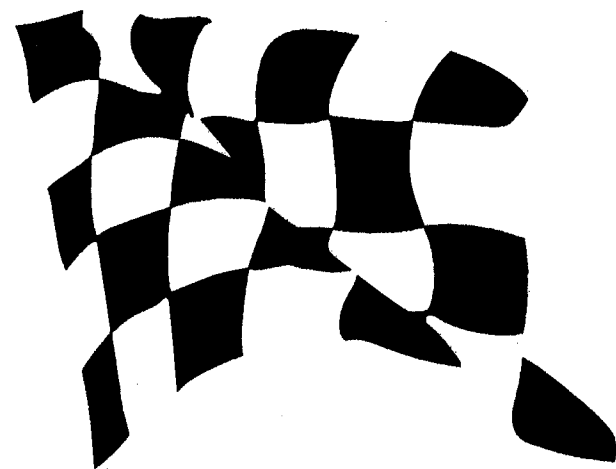




セットアップマニュアル  
パーツリスト

'90~'93-NSR250R

レーシングキット



ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書をお読みください。

このセットアップマニュアル及びパーツリストは、'90～'93モデル（NSR250R、MC21：KV3）をベース車とし、SP/STクラスのレースに使える部品を記載したものです。取付けに当たっては、ベース車の改修が必要になることもあります。


ここに書かれている項目以外については、本田技研工業（株）より発行されていますホンダNSR250Rのサービスマニュアルを参照してください。


なお、次のことにもご注意ください。


- このパーツは競技用として製作されたスペシャルパーツです。一般量産車と異なり保証の対象にはなりません。
- このパーツを組み込みますと国土交通省認定車両と異なりますので、一般道路（道路法に規定する道路、道路運送法に規定する自動車及び、一般交通の用に供するその他の場所〈道路運送車両法第2条第6項、道路交通法第2条第1項〉）を走りますと道路運送車両法、及び道路交通法の違反となります。従って一般道路での走行は出来ません。また、私道、社寺の境内、公園、海辺、農道、林道、堤防上など、いわゆる道路としての形態を整えていない場所でも、人や車が自由に出入り出来るところは一般の道路とみなされます。「競走用走路として許可された場所」のみでご使用ください。
- 各レース場の使用規則やロードレースの運用規定に従って使用ください。
- 記載内容、仕様等は車両の改良のため、予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

### ★安全に関する表示について


本書では、運転者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記表示を使って記載し、その危険性や回避方法を説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。


 **危険** 指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

 **警告** 指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

 **注意** 指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

### ★その他の表示について

 **アドバイス** 製品のために守っていただきたいこと

 **知識** 知っておいていただきたいこと。知っておくと便利なこと

## 目次

1. 取扱い要領		4. ステアリングダンパーセット	
燃料	1- 3	取付け	1- 7
スパークプラグ	1- 3	減衰力調整方法	1- 7
冷却水	1- 3	5. ラジエターセット	
2. キャブレターセッティング		ラジエターの取り付け	1- 8
参考セッティング	1- 3	6. サーモスタット	
パワージェット	1- 4	キットのサーモスタットシールの取り付け	1- 8
スロットルストップスクリュー	1- 4	7. 電装	
コーンタイププラグ3X5	1- 4	ワイヤリング	1- 9
ソレノイドバルブパイピング	1- 5	タコメータ取付け	1-10
キャブレターボックス	1- 5	PGM-IIIとSPユニット取付け	1-10
3. その他のパーツ		8. マシンセッティング	
コーンタイププラグ4.5X8	1- 6	シリンダRCバルブ	1-11
シール20プラグ	1- 6	トランスミッション (A)	1-12
コーンタイププラグ12X12	1- 6	トランスミッション (B)	1-13
シーリングプラグφ28	1- 6	スピードリスト	1-14
オイルフィルターキャップ	1- 6	9. パーツリスト	
オイルドレンボルト	1- 6		

## 1. 取扱い要領

### 燃料

このキット組み込み車はスタンダードのオイルポンプを取り外して使用する。

燃料は混合ガソリンを使用する。

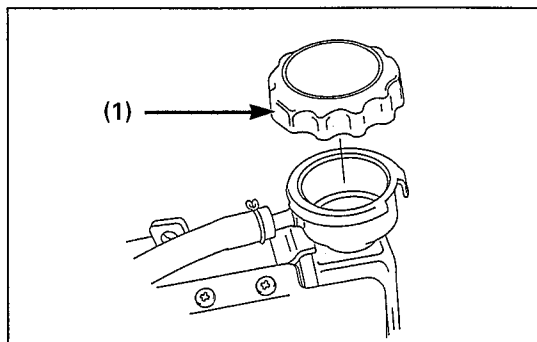
給油の際、ごみ等がフューエルタンク内に混入しないよう、フィルター付きの漏斗を使用のこと。目詰まりが原因で走行できなくなることがある。

・使用ガソリン：無鉛ハイオクタンガソリン  
(リサーチオクタン価100相当)

・指定混合用オイル・混合比：30：1  
ELF HTX 975/HTX 976  
CASTROL A747

### スパークプラグ

・NGK：BR10-ECM



(1) ラジエータキャップ

### 冷却水

このマシンは水冷エンジンのため、冷却水を補給すること。

・使用冷却水：上水道水（軟水）または飲料水

- ①ラジエータのキャップを外し、冷却水を注入口元まで入れる。
- ②ハンドルを持ち、マシンを左右に2～3回傾けてエアを抜く。
- ③ラジエータの注入口元の水位が下がったら冷却水を補充する。
- ④キャップを確実に取り付ける。
- ⑤エンジン始動後再度、水位を確認する。

### 注意

- ・エンジン始動後再度、水位を確認する場合は冷却水が吹き出すことが考えられるのでウエス等で防護して作業する。
- ・走行前にキャッチタンクの冷却水は抜いておくこと。
- ・走行後はラジエータやエンジン冷却水通路の腐食や目詰まり等トラブル防止のため、冷却水は抜いておく。
- ・寒い季節は冷却水の凍結が考えられる。クーラントを混ぜることも可能であるがコース上で洩れた場合非常に滑り危険のため充分取扱いに注意すること。

## 2. キャブレターセッティング

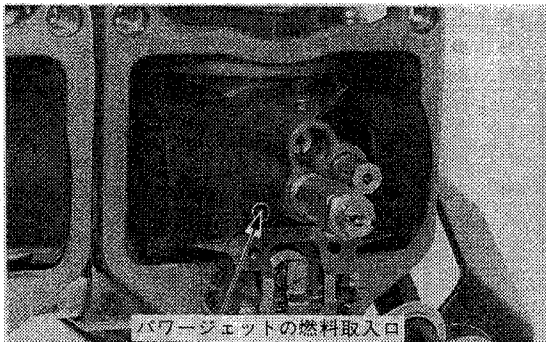
### 参考セッティング

条件 気温：5℃ 湿度：40% 気圧：760mmHg

	リアバンク # 1	フロントバンク # 2
メインジェット (MJ)	# 185	# 195
ジェットニードル (JN)	J2BB-4 段	J2BB-4 段
スロージェット (SJ)	# 42	# 42
エアスクリーン (AS)	1 1/2 回転戻し	1 1/2 回転戻し

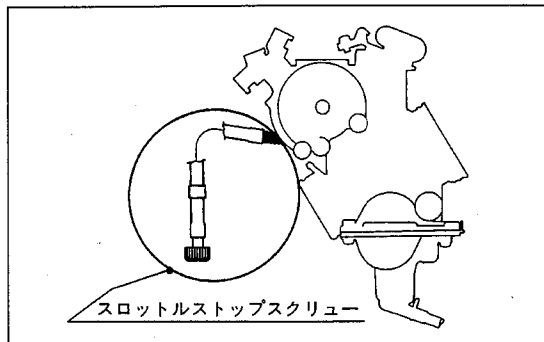
### 注意

- ・エアークリーナーは外し、キットで案内されているキャブレターボックスに必ず交換のこと。
- ・キットで案内されているJNを使用の際、必ずキットのジェットニードルホルダー(16165-NH3-911)に交換のこと。



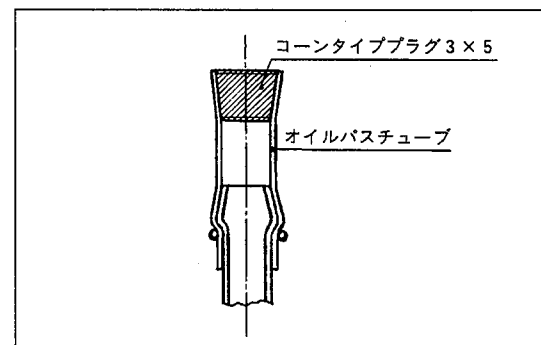
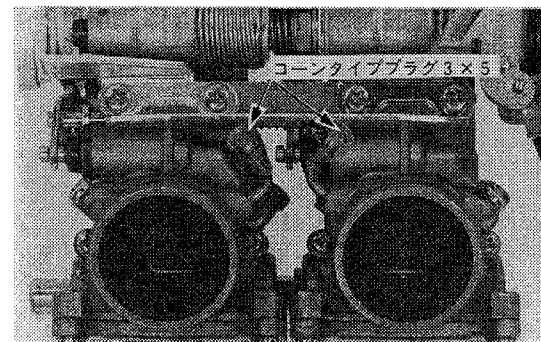
## パワージェット

- ・燃料取入口をエポキシ系接着剤でふさぐ。



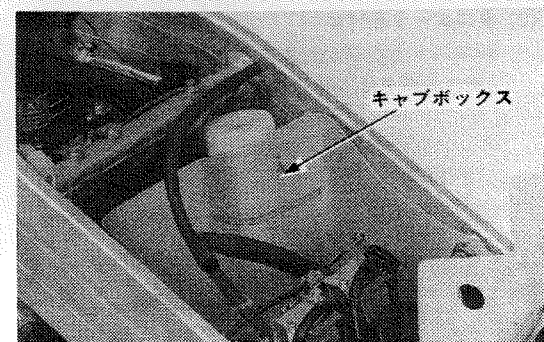
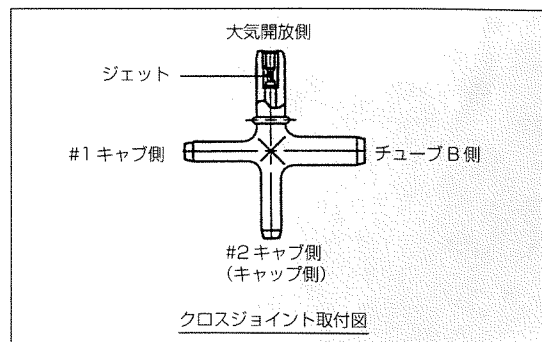
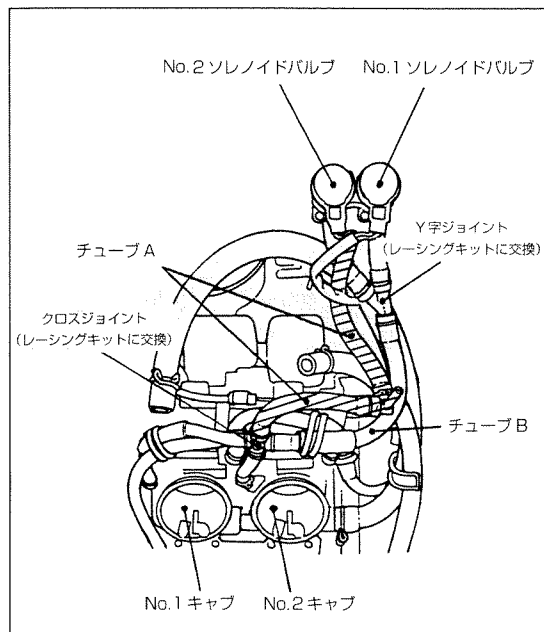
## スロットルストップスクリュー

