 | | 99101-GHB-1520 | ジェット, メイン #152 | 360 | 2 | =99101-393-1520 |
| • 10 | 16181-NL3-620 | プラグ, オリフィス | 1,300 | 4 | | 19 | 99103-MT2-0420 | ジェット, スロー #42 | 580 | 4 | |
| • 11 | 22401-NL3-620 | スプリング, クラッチ | 900 | 5 | | | | | | | |
| • 12 | 30400-NL3-620 | ユニットASSY., スパーク | 28,000 | 1 | | | | | | | |
| • 13 | 31100-NL3-621 | A・C・G・フライホイール | 37,000 | 1 | | | | | | | |
| • 14 | 31910-NL3-620 | プラグ, スパーク R0045Q-10 | 5,900 | 4 | | | | | | | |
| • 15 | 31911-NL5-003 | プラグ, スパーク R0045Q-11 | 5,900 | 4 | | | | | | | |
| • 16 | 32100-NL3-620 | ハーネス ワイヤー | 13,500 | 1 | | | | | | | |
| • 17 | 91021-NL3-620 | ベアリング, ニードル 30X41X21 | 2,000 | 1 | | | | | | | |
| • 18 | 99101-GHB-1300 | ジェット, メイン #130 | 360 | 2 | =99101-393-1300 | | | | | | |
| | 99101-GHB-1320 | ジェット, メイン #132 | 360 | 2 | =99101-393-1320 | | | | | | |

ブロック No.

E-2

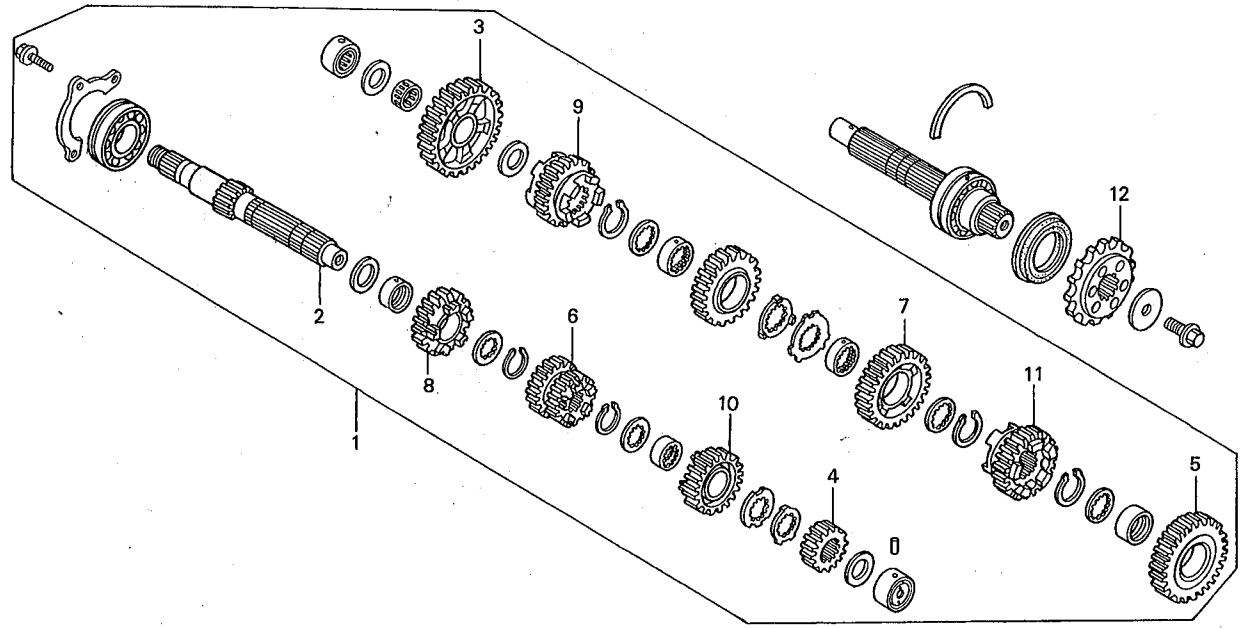
ウォーターホースプラグセット

'99-CBR600Fキット



| 見出 番号 | 部品番号 | 部 品 名 | 希望小売 価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 | 見出 番号 | 部品番号 | 部 品 名 | 希望小売 価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 |
|----------|---------------|-----------------------|---------------|-------------|----|----------|------|-------|---------------|-------------|----|
| • 1 | 04193-NL3-620 | ウォーターホースプラグセット | 7,800 | 1 | | | | | | | |
| • 2 | 19505-KS6-700 | クランプA, ウォーターホース | 340 | 2 | | | | | | | |
| • 3 | 19507-MAT-000 | クランプ, ラジエーターホース | 320 | 4 | | | | | | | |
| • 4 | 19511-NL3-620 | プラグ, キャブレターヒーター | 1,500 | 2 | | | | | | | |
| • 5 | 19512-NL3-620 | プラグ, ホースB | 1,500 | 2 | | | | | | | |
| • 6 | 90454-ZV1-000 | ワッシャ, スラスト | 145 | 1 | | | | | | | |