- ・スロットルストップスクリューを取り外す。



## コーンタイププラグ3X5

- ・オイルバスチューブをカットし耐ガス接着剤（セメダイン540）をつけてパイプに圧入のこと。
- コーンタイププラグ3X5：96205-03005

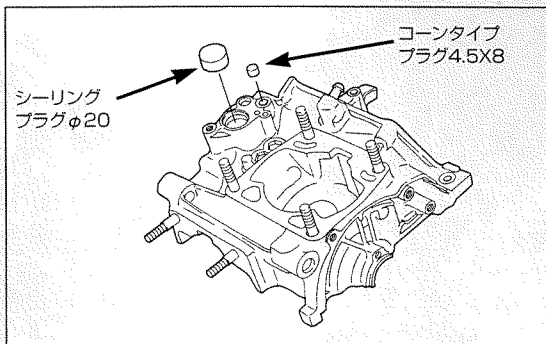


### キャブレターボックス

- ・キャブレターボックスはエンジン側に密着する様に取り付けキャブインシュレータバンドでおさえる様にする。
- ・この時インシュレータバンドは締め付けビスが前側でキャブボックスの横の穴から締められる位置になるようにすること。

### ソレノイドバルブパイピング

- ①チューブAをソレノイドバルブ及びクロスジョイントから取外し(斜線部)大気開放にする。
- ②クロスジョイントをキットの部品(キットのクロスジョイントに付いているキャップは必ず取り外すこと)と交換しつなぎなおす。  
クロスジョイント：16181-NKD-600
- ③チューブBに付いてるY字ジョイントをキットの部品と交換し、つなぎなおす。  
上図のようにY字ジョイントのストレートに来ている方をNo.1ソレノイドバルブにつなぐ。  
Y字ジョイント：16180-NKD-970



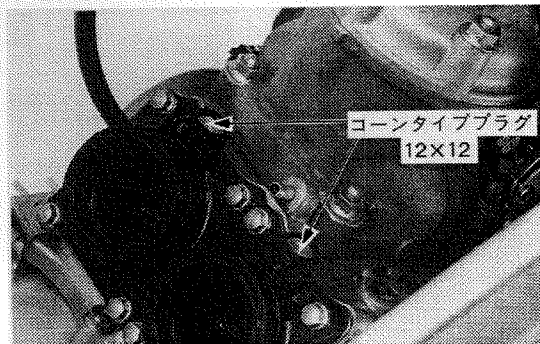
### 3. その他パーツ

#### コーンタイププラグ4.5X8

- ・オイルポンプ取外し後、プラグに接着剤（アラルダイト）をつけてケースに圧入のこと。  
コーンタイププラグ4.5X8：90807-NKD-940

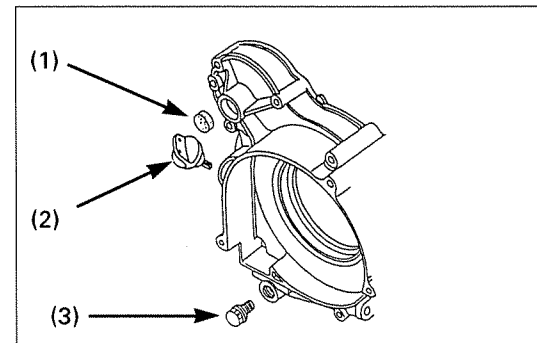
#### シール20プラグ

- ・オイルポンプ取外し後、プラグに接着剤（アラルダイト）をつけてケースに圧入のこと。  
シール20プラグ：91201-NH3-003



#### コーンタイププラグ12X12

- ・ベースについているインテークチャンバーを取り外し後、プラグに耐ガス接着剤（セメダイン540）をつけてキャブレターインシュレータに圧入のこと。  
コーンタイププラグ12X12：96205-12012



- (1) シーリングプラグφ28  
(2) オイルフィルターキャップ  
(3) オイルドレンボルト

#### シーリングプラグφ28

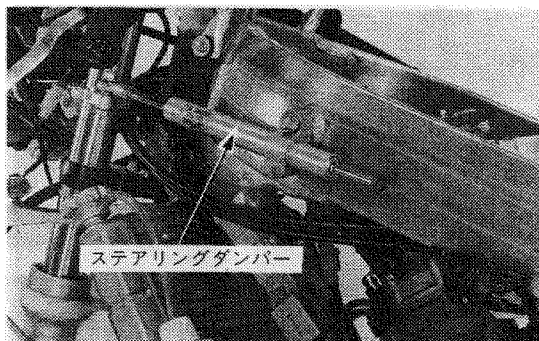
- ・スプリントレースではキックスターは不要のためスピンドルシャフトを取り外す、その箇所にキットのシーリングプラグφ28を圧入する。  
シーリングプラグφ28：90871-733-003

#### オイルフィルターキャップ

- ・スタンダードのオイルフィルターキャップにドリルでワイヤーロック用（φ2）の穴を開ける。又はキットのフィルターキャップに交換する。  
オイルフィルターキャップ：15611-NH3-000

#### オイルドレンボルト

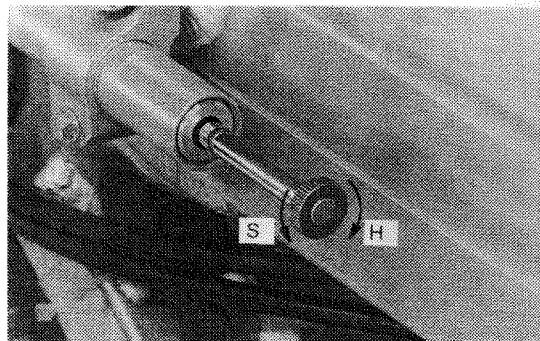
- ・スタンダードのドレンボルトにドリルでワイヤーロック用（φ2）の穴を開ける。又はキットのオイルドレンボルトに交換する。  
オイルドレンボルト：90081-NF5-000



#### 4. ステアリングダンパーセット

##### 取付け

- ・写真を参考に取付ける。
- ・フレームに取付ける際ピストンロッド摺動部にキズ、打痕等をつけないよう注意して扱うこと。
- ・オイル漏れの原因になる。
- ・ステアリングダンパーは分解しないこと。ハンドルを切った時にロッドの作動余裕があること。



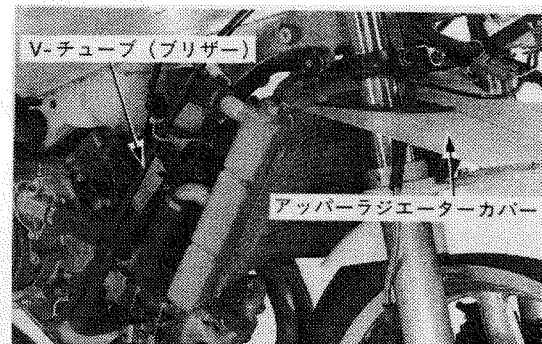
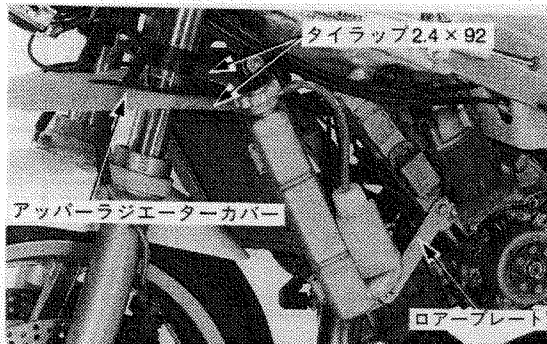
##### 減衰力調整方法

- ①ピストンロッド先端部のダイヤルにより調整する。  
右回し（H側）いっぱいまで最強となる。逆に左回し（S側）いっぱいまで最弱。それ以上無理に回さないこと。
- ②最強と最弱の間に細かい節度が12°のクリックがあるので適切なクリックで使用すること。  
標準クリック：最強（H側）より6クリック戻す。  
（但し右回転いっぱいのクリックを“1”とする）

##### 知識

- ・標準クリック：最強（H側）より6クリック戻す。  
（但し右回転いっぱいのクリックを“1”とする）





## 5. ラジエーターセット

### ラジエーターの取り付け

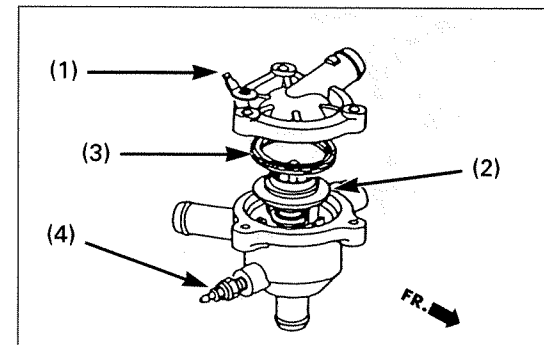
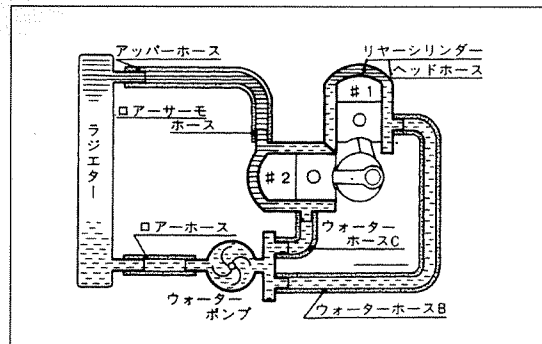
- ・ラジエーターの冷却風が漏れるのを防ぐため、ラジエーター側面に接着剤でスポンジを貼り、導入空気をもらさずラジエーターに当てるのが望ましい。
- ・レーシングキット車はサーモスタット不要の為、ベース車と異なり各シリンダーより直接ラジエーターに配管されています。