ブロック No.
E-3
 トランスミッションセット
 '99-CBR600Fキット



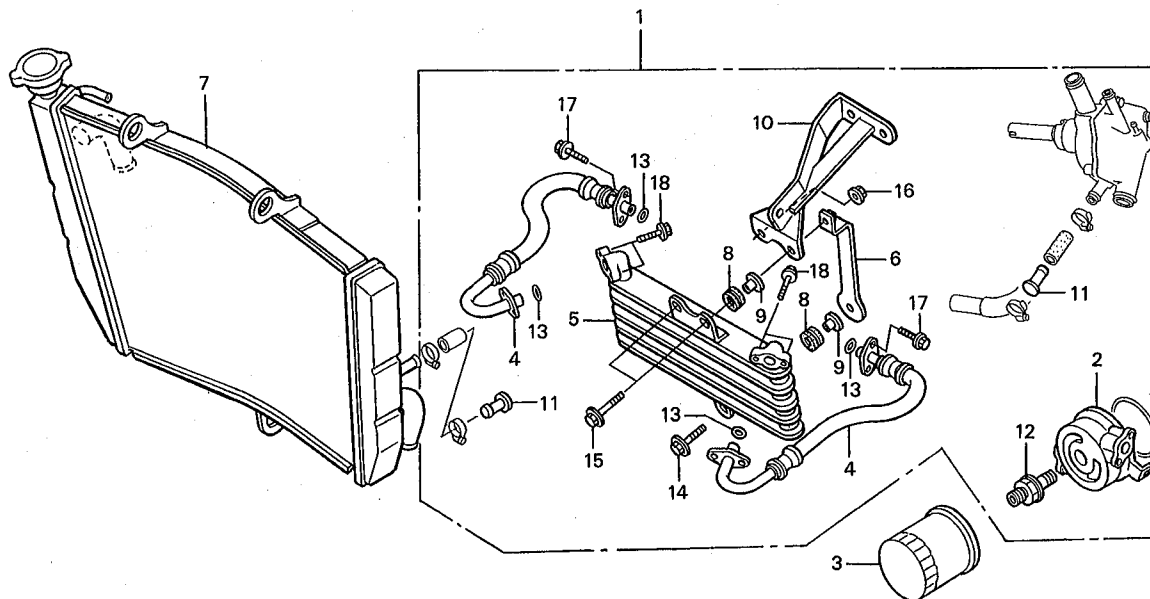
| 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数'99 | 備考 | 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数'99 | 備考 |
|------|---------------|------------------------|-----------|---------|----------|------|------|-----|-----------|---------|----|
| • 1 | 06230-NL3-620 | トランスミッションセット | 100,000 | 1 | | | | | | | |
| • 2 | 23211-NL3-620 | シャフト, メイン | 13,500 | 1 | 17T | | | | | | |
| • 3 | 23421-NL3-620 | ギヤ, C-1 | 8,500 | 1 | 41T | | | | | | |
| • 4 | 23431-NL3-620 | ギヤ, M-2 | 6,500 | 1 | 15T | | | | | | |
| • 5 | 23441-NL3-620 | ギヤ, C-2 | 9,500 | 1 | 29T | | | | | | |
| • 6 | 23451-NL3-620 | ギヤ, M-3, M-4 | 14,500 | 1 | 21T, 19T | | | | | | |
| • 7 | 23461-NL3-620 | ギヤ, C-3 | 9,000 | 1 | 34T | | | | | | |
| • 8 | 23491-NL3-620 | ギヤ, M-5 | 8,200 | 1 | 21T | | | | | | |
| • 9 | 23501-NL3-620 | ギヤ, C-5 | 12,000 | 1 | 27T | | | | | | |
| • 10 | 23511-NL3-620 | ギヤ, M-6 | 9,000 | 1 | 21T | | | | | | |
| • 11 | 23521-NL3-620 | ギヤ, C-6 | 12,500 | 1 | 25T | | | | | | |
| • 12 | 23801-NL3-620 | スプロケット, ドライブ 14T | 5,500 | 1 | 520チェーン用 | | | | | | |
| • | 23802-NL3-620 | スプロケット, ドライブ 15T | 5,500 | 1 | 520チェーン用 | | | | | | |
| • | 23803-NL3-620 | スプロケット, ドライブ 16T | 5,500 | 1 | 520チェーン用 | | | | | | |

ブロック No.

F-1

オイルクーラーキット・
ラジエター

'99-CBR600Fキット



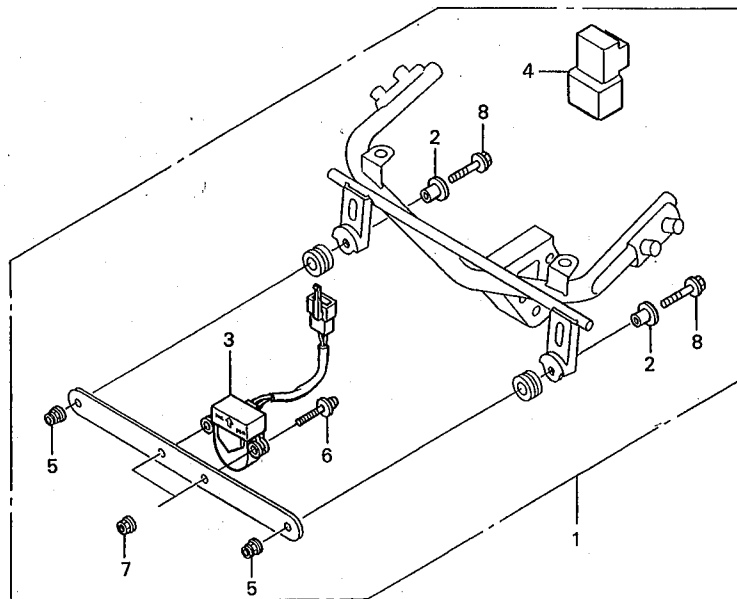
| 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 | 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 |
|------|----------------|---------------------------|-----------|----------|----|------|------|-----|-----------|----------|----|
| • 1 | 06150-NL3-620 | オイルクーラーキット | 82,500 | 1 | | | | | | | |
| • 2 | 15400-NL3-620 | ケース, オイルデストリビューティング | 24,000 | 1 | | | | | | | |
| • 3 | 15400-PFB-004 | オイルフィルターカートリッジ | 1,000 | 1 | | | | | | | |
| • 4 | 15510-NL3-620 | パイプCOMP., オイルホース | 8,900 | 2 | | | | | | | |
| • 5 | 15600-NL3-620 | クーラーCOMP., オイル | 15,000 | 1 | | | | | | | |
| • 6 | 15610-NL3-620 | ステーロアー, オイルクーラー | 4,600 | 1 | | | | | | | |
| • 7 | 19010-NL3-620 | ラジエターCOMP. | 98,000 | 1 | | | | | | | |
| • 8 | 19051-KA3-830 | ラバー, ラジエターマウント | 135 | 3 | | | | | | | |
| • 9 | 19052-MN8-000 | カラー, ラジエターマウント | 135 | 3 | | | | | | | |
| • 10 | 19105-NL3-620 | ステー, ラジエター&オイルクーラー | 16,000 | 1 | | | | | | | |
| • 11 | 19513-NL3-620 | プラグ, ホースC | 1,500 | 2 | | | | | | | |
| • 12 | 90019-NL3-620 | ボルト, デストリビューティングケース | 4,500 | 1 | | | | | | | |
| • 13 | 91314-ME5-003 | O-リング, 10×2.6 | 185 | 4 | | | | | | | |
| • 14 | 93404-06025-00 | ボルト, ワッシャ 6×25 | 40 | 1 | | | | | | | |
| • 15 | 93404-06028-00 | ボルト, ワッシャ 6×28 | 40 | 2 | | | | | | | |
| • 16 | 94050-06000 | ナット, フランジ 6MM | 35 | 1 | | | | | | | |
| • 17 | 96001-06016-00 | ボルト, フランジ 6×16 | 40 | 4 | | | | | | | |
| • 18 | 96001-06020-00 | ボルト, フランジ 6×20 | 40 | 4 | | | | | | | |

ブロック No.

F-2

シャットオフセンサーセット

'99-CBR600Fキット



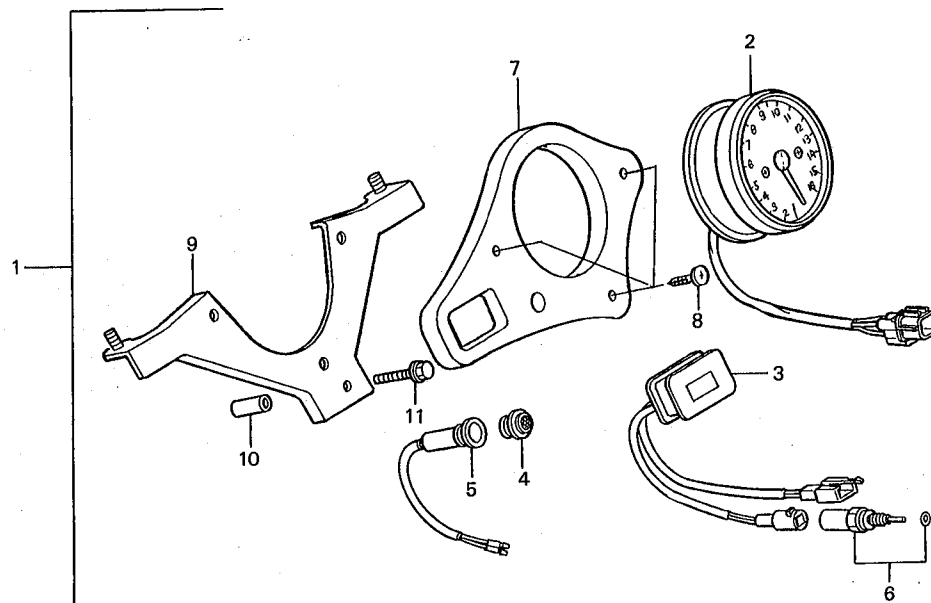
| 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 | 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 |
|------|----------------|--------------------------|-----------|----------|----|------|------|-----|-----------|----------|----|
| • 1 | 06350-NL3-600 | セットシャットオフセンサー | 6,000 | 1 | | | | | | | |
| • 2 | 19052-MN8-000 | カラー, ラジエターマウント | 135 | 2 | | | | | | | |
| • 3 | 35160-NKC-000 | センサー ASSY., シャットオフ | 5,100 | 1 | | | | | | | |
| • 4 | 38500-GC7-612 | リレー ASSY., スタート | 1,650 | 1 | | | | | | | |
| • 5 | 90301-473-003 | ナット, U 6MM | 210 | 2 | | | | | | | |
| • 6 | 93891-04025-07 | スクリューワッシャ 4X25 | 30 | 2 | | | | | | | |
| • 7 | 94050-04000 | ナット, フランジ 4MM | 30 | 2 | | | | | | | |
| • 8 | 96001-06025-00 | ボルト, フランジ 6X25 | 50 | 2 | | | | | | | |