### ⚠ 注意

- ・このパーツを取付ける場合は、ベース車の改修が必要です。ご自分で改修するか、お買い求めの販売店にご相談してください。

### 🔧 アドバイス

- ・ラジエーターは容量の違う2種類が用意されている。  
19100-NH3-761 : 容量小  
19100-NH3-711 : 容量大



- (1) アースターミナル
- (2) サーモスタット
- (3) サーモスタットラバー
- (4) サーモセンサー

## 6. サーモスタット

### キットのサーモスタットシールの取り付け

- ・スタンダードラジエータを使用する際は、以下の改修を行う。

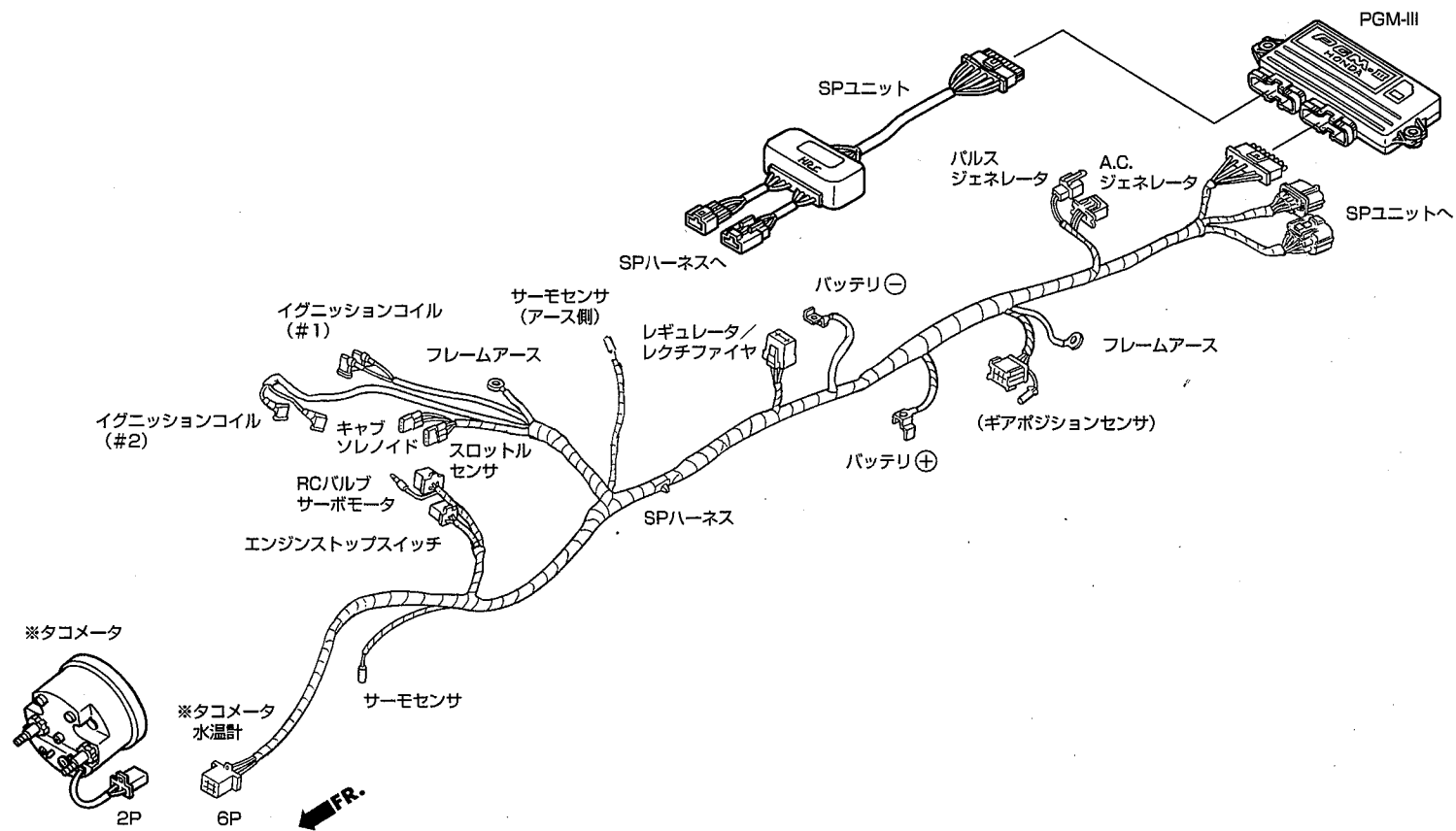
- ①冷却水の循環性をあげる為サーモスタットを取り外す。  
・サーモスタットカバーにはガスケットの代わりにサーモスタットラバーが使われているため、サーモスタットと同じ板厚のシールが必要となる。  
サーモスタットシール：19300-NKD-970
- ②キットのサーモスタットシールにサーモスタットラバーを取り付け、サーモスタットケースにセットし、カバーを締め付ける。  
締め付けトルク：1.0kgf. m  
その際、アースターミナルはサーモセンサーと同方向となるように位置を変更すること。

### 🔧 アドバイス

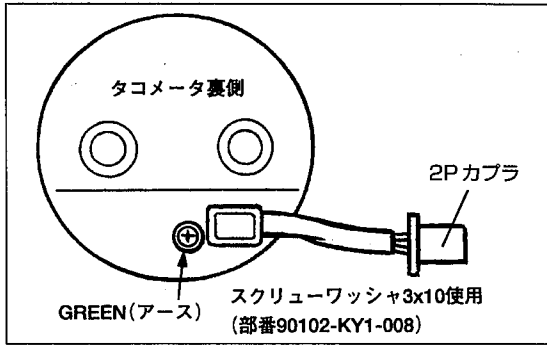
- ・アースターミナルを移動しないとキャブレターボックスにあたります。

## 7. 電装

### ワイヤリング

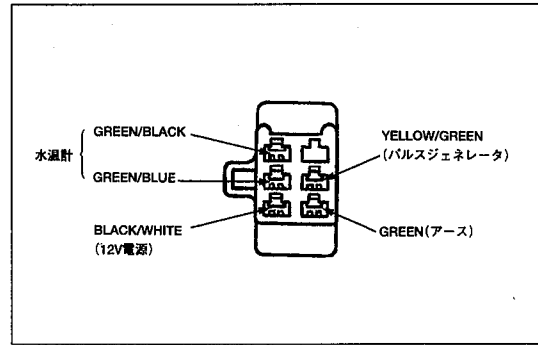
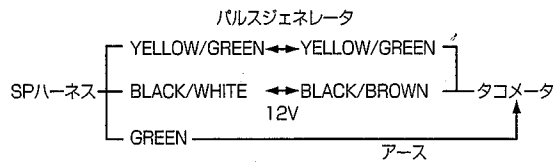


※88〜89NSR250R (ベース車) 用タコメータを使用する際は改修が必要 (1-10頁参照)。

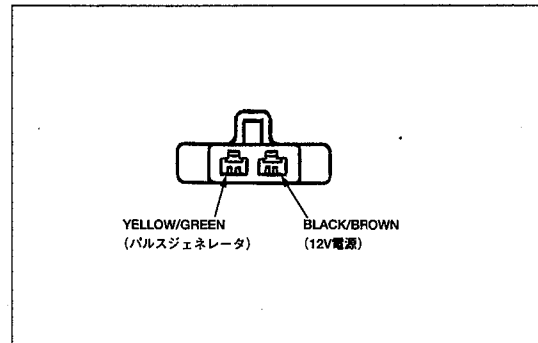


### タコメータ取付け

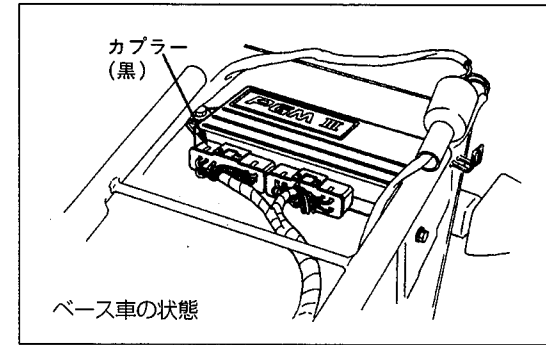
- ・SPユニットのSPハーネスとタコメータの一部を改修して、次のように結線する。
- ・タコメータは'88~'89NSR250R (ベース車) 用の部品 (部番37250-KV3-702又は37250-KV3-771) を使用すること。



1. SPハーネス側のタコメータ・水温計用6Pカブラ

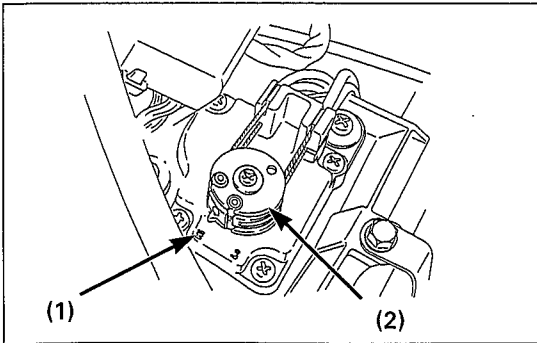


2. タコメータの2Pカブラ



### PGM-ⅢとSPユニット取付け

- ①バッテリーの結線を⊖、⊕の順で外す。
- ②メインハーネス全て外し、SPハーネスと交換する。
- ③PGM-Ⅲ (エンジンコントロールユニット) のカブラー (黒い方) を外しSPユニットを取付ける。
- ④SPユニットはリアフェンダーにタイラップ等で固定する。



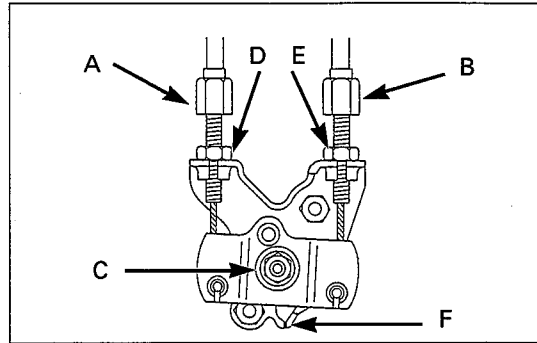
(1) Hiマーク  
(2) サーボモーター

## 8. マシンセッティング

### シリンダRCバルブ

・フェールタンクのコックをONにし、ガソリンをキャブに送りコックをOFFに戻しタンクを取り外す。エンジンを始動させ約2000rpmでモーターがHiになった時エンジンストップスイッチをOFFにし、以下の調整をおこなう。

- ①ラジエータ/シリンダヘッド及びエキスパンションチャンバを取り外す。
- ②ケーブルのアジャスターA/BのロックナットD/Eをゆるめる。
- ③“Hi”引き側ケーブルのアジャスターAをプーリーにガタがなくなるまで廻す、ガタの有無はロックナットC(左ねじ)を左右に回転させて確認する。
- ④シリンダのヘッド側より手を入れRCバルブが排気ポートの高さと合っているか確認し(R/L共)合っていない場合はアジャスターAで調整する。
- ⑤“Lo”引き側ケーブルのアジャスターBをプーリーにガタがなくなるまで廻す。
- ⑥ケーブルのアジャスターA/BのロックナットD/Eを締め付ける。
- ⑦他方のシリンダも同様に調整する。



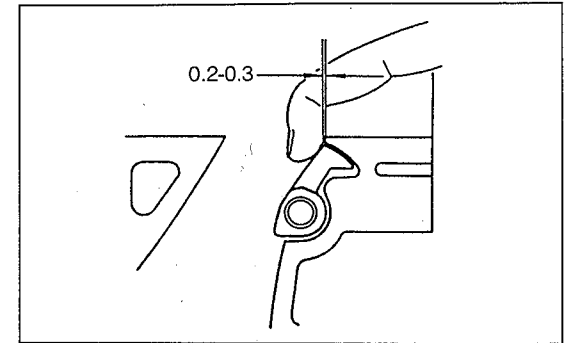
- ⑧外したシリンダヘッド/エキスパンションチャンバ及びラジエータを取り付け規定トルクで締め付ける。
- ⑨エンジンを始動させRCバルブが作動することを確認する。

#### 知識

- ・調整終了後再度同様にRCバルブを“Hi”の位置にし、プーリーの突起Fの位置をケーブルガイドベースにけがいておくと次回の調整がしやすくなる。

#### アドバイス

- ・RCバルブのR/Lが合っていない場合は下がっている方を基準に位置を決める。
- ・シリンダヘッドガスケットは新品に交換すること。
- ・エキスパンションチャンバの口元にシリコンシーラ剤(KE-45等)を塗布し排気洩れを防止すること。