ブロック No.

F-3

メーターセット

'99-CBR600Fキット



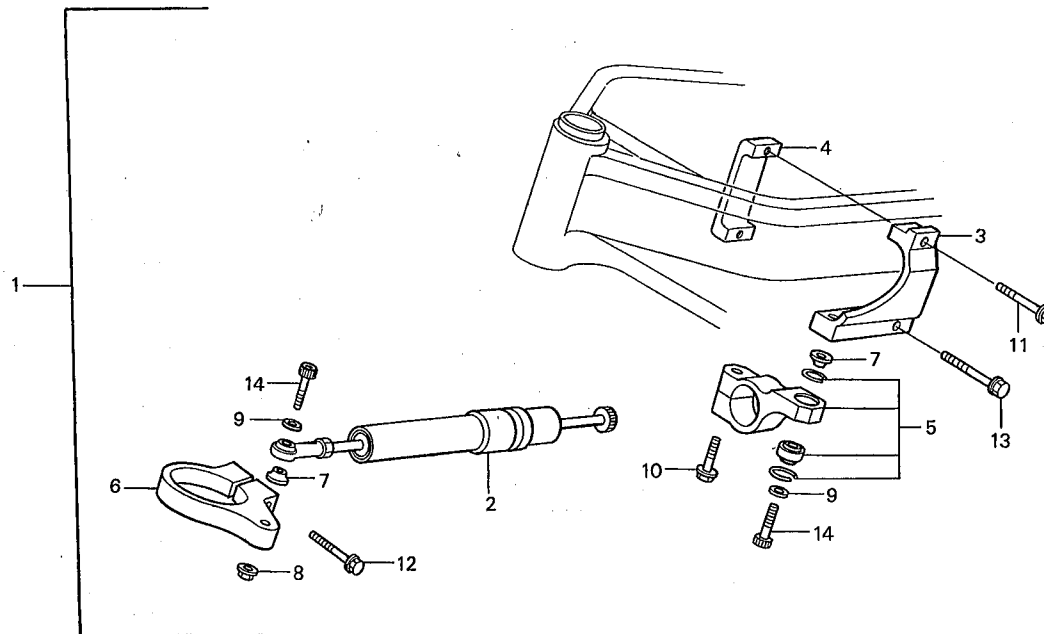
| 見出 番号 | 部品番号 | 部 品 名 | 希望小売 価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 | 見出 番号 | 部品番号 | 部 品 名 | 希望小売 価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 |
|----------|----------------|----------------------------|---------------|-------------|----|----------|------|-------|---------------|-------------|----|
| • 1 | 03750-NL3-620 | タコメーターキット | 49,500 | 1 | | | | | | | |
| • 2 | 37250-NL3-731 | タコメーター ASSY. | 22,500 | 1 | | | | | | | |
| • 3 | 37460-NL5-003 | メーター ASSY., ウォーターテンプ | 8,000 | 1 | | | | | | | |
| • 4 | 37561-MR7-000 | レンズ COMP., スピードワーニング | 330 | 1 | | | | | | | |
| • 5 | 37562-MW3-671 | ソケット COMP., ターン | 550 | 1 | | | | | | | |
| • 6 | 37870-NF4-611 | センサー ASSY., T.W. | 1,200 | 1 | | | | | | | |
| • 7 | 50815-NL3-620 | パネルメーター | 840 | 1 | | | | | | | |
| • 8 | 50816-NX4-000 | クリップ, X'マスツリ | 10 | 3 | | | | | | | |
| • 9 | 64502-NL3-620 | ステー, レーシングメーター | 15,500 | 1 | | | | | | | |
| • 10 | 64503-NL3-620 | スペーサー, レーシングメーター | 1,400 | 1 | | | | | | | |
| • 11 | 96001-06032-00 | ボルト, フランジ SH 6X32 | 50 | 1 | | | | | | | |

ブロック No.

F-4

ステアリングダンパーキット

'99-CBR600Fキット



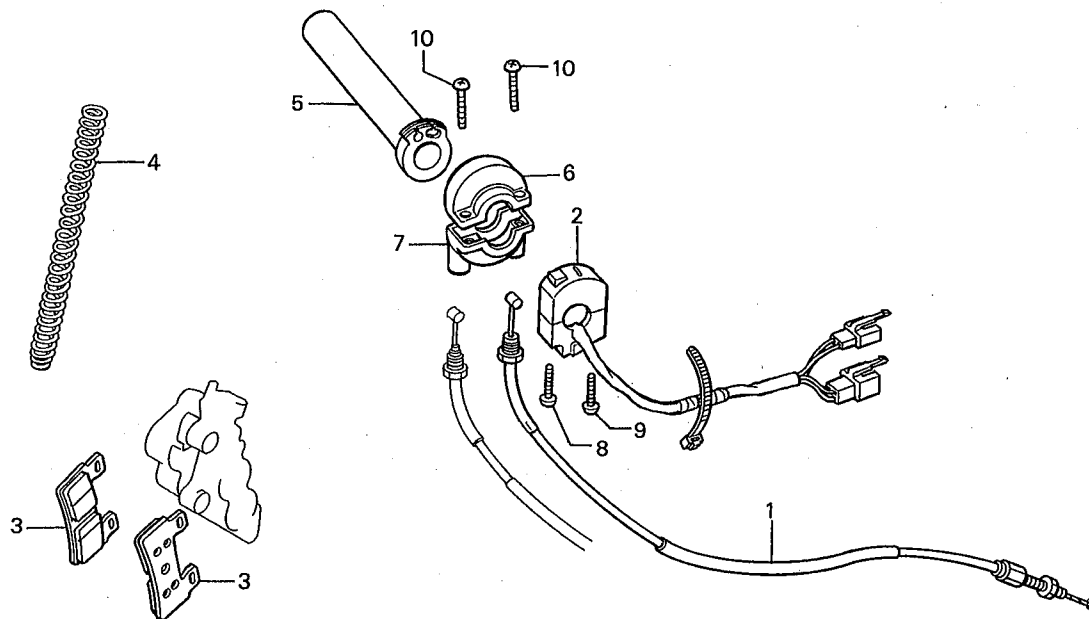
| 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数'99 | 備考 | 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 希望小売価格(円) | 使用個数'99 | 備考 |
|------|----------------|------------------------------|-----------|---------|----|------|------|-----|-----------|---------|----|
| • 1 | 05370-NL3-620 | ステアリングダンパーキット | 45,800 | 1 | | | | | | | |
| • 2 | 53700-NF5-762 | ダンパー-ASSY., ステアリング | 23,700 | 1 | | | | | | | |
| • 3 | 53701-NL3-620 | ブラケット, ステアリングダンパー-OUT | 3,800 | 1 | | | | | | | |
| • 4 | 53702-NL3-620 | ブラケット, ステアリングダンパー-IN | 1,800 | 1 | | | | | | | |
| • 5 | 53705-NF5-760 | ホルダー-ASSY., ステアリングダンパー | 10,000 | 1 | | | | | | | |
| • 6 | 53710-NL3-620 | ステー, ステアリングダンパー | 6,500 | 1 | | | | | | | |
| • 7 | 53713-NC8-000 | スペーサー, ステアリングダンパー | 540 | 2 | | | | | | | |
| • 8 | 94050-08000 | ナット, フランジ8MM | 35 | 1 | | | | | | | |
| • 9 | 94102-08000 | ワッシャー, プレーン8MM | 25 | 2 | | | | | | | |
| • 10 | 96001-06028-00 | ボルト, フランジ6X28 | 50 | 1 | | | | | | | |
| • 11 | 96001-06032-00 | ボルト, フランジ6X32 | 50 | 1 | | | | | | | |
| • 12 | 96001-06035-00 | ボルト, フランジ6X35 | 50 | 1 | | | | | | | |
| • 13 | 96001-06040-00 | ボルト, フランジ6X40 | 50 | 1 | | | | | | | |
| • 14 | 96700-08035-10 | ボルト, ソケット8X35 | 55 | 2 | | | | | | | |

ブロック No.

F-5

スロットル・
フロントフォークスプリング

'99-CBR600Fキット



| 見出 番号 | 部品番号 | 部 品 名 | 希望小売 価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 | 見出 番号 | 部品番号 | 部 品 名 | 希望小売 価格(円) | 使用個数 '99 | 備考 |
|----------|----------------|----------------------------------|---------------|-------------|----|----------|------|-------|---------------|-------------|----|
| • 1 | 17920-NL3-620 | ケーブルCOMP., Bスロットル | 1,500 | 1 | | | | | | | |
| • 2 | 35130-NL3-730 | スイッチASSY., ストップ | 2,500 | 1 | | | | | | | |
| • 3 | 45105-NL3-621 | パッドCOMP., フロント(S 20A) | 2,400 | 4 | | | | | | | |
| • | 45106-NL3-621 | パッドCOMP., フロント(2507) | 2,400 | 4 | | | | | | | |
| • 4 | 51401-NL3-621 | スプリング, フロントフォーク(0.8-1.0) | 6,600 | 2 | | | | | | | |
| • | 51402-NL3-621 | スプリング, フロントフォーク(0.8-1.1) | 6,600 | 2 | | | | | | | |
| • | 51403-NL3-621 | スプリング, フロントフォーク(0.85-1.15) | 6,600 | 2 | | | | | | | |
| • | 51404-NL3-621 | スプリング, フロントフォーク(0.85) | 6,600 | 2 | | | | | | | |
| • | 51405-NL3-621 | スプリング, フロントフォーク(0.9) | 6,600 | 2 | | | | | | | |
| • | 51406-NL3-621 | スプリング, フロントフォーク(0.95) | 6,600 | 2 | | | | | | | |
| • 5 | 53141-MT7-000 | パイプ, スロットルグリップ | 1,300 | 1 | | | | | | | |
| 6 | 53167-KV3-700 | ハウジング, UPスロットル | 1,000 | 1 | | | | | | | |
| 7 | 53168-KV3-701 | ハウジング, UNDスロットル | 1,150 | 1 | | | | | | | |
| 8 | 93500-04032-0G | スクリュー, パン 4×32 | 25 | 1 | | | | | | | |
| 9 | 93500-04045-0G | スクリュー, パン 4×45 | 30 | 1 | | | | | | | |
| 10 | 93500-05020-0G | スクリュー, パン 5×20 | 25 | 2 | | | | | | | |