## トランスミッション (A)

・トランスミッション (A) の2nd~6thはKV3 ('90~'93MODELベース車) を使用のこと。

Gears	Main		Counter		No. of teeth			推奨レシオ 筑波 (A)
	Marking	Parts No.	Marking	Parts No.	Main	Counter	Ratio	
1st	No. MARK (90~'93MODELベース)	23210-NKD-941	No. MARK	23421-NKD-940	15	36	2.400	○
		23210-NKD-951						
2nd	No. MARK (90~'93MODELベース)	23431-KV3-830	No. MARK (90~'93MODELベース)	23441-KV3-830	17	34	2.000	○
3rd-4th	No. MARK (90~'93MODELベース)	23451-KV3-830	No. MARK (90~'93MODELベース)	23461-KV3-830	19	30	1.578	○
5th	No. MARK (90~'93MODELベース)	23491-KV3-830	No. MARK (90~'93MODELベース)	23501-KV3-830	21	25	1.190	○
6th	No. MARK (90~'93MODELベース)	23511-KV3-830	No. MARK (90~'93MODELベース)	23521-KV3-830	24	26	1.083	○
Final Ratio								15/36

### 知識

- ・1st Gear メインシャフトについて  
W……ウェットクラッチ用  
D……ドライクラッチ用

### ドライブチェンリンク表 (参考)

DRIVE \ DRIVEN	14T	15T	16T
36T		106L	
37T			
38T			
39T		108L	
40T			
41T			
42T			
43T			110 (108) L

### 推奨レシオについて

- ・筑波 (A) ……KV3 ('90~'93MODELベース車) のミッション及びHRC NKD (1st) をベースにセットアップする。

## トランスミッション (B)

Gears	Main		Counter		No. of teeth			推奨レシオ		
	Marking	Parts No.	Marking	Parts No.	Main	Counter	Ratio	鈴鹿	筑波 (B)	菅生
1st	W	23212-NH3-750	C1	23421-NF5-000	17	38	2.235			
	D	23210-NH3-750								
	W	23214-NH3-750	C1-2	23421-NF5-810	18	38	2.111			
	D	23210-NH3-760								
	W	23214-NH3-750								
D	23210-NH3-760	C1-3	23421-NF5-830	18	37	2.056	○	○	○	
2nd	M2-3	23431-NF5-820	C2-3	23441-NF5-820	20	35	1.750			
	M2-2	23431-NF5-810	C2-2	23441-NF5-810	21	35	1.666		○	
	M2	23431-NF5-000	C2	23441-NF5-000	21	34	1.619	○		○
3rd-4th	M3-2	23451-NH3-760	C3-2	23461-NF5-710	23	32	1.391	○		○
	M4-2		C4-2	23481-NF5-810	25	30	1.200			
	M3-2	23452-NH3-750	C3-2	23461-NF5-710	23	32	1.391			
	M4		C4	23481-NF5-000	26	30	1.154			
	M3		C3	23461-NF5-720	24	32	1.333		○	
	M4-2	23453-NH3-750	C4-2	23481-NF5-810	25	30	1.200			
	M3		C3	23461-NF5-720	24	32	1.333			
M4	23454-NH3-750	C4	23481-NF5-000	26	30	1.154				
5th	M5-3	23491-NF5-830	C5-3	23501-NH3-760	26	29	1.115		○	
	M5	23491-NF5-000	C5	23502-NH3-750	27	29	1.074	○		○
	M5-2	23491-NF5-810	C5-2	23503-NH3-750	27	28	1.037			
6th	M6-3	23511-NF5-830	C6-3	23521-NH3-760	27	28	1.037		○	
	M6	23511-NF5-000	C6	23522-NH3-750	28	28	1.000			○
	M6-2	23511-NF5-810	C6-2	23523-NH3-750	29	28	0.965	○		
Final Ratio								16/38	15/38	15/40

### 知識

- ・ 1st Gear メインシャフトについて
  1. W……ウェットクラッチ用  
D……ドライクラッチ用
  2. マーキングラインの位置はメインシャフトφ17端面にケガキ線が入っている。
- ・ 2nd～6th Gearについて  
マーキング位置はGear側面に刻印が入っている。

### ドライブチェーンリンク表 (参考)

DRIVE \ DRIVEN	14T	15T	16T
36T			
37T			
38T			
39T			
40T			
41T			
42T			
43T			

106L (38T-40T)  
108L (41T-42T)  
110 (108) L (43T)

### 推奨レシオについて

- ・ 鈴鹿/筑波 (B) /菅生……HRC NH3/NF5組合せキットのトランスミッション (B) をセットアップする。この場合、ギヤシフトフオークC、L (P/No.24212-NF5-710及び24213-NF5-710) もセットで使用する。

スピードリスト

SPEED LIST (10,000<sup>rpm</sup>)

PRIMARY GEAR <sup>25</sup>/<sub>59</sub> (2.360)

TIRE : R=0.300m (BS/DUN SP TIRE <sup>150</sup>/<sub>60</sub> R17)

Gears	Marking		No.of teeth		Final Ratio	Dr Dn	16	16	16	15	16	15	16	15	14	16	15	14	16	15	14	16	15	14	
	Main	Counter	M	C			31	32	33	31	34	32	35	33	31	36	34	32	37	35	33	38	36	34	
1st	NKD	←	15	36	2.400		103	99	96	96	93	93	91	90	90	88	88	87	86	85	84	84	83	82	
	1 LINE	C1	17	38	2.235		110	107	103	103	100	100	98	97	96	95	94	93	92	91	91	90	89	88	
	3 LINES	C1-2	18	38	2.111		117	113	110	109	106	106	103	103	102	100	100	99	98	97	96	95	94	93	
	3 LINES	C1-3	18	37	2.056		120	116	113	112	109	109	106	106	105	103	102	102	100	99	98	98	97	96	
2nd	KV3 (ベース)	←	17	34	2.000		127	119	116	115	112	112	109	108	108	106	105	104	103	102	101	100	99	98	
	M2-3	C2-3	20	35	1.750		141	136	132	132	128	128	125	124	123	121	120	119	118	117	116	115	114	112	
	M2-2	C2-2	21	35	1.667		148	143	139	139	135	134	131	130	129	127	126	125	124	123	122	121	119	118	
	M2	C2	21	34	1.619		152	148	143	143	139	138	135	134	133	131	130	129	128	126	125	124	123	121	
3rd   4th	KV3 (ベース)	←	19	30	1.579		156	151	147	146	142	142	138	138	137	134	133	132	131	130	128	127	126	125	
		←	21	28	1.333		185	179	174	173	169	168	164	163	162	159	158	157	155	154	152	151	149	148	
	M3-2	C3-2	23	32	1.391		177	172	167	166	162	161	157	156	155	153	152	150	148	147	146	145	143	141	
	M4-2	C4-2	25	30	1.200		206	199	193	193	187	187	182	181	180	177	176	174	172	171	169	168	166	164	
	M3-2	C3-2	23	32	1.391		177	172	167	166	162	161	157	156	155	153	152	150	148	147	146	145	143	141	
	M4	C4	26	30	1.154		214	207	201	201	195	194	189	188	187	184	183	181	179	178	176	174	173	171	
	M3	C3	24	32	1.333		185	179	174	173	169	168	164	163	162	159	158	157	155	154	152	151	149	148	
	M4-2	C4-2	25	30	1.200		206	199	193	193	187	187	182	181	180	177	176	174	172	171	169	168	166	164	
5th	KV3 (ベース)	←	M3	C3	24	32	1.333	185	179	174	173	169	168	164	163	162	159	158	157	155	154	152	151	149	148
			M4	C4	26	30	1.154	214	207	201	201	195	194	189	188	187	184	183	181	179	178	176	174	173	171
	M5-3	C5-3	26	29	1.115		207	201	195	194	189	188	184	183	181	178	177	176	174	172	170	169	167	165	
	M5	C5	27	29	1.074		230	223	216	215	210	209	204	202	201	198	196	195	192	191	189	187	185	183	
6th	KV3 (ベース)	←	M5-2	C5-2	27	28	1.037	238	231	224	223	217	216	211	210	208	205	203	202	199	198	196	194	192	190
			M6-3	C6-3	27	28	1.037	238	231	224	223	217	216	211	210	208	205	203	202	199	198	196	194	192	190
	M6	C6	28	28	1.000		247	239	232	231	225	224	219	217	216	213	211	209	207	205	203	201	199	197	
	M6-2	C6-2	29	28	0.966		256	248	240	240	233	232	226	225	224	220	219	217	214	212	210	208	206	204	

SPEED LIST (10,000<sup>rpm</sup>)

PRIMARY GEAR <sup>25</sup>/<sub>59</sub> (2.360)

TIRE : R=0.300m (BS/DUN SP TIRE <sup>150</sup>/<sub>60</sub> R17)

Gears	Marking		No.of teeth		Final Ratio	Dr Dn	16	15	14	16	15	16	14	15	16	14	15	14	15	14	15	14	14	14
	Main	Counter	M	C			39	37	35	40	38	41	36	39	42	37	40	38	41	39	42	40	41	39
1st	NKD	←	15	36	2.400	←	81	80	79	←	78	77	77	76	76	75	74	73	73	71	71	69	68	66
	1 LINE	C1	17	38	2.235	←	88	86	85	←	84	83	83	82	81	81	80	79	78	77	76	75	73	71
	3 LINES	C1-2	18	38	2.111	←	93	92	90	←	89	88	88	87	86	85	85	83	83	81	81	79	77	75
	3 LINES	C1-3	18	37	2.056	←	95	94	93	←	92	91	90	89	88	88	87	85	85	83	83	81	79	77
2nd	KV3 (ベース)	←	17	34	2.000	←	98	97	95	←	94	93	93	92	91	90	89	88	87	86	85	83	81	79
	M2-3	C2-3	20	35	1.750	←	112	111	109	←	108	106	106	105	104	103	102	100	100	98	97	95	93	91
	M2-2	C2-2	21	35	1.667	←	118	116	115	←	113	112	111	110	109	108	107	105	105	103	102	100	98	95
	M2	C2	21	34	1.619	←	121	120	118	←	116	115	115	113	112	112	111	109	108	106	105	103	101	98
3rd   4th	KV3 (ベース)	←	19	30	1.579	←	124	123	121	←	119	118	118	116	115	114	113	111	111	109	108	106	103	101
		←	21	28	1.333	←	147	145	143	←	141	140	139	138	136	136	134	132	131	129	128	125	122	119
	M3-2	C3-2	23	32	1.391	←	141	139	137	←	136	134	134	132	131	130	129	126	126	123	123	120	117	114
	M4-2	C4-2	25	30	1.200	←	163	161	159	←	157	155	155	153	152	151	149	147	146	143	142	139	136	133
	M3-2	C3-2	23	32	1.391	←	141	139	137	←	136	134	134	132	131	130	129	126	126	123	123	120	117	114
	M4	C4	26	30	1.154	←	170	168	166	←	163	162	161	159	158	157	155	153	151	149	148	145	141	138
	M3	C3	24	32	1.333	←	147	145	143	←	141	140	139	138	136	136	134	132	131	129	128	125	122	119
	M4-2	C4-2	25	30	1.200	←	163	161	159	←	157	155	155	153	152	151	149	147	146	143	142	139	136	133
	M3	C3	24	32	1.333	←	147	145	143	←	141	140	139	138	136	136	134	132	131	129	128	125	122	119
	M4	C4	26	30	1.154	←	170	168	166	←	163	162	161	159	158	157	155	153	151	149	148	145	141	138
5th	KV3 (ベース)	←	21	25	1.190	←	165	163	161	←	158	157	156	154	153	152	151	148	147	144	143	140	137	134
	M5-3	C5-3	26	29	1.115	←	176	174	171	←	169	167	167	165	163	162	161	158	157	154	153	150	146	143
	M5	C5	27	29	1.074	←	183	180	178	←	176	174	173	171	170	168	167	164	163	160	159	156	152	148
	M5-2	C5-2	27	28	1.037	←	189	187	184	←	182	180	179	177	176	174	173	170	169	165	165	161	157	154
6th	KV3 (ベース)	←	24	26	1.083	←	181	179	176	←	174	172	172	171	168	167	165	163	161	158	158	154	151	147
	M6-3	C6-3	27	28	1.037	←	189	187	184	←	182	180	179	177	176	174	173	170	169	165	165	161	157	154
	M6	C6	28	28	1.000	←	196	194	191	←	189	187	186	184	182	181	179	176	175	172	171	167	163	159
	M6-2	C6-2	29	28	0.966	←	203	201	198	←	195	193	193	190	189	187	186	182	181	178	177	173	169	165



# '90~'93-NSR250R レーシングキット パーツリスト

## 目次

パーツリストのご使用について .....	2- 2
<b>エンジングループ</b>	
E-1 トランスミッション (A) .....	2- 3
E-1-1 トランスミッション (B) .....	2- 4
E-2 キャブレターセッティングキット .....	2- 6
E-3 その他のパーツ (エンジン) .....	2- 7
<b>フレームグループ</b>	
F-1 スイッチ・ケーブル .....	2- 8
F-2 ステアリングダンパーセット .....	2- 9
F-3 フロントブレーキキャリパー .....	2-10
F-4 ファイナルドリブンスプロケット・サイドスタンドバー .....	2-11
F-5 ラジエターセット (A) .....	2-12
F-5-1 ラジエターセット (B) .....	2-13
F-6 キャブレターボックス .....	2-14
F-7 メーターパネル・水温計・タコメータ .....	2-15
F-8 PGM-III・SPユニット .....	2-16
F-9 連結ホース .....	2-17
部品番号索引 .....	2-18

## 部品注文方法

パーツリスト中、見出番号の左側に“.”印のついている部品はHRC専用部品です。

HRCサービスショップにご注文するか又は、お買い求めのHRC販売店にご相談ください。

“.”印のついていない部品は本田技研工業（株）の量産部品を流用しています。

最寄りのホンダ二輪販売店でお求めください。

2003年6月1日時点のメーカー希望小売価格を記載してあります。  
尚、この価格には消費税は含まれておりません。（メーカー希望小売価格は予告なしに変更することがあります。）

## パーツリストのご使用について

### ●部品の注文、修理などの資料としてお使いください。

- ・販売対象部品を収録してあります。
- ・部品注文は部品番号でご連絡ください。  
(部品は変更される場合がありますのでタイプ・色・メーカー・号機を必要に応じて一緒にご連絡ください。)
- ・使用個数に ( ) がつけられている部品はオプション部品です。
- ・使用個数が“N”と示されている部品は必要に応じて選択して使用する部品です。

### ●部品に変更があったとき

- ・備考に号機が記載されます。号機が記載されていない部品は初号機から使用しています。

### ●部品番号の構成

〈例〉一般部品

○○○○○—○○○—○○○○○  
主部品番号 機種 変更 | パーツ色記号  
メーカー区分

〈例〉ボルト・ナット・その他の標準部品

○○○○○—○○○○○—○○○  
主部品番号 寸法 表面処理  
改正JIS

### ●略語

- ・パーツリストには下記の略語が使用されています。

A.C. .... オルタネーティング	L(100L) ..... リンク (駒数100)
カーレント (交流)	M ..... ミドル
ASSY. .... アッセンブリー	mm ..... ミリメートル
C. .... センター	R. .... ライト (右)
COMP. .... コンプリート	STD. .... スタンダード
G ..... グラム	T(22T) ..... チョウ (歯数22)
L ..... レフト (左)	R/B ..... レースベース車

### ●ショップリスト

- ・'90～'93NSR250RのSP用エキゾーストチャンバーは、下記コンストラクターにてお買い求めください。

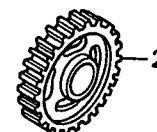
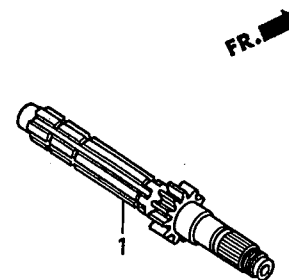
ショップ名	住所	電話番号/FAX
HONDA SPORTS MOTO BUN	〒110-0016 東京都台東区台東 4-13-23	TEL. 03-3831-4265 FAX. 03-3831-4282
(株) 城北ホンダオート	〒359-0011 埼玉県所沢市南永井 760	TEL. 042-945-9459 FAX. 042-945-7750
(有) ハルク・プロ	〒208-0003 東京都武蔵村山市中央 1-36-1	TEL. 0425-66-3851 FAX. 0425-66-3901
(有) アイ・ファクトリー	〒329-0202 栃木県小山市千駄塚 290-6	TEL. 0285-45-3373 FAX. 0285-45-8464
ホンダワールド (株)	〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6786	TEL. 0593-78-1455 FAX. 0593-78-6192
モトショップ ヨシハル	〒510-0924 三重県四日市市寺方町 2342-2	TEL. 0593-26-7770 FAX. 0593-26-8822
(株) サイクルワールド	〒651-2136 兵庫県神戸市西区森友 4-13	TEL. 078-928-6644 FAX. 078-928-4711
(株) アール・エス・シー	〒869-1231 熊本県菊池郡大津町平川 1784-1	TEL. 096-293-3505 FAX. 096-293-1539
(株) ホンダスポーツウイリー	〒982-0014 宮城県仙台市太白区大野田字下古川 37-14	TEL. 022-246-2619 FAX. 022-248-6636

ブロック No.

**E-1**

トランスミッション (A)

'90~'93 NSR250R



**Note**

W : ウェットクラッチ用  
 D : ドライクラッチ用  
 ・2nd~6thギヤは、ベース車 (KV3) のトランス  
 ミッションと組合せのこと。

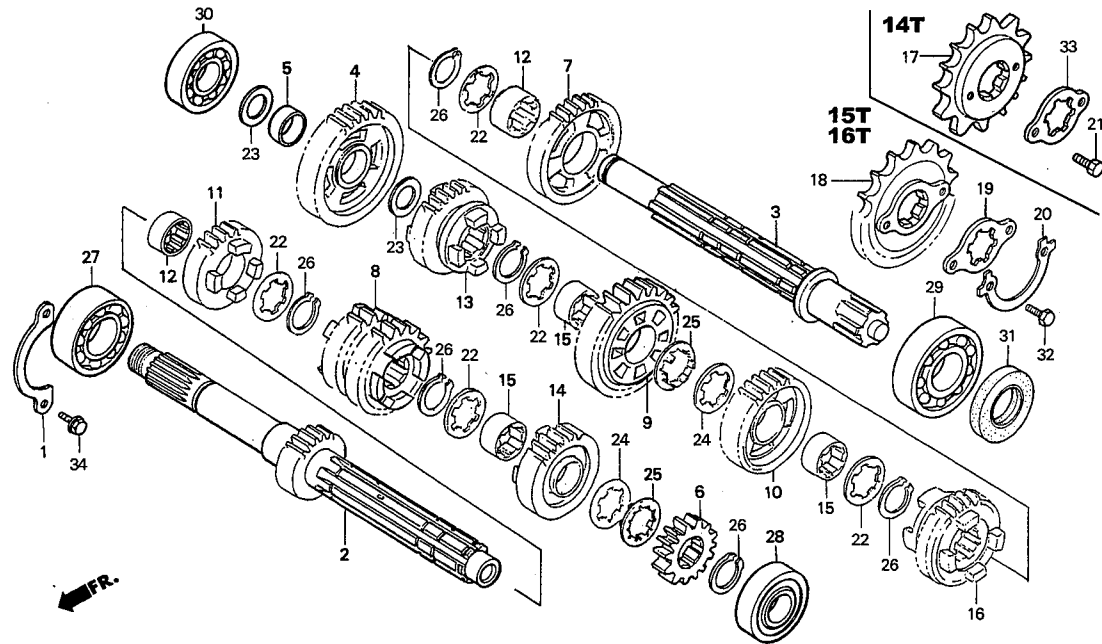
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考
				SP	ST						SP	ST	
• 1	23210-NKD-941	シャフトCOMP., メイン (15T).....	10,900	1	-	W							
•	23210-NKD-951	シャフトCOMP., メイン (15T).....	10,900	1	-	D							
• 2	23421-NKD-940	ギヤー, カウンタシャフトファースト (36T)....	9,500	1	-								

ブロック No.

**E-1-1**

トランスミッション (B)

'90~'93 NSR250R



**Note**

W : ウェットクラッチ用

D : ドライクラッチ用

トランスミッション (B) ではE-3/No.4, No.5 (24212-NF5-710, 24213-NF5-710) のギヤーシフトフォークとセットで使用のこと。