'99 - CBR600F キットパーツ部品番号索引

| 部品番号 | ブロック | 部品番号 | ブロック | 部品番号 | ブロック | 部品番号 | ブロック |
|---------------|------|---------------|------|----------------|------|----------------|------|
| 00X30-NL3-740 | E- 1 | 19511-NL3-620 | E- 2 | 45105-NL3-621 | F- 5 | 93500-05020-0G | F- 5 |
| 03750-NL3-620 | F- 3 | 19512-NL3-620 | E- 2 | 45106-NL3-621 | F- 5 | 93891-04025-07 | F- 2 |
| 04193-NL3-620 | E- 2 | 19513-NL3-620 | F- 1 | 50815-NL3-620 | F- 3 | 94050-04000 | F- 2 |
| 05370-NL3-620 | F- 4 | 22401-NL3-620 | E- 1 | 50816-NX4-000 | F- 3 | 94050-06000 | F- 1 |
| 06130-NL3-740 | E- 1 | 23211-NL3-620 | E- 3 | 51401-NL3-621 | F- 5 | 94050-08000 | F- 4 |
| 06150-NL3-620 | F- 1 | 23421-NL3-620 | E- 3 | 51402-NL3-621 | F- 5 | 94102-08000 | F- 4 |
| 06230-NL3-620 | E- 3 | 23431-NL3-620 | E- 3 | 51403-NL3-621 | F- 5 | 96001-06016-00 | F- 1 |
| 06350-NL3-600 | F- 2 | 23441-NL3-620 | E- 3 | 51404-NL3-621 | F- 5 | 96001-06020-00 | F- 1 |
| 12252-NL3-620 | E- 1 | 23451-NL3-620 | E- 3 | 51405-NL3-621 | F- 5 | 96001-06025-00 | F- 2 |
| 12253-NL3-620 | E- 1 | 23461-NL3-620 | E- 3 | 51406-NL3-621 | F- 5 | 96001-06028-00 | F- 4 |
| 14110-NL3-620 | E- 1 | 23491-NL3-620 | E- 3 | 53141-MT7-000 | F- 5 | 96001-06032-00 | F- 3 |
| 14210-NL3-620 | E- 1 | 23501-NL3-620 | E- 3 | 53167-KV3-700 | F- 5 | | F- 4 |
| 14751-NL3-620 | E- 1 | 23511-NL3-620 | E- 3 | 53168-KV3-701 | F- 5 | 96001-06035-00 | F- 4 |
| 14752-NL3-620 | E- 1 | 23521-NL3-620 | E- 3 | 53700-NF5-762 | F- 4 | 96001-06040-00 | F- 4 |
| 15400-NL3-620 | F- 1 | 23801-NL3-620 | E- 3 | 53701-NL3-620 | F- 4 | 96700-08035-10 | F- 4 |
| 15400-PFB-004 | F- 1 | 23802-NL3-620 | E- 3 | 53702-NL3-620 | F- 4 | 99101-GHB-1300 | E- 1 |
| 15510-NL3-620 | F- 1 | 23803-NL3-620 | E- 3 | 53705-NF5-760 | F- 4 | 99101-GHB-1320 | E- 1 |
| 15600-NL3-620 | F- 1 | 30400-NL3-620 | E- 1 | 53710-NL3-620 | F- 4 | 99101-GHB-1350 | E- 1 |
| 15610-NL3-620 | F- 1 | 31100-NL3-621 | E- 1 | 53713-NC8-000 | F- 4 | 99101-GHB-1380 | E- 1 |
| 16020-NL3-620 | E- 1 | 31910-NL3-620 | E- 1 | 64502-NL3-620 | F- 3 | 99101-GHB-1400 | E- 1 |
| 16178-KM3-752 | E- 1 | 31911-NL5-003 | E- 1 | 64503-NL3-620 | F- 3 | 99101-GHB-1420 | E- 1 |
| 16181-NL3-620 | E- 1 | 32100-NL3-620 | E- 1 | 90019-NL3-620 | F- 1 | 99101-GHB-1450 | E- 1 |
| 17920-NL3-620 | F- 5 | 35130-NL3-730 | F- 5 | 90301-473-003 | F- 2 | 99101-GHB-1480 | E- 1 |
| 19010-NL3-620 | F- 1 | 35160-NKC-000 | F- 2 | 90454-ZV1-000 | E- 2 | 99101-GHB-1500 | E- 1 |
| 19051-KA3-830 | F- 1 | 37250-NL3-731 | F- 3 | 91021-NL3-620 | E- 1 | 99101-GHB-1520 | E- 1 |
| 19052-MN8-000 | F- 1 | 37460-NL5-003 | F- 3 | 91314-ME5-003 | F- 1 | 99103-MT2-0420 | E- 1 |
| | F- 2 | 37561-MR7-000 | F- 3 | 93404-06025-00 | F- 1 | | |
| 19105-NL3-620 | F- 1 | 37562-MW3-671 | F- 3 | 93404-06028-00 | F- 1 | | |
| 19505-KS6-700 | E- 2 | 37870-NF4-611 | F- 3 | 93500-04032-0G | F- 5 | | |
| 19507-MAT-000 | E- 2 | 38500-GC7-612 | F- 2 | 93500-04045-0G | F- 5 | | |

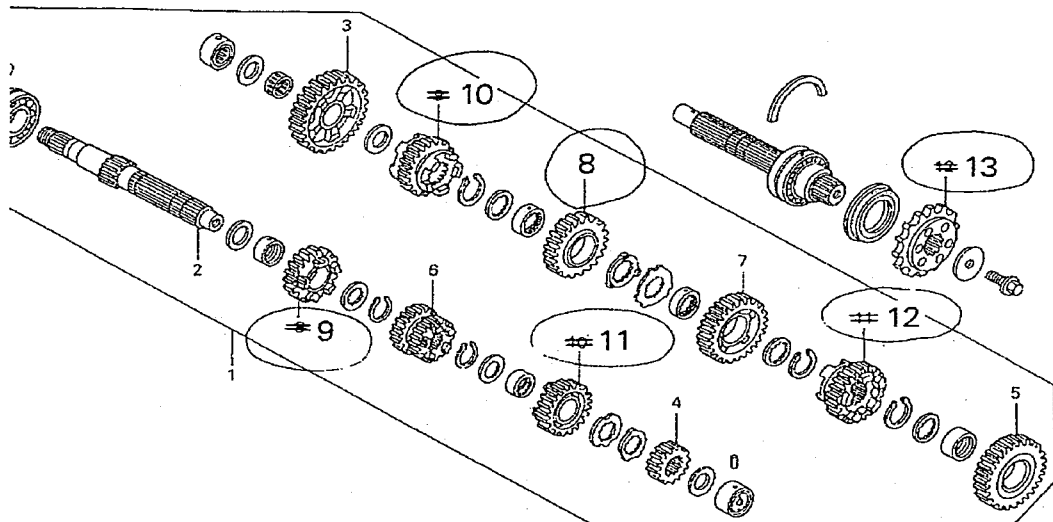


HONDA RACING CORPORATION

| 1-10 | 項目 | 部品番号 | 他 |
|------|----------------|------------------------|----------------------|
| | エンライブプラグ 14×12 | 69205-14012 | φ14×12mmのアルミ材(自作のこと) |

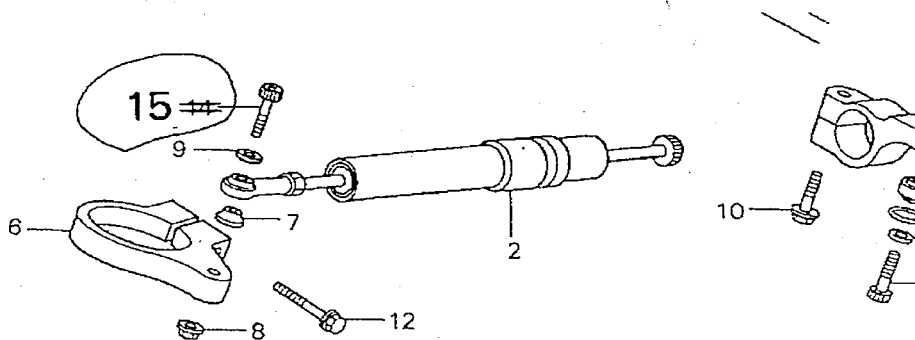
ページ(パーツリスト)

2-5



| 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 価格 | 使用個数 | 備考 |
|-------|----------------------------|------------------|------------------------------------|------|------------------------|
| 1 | 06230-NL3-620 ↓ -740 | トランスミッションセット | 100,000 ↓ 104,000 | 1 | 海外仕様は 06230-NL3-620 |
| 8→9 | 23491-NL3-620 | ギヤ, M-5 | 8,200 | 1 | 21T |
| 9→10 | 23501-NL3-620 | ギヤ, C-5 | 12,000 | 1 | 27T |
| 10→11 | 23511-NL3-620 | ギヤ, M-6 | 9,000 | 1 | 21T |
| 11→12 | 23521-NL3-620 | ギヤ, C-6 | 12,500 | 1 | 25T |
| 12→13 | 23801-NL3-620 | スプロケット, ドライブ 14T | 5,500 | 1 | 520チェーン用 |
| | 23802-NL3-620 | スプロケット, ドライブ 15T | 5,500 | 1 | 520チェーン用 |
| | 23803-NL3-620 | スプロケット, ドライブ 16T | 5,500 | 1 | 520チェーン用 |
| 8 | 23481-MBW-000 | ギヤ, C-5 | 4,100 | 1 | 海外仕様のSTD |