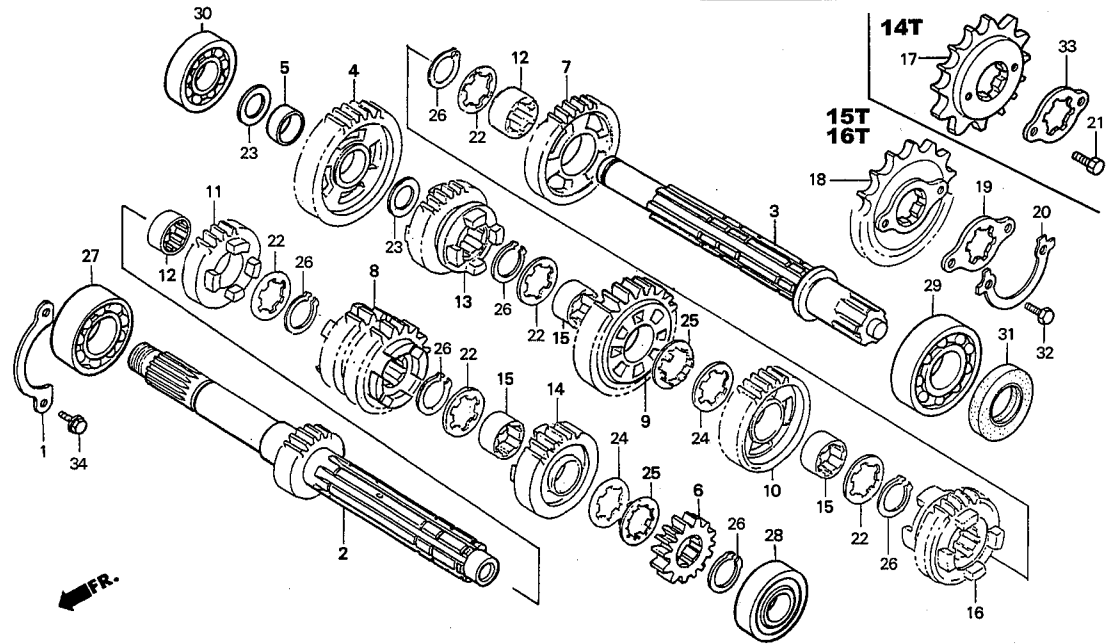
見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数		備考	見出番号	部品番号	部品名	希望小売価格(円)	使用個数		備考
				SP	ST						SP	ST	
1	11135-KV3-000	プレート, ベアリングセット	310	1	-		•10	23481-NF5-000	ギヤー, C-4 (30T)	9,880	1	-	
• 2	23210-NH3-750	シャフトCOMP., D, メイン (17T)	10,900	1	-	D	•	23481-NF5-810	ギヤー, C-4, P-2 (30T)	9,880	1	-	
•	23210-NH3-760	シャフトCOMP., D, メインP-2 (18T)	10,900	1	-	D	•11	23491-NF5-000	ギヤー, M-5 (27T)	9,150	1	-	
•	23212-NH3-750	シャフトCOMP., W, メイン (17T)	10,900	1	-	W	•	23491-NF5-810	ギヤー, M-5, P-2 (27T)	9,150	1	-	
•	23214-NH3-750	シャフトCOMP., W, メインP-2 (18T)	10,000	1	-	W	•	23491-NF5-830	ギヤー, M-5, P-3 (26T)	9,150	1	-	
3	23221-KV3-770	カウンタシャフトCOMP.	6,750	1	-		•	23495-KV3-700	カラー, スペシャル 25X28X9.5	590	2	-	
• 4	23421-NF5-000	ギヤー, C-1 (38T)	9,900	1	-		•13	23501-NH3-760	ギヤー, C-5, P-3 (29T)	12,500	1	-	
•	23421-NF5-810	ギヤー, C-1, P-2 (38T)	9,900	1	-		•	23502-NH3-750	ギヤー, C-5 (29T)	12,900	1	-	
•	23421-NF5-830	ギヤー, C-1, P-3 (37T)	9,900	1	-		•	23503-NH3-750	ギヤー, C-5, P-2 (28T)	12,900	1	-	
5	23422-KV3-700	カラー 20X23X12	630	1	-		•14	23511-NF5-000	ギヤー, M-6 (28T)	9,150	1	-	
• 6	23431-NF5-000	ギヤー, M-2 (21T)	3,950	1	-		•	23511-NF5-810	ギヤー, M-6, P-2 (29T)	9,150	1	-	
•	23431-NF5-810	ギヤー, M-2, P-2 (21T)	3,950	1	-		•	23511-NF5-830	ギヤー, M-6, P-3 (27T)	9,150	1	-	
•	23431-NF5-820	ギヤー, M-2, P-3 (20T)	3,950	1	-		15	23512-KV3-770	カラー, スプライン 25X10.5	760	3	-	
• 7	23441-NF5-000	ギヤー, C-2 (34T)	10,190	1	-		•16	23521-NH3-760	ギヤー, C-6, P-3 (28T)	12,800	1	-	
•	23441-NF5-810	ギヤー, C-2, P-2 (35T)	10,190	1	-		•	23522-NH3-750	ギヤー, C-6 (28T)	12,800	1	-	
•	23441-NF5-820	ギヤー, C-2, P-3 (35T)	10,190	1	-		•	23523-NH3-750	ギヤー, C-6, P-2 (28T)	12,800	1	-	
• 8	23451-NH3-760	ギヤー, M-3, P-2, M-4, P-2 (23T,25T)	12,500	1	-		17	23801-KE8-000	スプロケット, ドライブ (14T)	2,550	1	1	
•	23452-NH3-750	ギヤー, M-3, P-2, M-4, P-1 (23T,26T)	12,500	1	-		•18	23801-NH3-000	スプロケット, ドライブ (15T)	2,900	1	1	
•	23453-NH3-750	ギヤー, M-3, P-1, M-4, P-2 (24T,25T)	12,900	1	-		•	23802-NH3-000	スプロケット, ドライブ (16T)	3,020	1	1	
•	23454-NH3-750	ギヤー, M-3, M-4 (24T,26T)	12,900	1	-		19	23811-292-000	プレート, フィキシング (15T) (16T)	140	1	1	
• 9	23461-NF5-710	ギヤー, C-3, P-2 (32T)	9,780	1	-								
•	23461-NF5-720	ギヤー, C-3 (32T)	9,780	1	-								

ブロック No.

**E-1-1**

トランスミッション (B)

'90~'93 NSR250R



**Note**

W : ウェットクラッチ用  
 D : ドライクラッチ用  
 ・トランスミッション (B) ではE-3/No.4, No.5 (24212-NF5-710, 24213-NF5-710) のギヤースhiftフォークとセットで使用のこと。

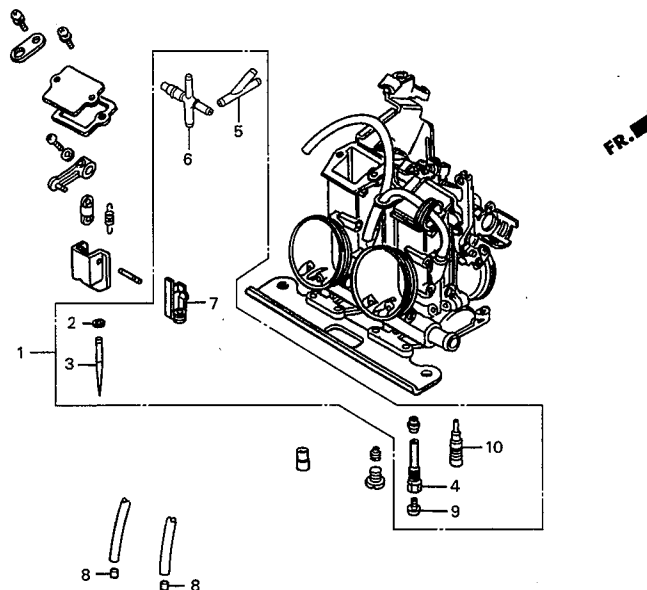
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考
				SP	ST						SP	ST	
20	23815-KV3-000	プレート, フィキシングボルトロック (15T) (16T).....	180	1	1								
•21	90001-NH3-000	ボルト, 6カク, スペシャル 6X12 (14T).....	450	2	2								
22	90451-KE8-000	ワッシャ, スプライン 25.....	145	5	-								
23	90454-428-000	ワッシャ, スラスト 20MM.....	145	2	-								
24	90461-286-000	ワッシャB, スラスト 25MM.....	195	2	-								
25	90462-323-000	ワッシャ, ロック 25MM.....	150	2	-								
26	90601-107-000	サークリップ 25MM.....	135	6	-								
•27	91021-NH3-760	ベアリング, ボール 6205.....	650	1	-								
28	91022-KV3-003	ベアリング, ラジアルボール 6203スペシャル.....	600	1	-								
29	91024-KV3-003	ベアリング, ラジアルボール 6305スペシャル.....	1,100	1	-								
30	91102-GE1-711	ベアリング, ラジアルボール 6204スペシャル.....	660	1	-								
31	91204-MG3-003	オイルシール 25X45X7.....	330	1	-								
32	93101-06012-0H	ボルト, 6カク 6X12 (15T) (16T).....	30	2	2								
33	95014-91200	プレート, フィキシング (14T).....	60	1	1								
34	95701-06014-00	ボルト, フランジ 6X14.....	35	2	-								

ブロック No.

E-2

キャブレターセッティングキット

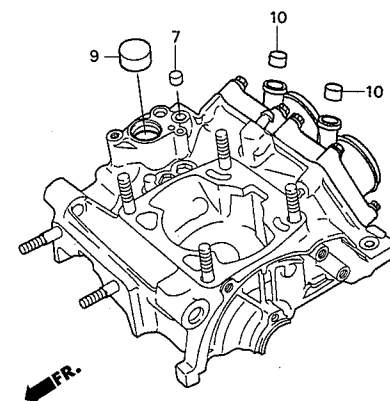
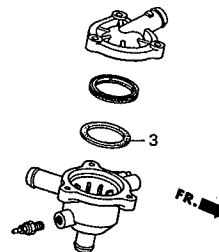
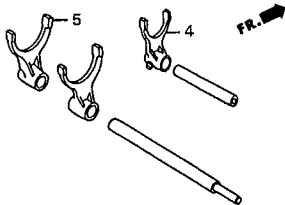
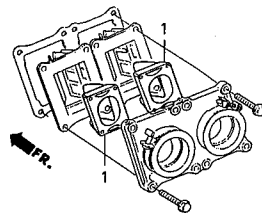
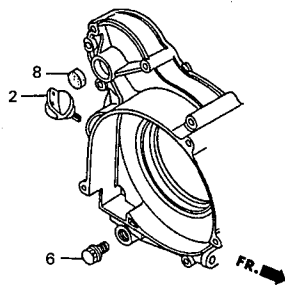
'90~'93 NSR250R



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考
				SP	ST						SP	ST	
• 1	16020-NKD-751	セッティングキット, キャブレター.....	11,000	1	1		10	99103-MA4-0400	ジェット, スロー #40.....	580	2	2	
2	16115-GHB-610	クリップ, バー.....	95	6	6		•	99103-MA4-0420	ジェット, スロー #42.....	480	2	2	
• 3	16131-NKD-840	ニードル, ジェットJ2BA (Φ2.765).....	1,180	2	2								
•	16132-NKD-840	ニードル, ジェットJ2BB (Φ2.775).....	1,180	2	2								
•	16151-NKD-840	ニードル, ジェットJ2BC (Φ2.785).....	1,180	2	2								
• 4	16165-NH3-911	ホルダー, ジェットニードル.....	1,000	2	2								
• 5	16180-NKD-970	ジョイントCOMP., 3ウェイ.....	1,000	1	1								
• 6	16181-NKD-600	ジョイントCOMP., クロス.....	1,200	1	1								
• 7	16186-NH3-911	プレートCOMP., セット.....	500	2	2								
• 8	96205-03005	プラグ, コーンタイプ 3X5.....	10	2	2								
9	99101-GHB-1800	ジェット, メイン #180.....	360	2	2								
•	99101-393-1820	ジェット, メイン #182.....	300	2	2								
	99101-GHB-1850	ジェット, メイン #185.....	360	2	2								
•	99101-393-1880	ジェット, メイン #188.....	300	2	2								
•	99101-393-1900	ジェット, メイン #190.....	300	2	2								
•	99101-393-1920	ジェット, メイン #192.....	300	2	2								
	99101-393-1950	ジェット, メイン #195.....	300	2	2								
•	99101-393-1980	ジェット, メイン #198.....	300	2	2								
•	99101-393-2000	ジェット, メイン #200.....	300	2	2								
•	99101-NKD-2051	ジェット, メイン #205.....	300	2	2								
•	99101-NKD-2101	ジェット, メイン #210.....	300	2	2								

ブロック No.  
**E-3**  
その他のパーツ (エンジン)

'90~'93 NSR250R



**Note**

- ・No.4, No.5のギヤースhiftフォークは、E-1-1トランスミッション (B) とセットで使用のこと。
- ・No.7コーンタイププラグは、NSR250R7/8/9Nの専用部品です。

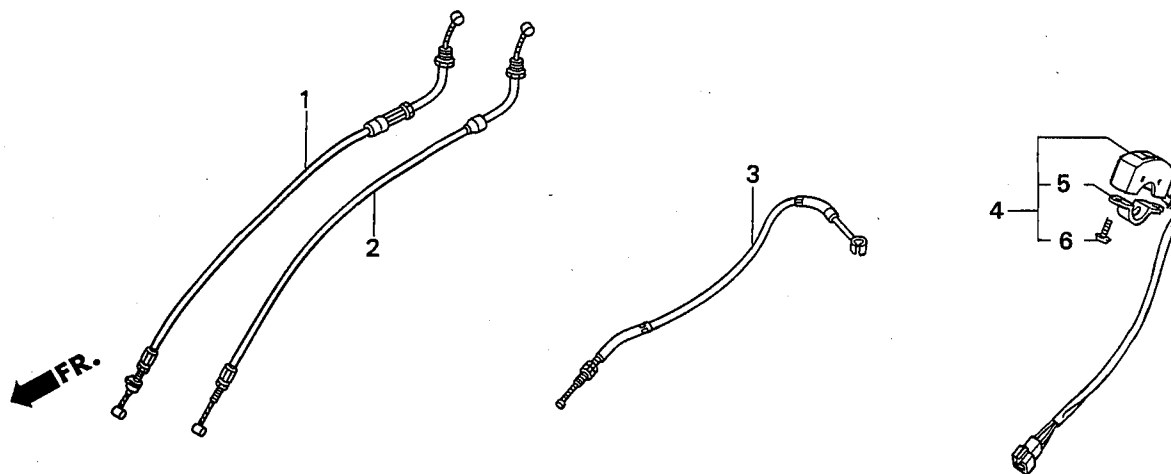
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考
				SP	ST						SP	ST	
• 1	14102-NKD-600	レクチファイヤ, インテーク .....	500	2	-								
• 2	15611-NH3-000	キャップ, オイルフィルター .....	350	1	1								
• 3	19300-NKD-970	シール, サーマスタット .....	300	1	1								
• 4	24212-NF5-710	フォーク, C. ギヤースhift .....	2,700	1	-								
• 5	24213-NF5-710	フォーク, L. ギヤースhift .....	2,700	1	-								
• 6	90081-NF5-000	ボルト, ドレン 10MM .....	130	1	1								
• 7	90807-NKD-940	プラグ, コーンタイプ 4.5X8 .....	300	1	1								
8	90871-733-003	プラグ, シール 28 .....	185	1	1								
• 9	91201-NH3-003	プラグ, シール 20 .....	830	1	1								
10	96205-12012	プラグ, コーンタイプ 12X12 .....	50	2	-								

ブロック No.

**F-1**

スイッチ・ケーブル

'90~'93 NSR250R



**Note**

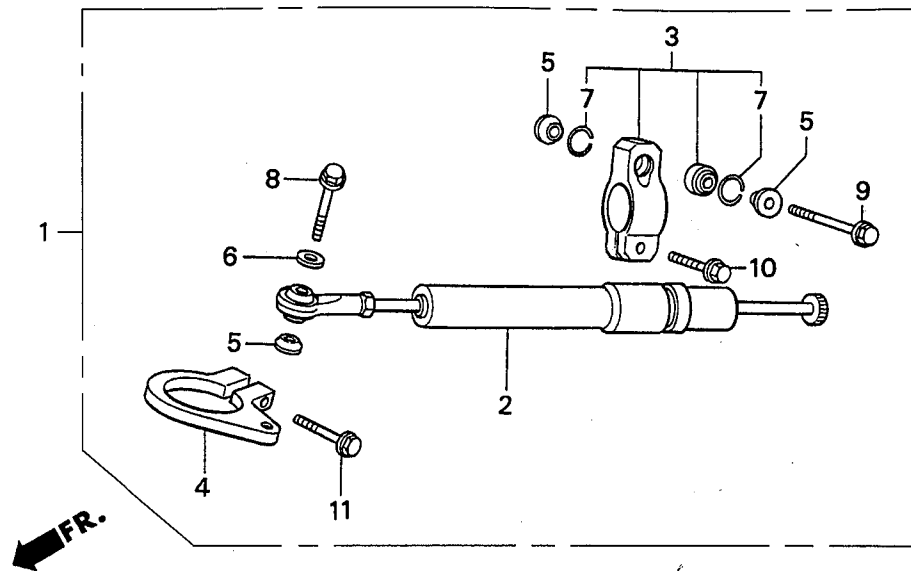
・このパーツはベース車のものから軽量化されたものです。

見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考
				SP	ST						SP	ST	
• 1	17910-NH3-760	ケーブルCOMP., A, スロットル.....	1,000	1	1								
• 2	17920-NH3-760	ケーブルCOMP., B, スロットル.....	1,000	1	1								
• 3	22870-NH3-760	ケーブルCOMP., クラッチ.....	1,500	1	1								
• 4	35130-NH3-760	スイッチASSY., キル.....	1,700	1	-								
5	35132-KR5-013	プレート, セット.....	155	1	-								
6	35133-KJ2-003	スクリュー, パン 4X12.....	80	2	-								



ブロック No.  
**F-2**  
 ステアリングダンパーセット

'90~'93 NSR250R



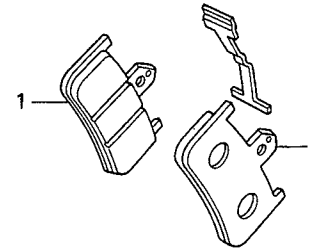
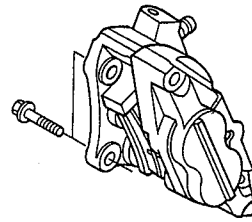
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考
				SP	ST						SP	ST	
• 1	06530-NH3-760	ステアリングダンパーセット.....	39,800	1	1								
• 2	53700-NF5-762	ダンパーASSY., ステアリング.....	23,700	1	1								
• 3	53705-NF5-760	ホルダーASSY., ステアリングダンパー.....	10,000	1	1								
• 4	53710-NF5-752	ステア, ステアリングダンパー.....	6,760	1	1								
• 5	53713-NC8-000	スペーサー, ステアリングダンパー.....	540	3	3								
6	94102-08000	ワッシャ, プレーン 8MM.....	25	1	1								
7	94601-17000	クリップ 17MM.....	30	2	2								
8	95801-08030-00	ボルト, フランジ 8X30.....	50	1	1								
9	95801-08035-00	ボルト, フランジ 8X35.....	50	1	1								
10	96001-06028-00	ボルト, フランジ SH 6X28.....	50	1	1								
11	96001-06032-00	ボルト, フランジ SH 6X32.....	50	1	1								

ブロック No.

**F-3**

フロントブレーキキャリパー

'90~'93 NSR250R



**Note**

・このパーツは効力アップ品です。

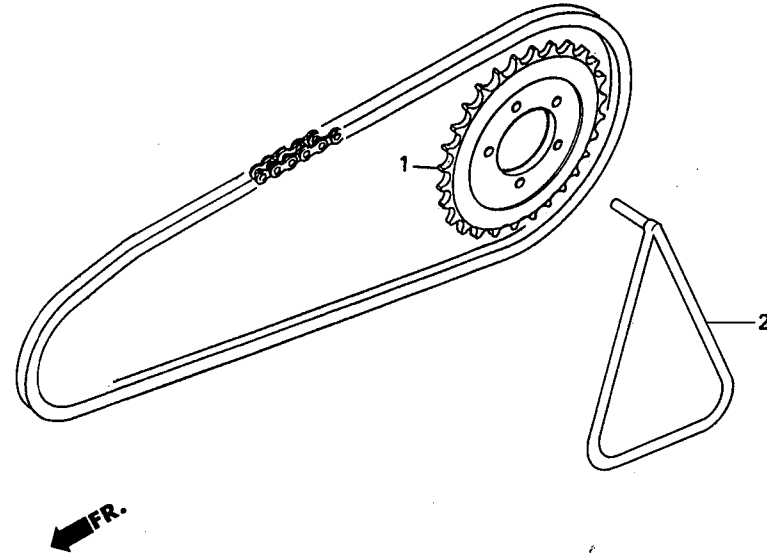
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考
				SP	ST						SP	ST	
1	45105-MR7-612	パッドCOMP.....	2,750	4	4								

ブロック No.

**F-4**

ファイナルドリブンスプロケット・  
サイドスタンドバー

'90~'93 NSR250R



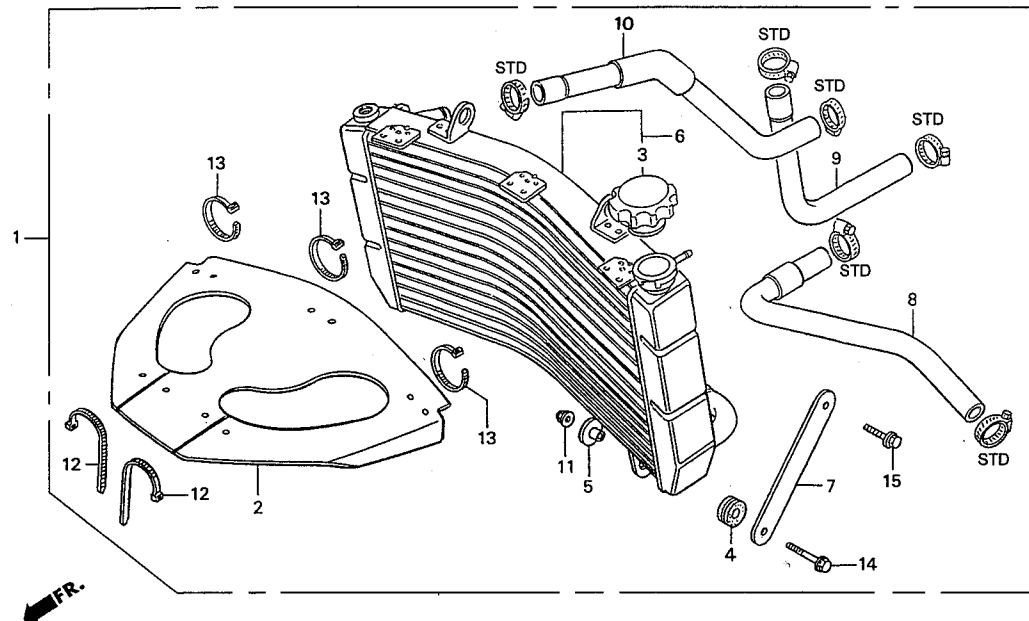
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考
				SP	ST						SP	ST	
• 1	41207-NH3-760	スプロケット, ファイナルドリブ, 37T.....	8,000	1	1								
•	41208-NH3-760	スプロケット, ファイナルドリブ, 38T.....	8,530	1	1								
•	41209-NH3-760	スプロケット, ファイナルドリブ, 39T.....	8,530	1	1								
•	41210-NH3-760	スプロケット, ファイナルドリブ, 40T.....	8,530	1	1								
•	41211-NH3-760	スプロケット, ファイナルドリブ, 41T.....	8,530	1	1								
•	41212-NH3-760	スプロケット, ファイナルドリブ, 42T.....	8,530	1	1								
•	41213-NH3-760	スプロケット, ファイナルドリブ, 43T.....	8,530	1	1								
• 2	50500-NH3-910	バー, サイドスタンド.....	1,200	1	1								

ブロック No.