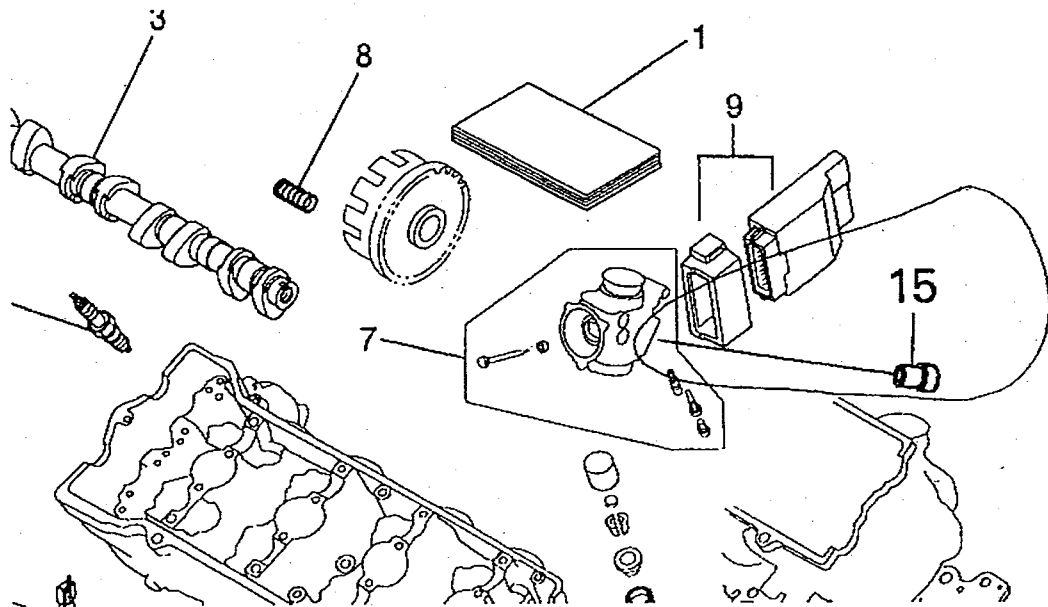
2-9



| 見出番号 | 部品番号 | 部品名 | 価格 | 使用個数 | 備考 |
|------|---------------------------|----------------|---------|--------------|----|
| 14 | 96700-08035-10 ↓ 32 | ホルト, ソケット 8×35 | ↓ 32 | 55 ↓ 1 | 2 |
| 15 | 96700-08035-10 | ホルト, ソケット 8×35 | 55 | 1 | |

1-2 エンジンパワーアップキット

| | 項目 | レーシングキット | |
|------|-------------------|---------------|---|
| | | パワーアップ キット | |
| 1 | セットアップマニュアルパーツリスト | 1 | 1 |
| 2~14 | | | |
| 15 | プラグ、オリフィス | — | 4 |



1-7

キャブインシュレータの改修

インシュレータにリストラクター(内径のしぼり)がインサートされています、リューター等で削り内径通路を滑らかにする。

又は 16211-MBW-000 キャブ、インシュレータに交換する。

↑ 追加

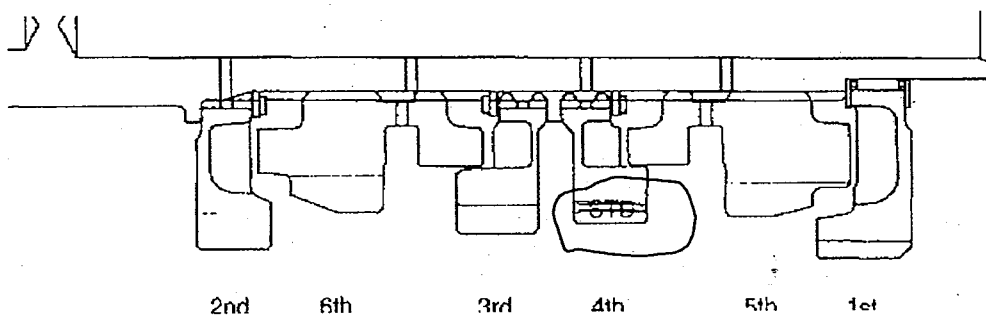
1-9

トランスミッションセット

4ギア、カウンターシャフト、カラー、ワッシャ、スナップリングはSTDを流用する。

ギヤレシオ表

| | '99スタンダード | レーシングキット |
|-----|-------------------------|--------------|
| 4th | 1.421(27/19) | 1.421(27/19) |
| | ↓ | |
| | 1.428(30/21) | |



2nd 5th 3rd 4th 5th 1st