**F-5**

ラジエターセット (A)

'90~'93 NSR250R



**Note**

・水温計をブルドン管 (F-7) に変えて装着のこと。

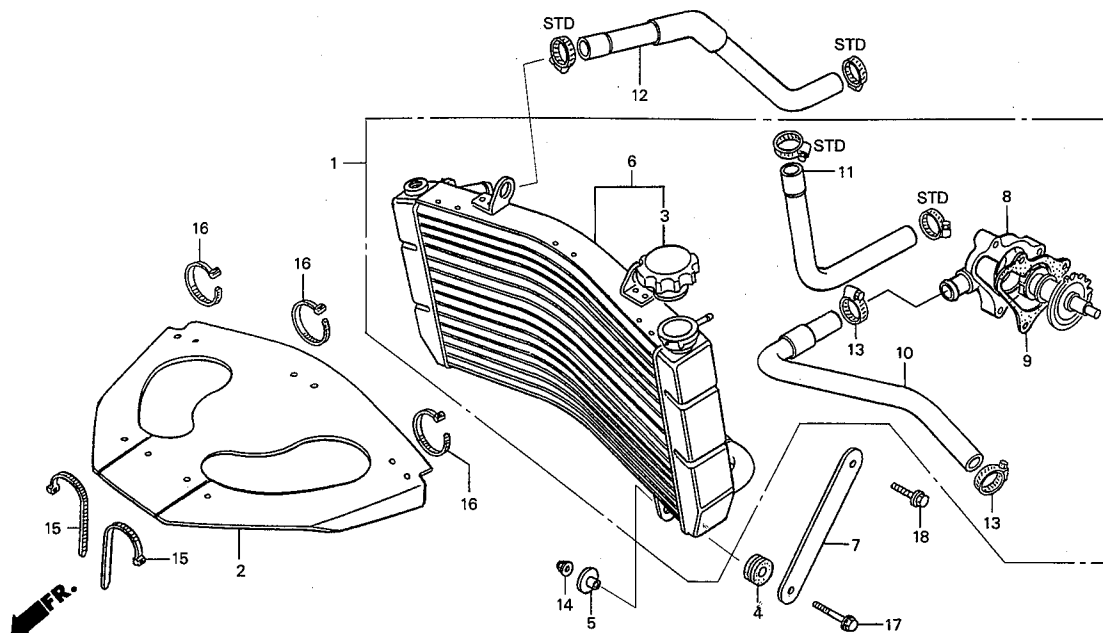
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考
				SP	ST						SP	ST	
• 1	06190-NH3-761	ラジエターセット.....	66,000	1	-								
• 2	17260-NH3-760	カバー, ラジエター.....	7,600	1	-								
• 3	19045-KV3-831	フィルターキャップ.....	1,520	1	-								
• 4	19051-KA3-830	ラバー, ラジエターマウント.....	145	1	-								
• 5	19052-KA3-830	カラー, ラジエターマウント.....	245	1	-								
• 6	19100-NH3-761	ラジエターCOMP.....	57,500	1	-								
• 7	19115-NH3-760	ステー, ラジエターローア.....	1,600	1	-								
• 8	19507-NH3-760	ホース, ラジエターローア.....	800	1	-								
• 9	19508-NH3-760	ホース, ラジエターアッパー-NO.1.....	700	1	-								
• 10	19509-NH3-760	ホース, ラジエターアッパー-NO.2.....	900	1	-								
• 11	90301-473-003	Uナット 6MM.....	220	1	-								
• 12	90651-NC8-000	タイラップ 3.6X281.....	110	2	-								
• 13	90652-ND5-000	タイラップ 2.4X92.....	60	3	-								
• 14	95801-06025-00	ボルト, フランジ 6X25.....	40	1	-								
• 15	96300-06016-00	ボルト, フランジ 6X16.....	40	1	-								

ブロック No.

**F-5-1**

**ラジエターセット (B)**

'90~'93 NSR250R



**Note**

・これはF-5 (19100-NH3-761) に対し、容量アップしたラジエターです。  
 ・水温計をブルドン管 (F-7) に変えて装着のこと。

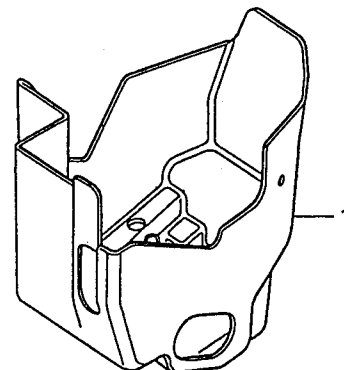
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備考
				SP	ST						SP	ST	
• 1	06190-NH3-710	ラジエターセット.....	105,000	1	-								
• 2	17260-NH3-760	カバー, ラジエター.....	7,600	1	-								
• 3	19037-NX5-003	キャップCOMP., アッパー.....	1,560	1	-								
• 4	19051-KA3-830	ラバー, ラジエターマウント.....	145	1	-								
• 5	19052-KA3-830	カラー, ラジエターマウント.....	245	1	-								
• 6	19100-NH3-711	ラジエターCOMP.....	82,000	1	-								
• 7	19115-NH3-760	ステー, ラジエターローア.....	1,600	1	-								
• 8	19221-NH3-710	カバー, ウォーターポンプ.....	20,000	1	-								
• 9	19226-KV3-680	ガスケット, ウォーターポンプカバー.....	170	1	-								
• 10	19507-NH3-710	ホース, ラジエターローア-24.....	1,500	1	-								
• 11	19508-NH3-710	ホース, ラジエターアッパーNO.1.....	800	1	-								
• 12	19509-NH3-710	ホース, ラジエターアッパーNO.2.....	900	1	-								
• 13	19516-MB6-000	クランプA, ウォーターホース.....	480	2	-								
• 14	90301-473-003	Uナット 6MM.....	220	1	-								
• 15	90651-NC8-000	タイラップ 3.6X281.....	110	2	-								
• 16	90652-ND5-000	タイラップ 2.4X92.....	60	3	-								
• 17	95801-06025-00	ボルト, フランジ 6X25.....	40	1	-								
• 18	96300-06016-00	ボルト, フランジ 6X16.....	40	1	-								

ブロック No.

**F-6**

キャブレターボックス

'90~'93 NSR250R



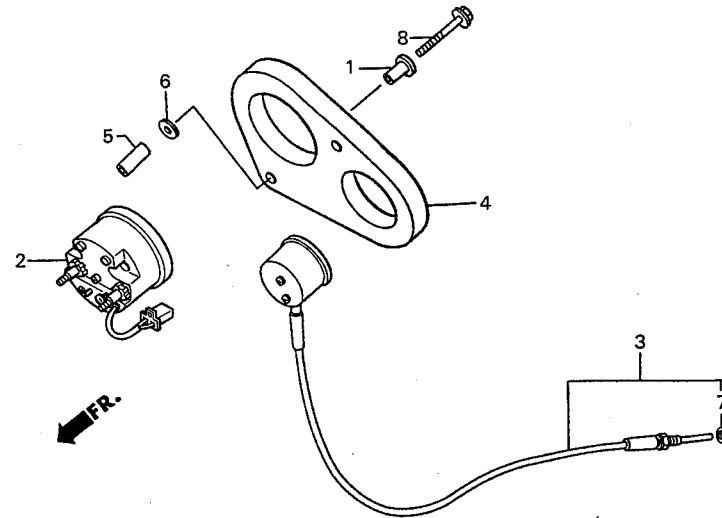
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考
				SP	ST						SP	ST	
• 1	17210-NH3-760	ボックス, キャブレター.....	9,500	1	-								

ブロック No.

**F-7**

メーターパネル・水温計・タコメータ

'90~'93 NSR250R



**Note**

- ・ブルドン管の水温計はF-5、F-5-1のラジエターとセットで使用のこと。
- ・ベース車のタコメーターは6Pカプラーを改修して使用すること。

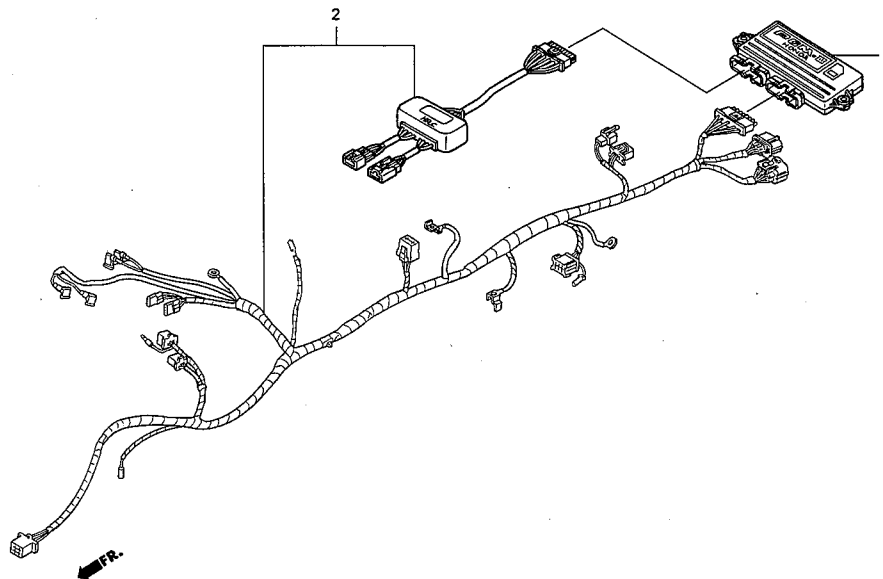
見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考
				SP	ST						SP	ST	
1	17509-MN1-670	カラー, タンクセット 6.3X17.5 .....	350	2	-								
2	37250-KV3-702	タコメータASSY. ....	20,500	1	-								
	37250-KV3-771	タコメータASSY. ....	20,500	1	-								
• 3	37465-NF4-013	メーターCOMP., ウォーターテンプレチャー ....	7,640	1	-								
• 4	50815-NH3-760	パネル, メーター .....	840	1	-								
• 5	50817-NH3-760	カラー, メーターマウント .....	400	2	-								
6	90136-428-870	ワッシャ, タンクセット .....	105	2	-								
• 7	90410-NF4-000	ワッシャ, シール .....	210	1	-								
8	96001-06080-00	ボルト, フランジ SH 6X80 .....	60	2	-								

ブロック No.

**F-8**

PGM-Ⅲ・SPユニット

'90~'93 NSR250R



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考
				SP	ST						SP	ST	
• 1	30400-NKD-700	ユニットASSY., PGM-Ⅲ.....	47,400	1	1								
• 2	30490-NKD-840	ユニットASSY., SP.....	13,000	1	1								



ブロック No.

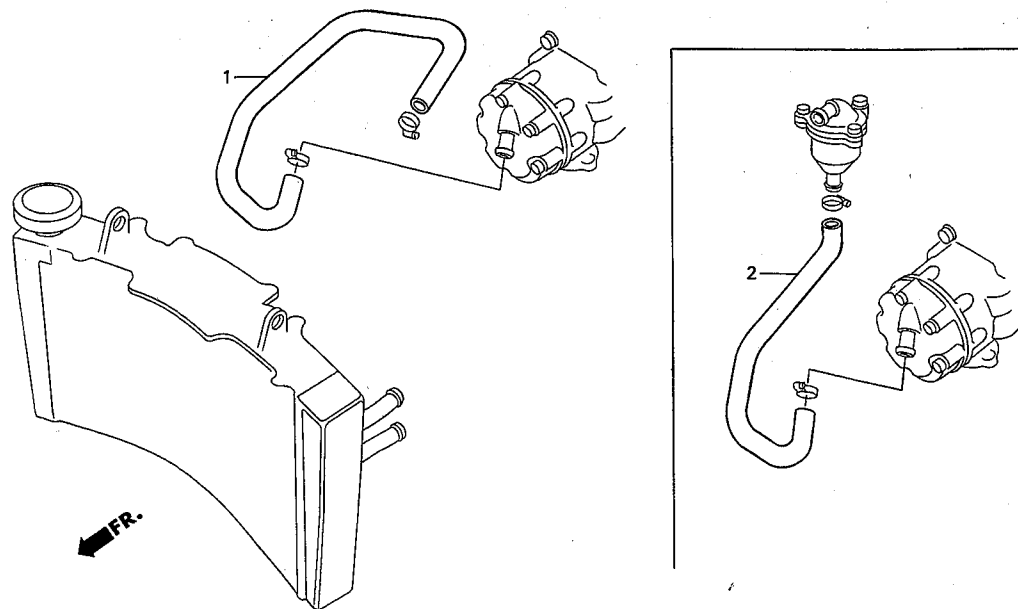
**F-9**

連結ホース

'90~'93 NSR250R

**Note**

- ・No.1ウォーターホースAについて  
リヤヘッドCOMP.をフロントヘッドCOMP.の代替としてご利用の場合に使用してください。(キットラジエター用部品)
- ・No.2ローアーマホースについて  
リヤヘッドCOMP.をフロントヘッドCOMP.の代替としてご利用の場合に使用してください。(ベース車ラジエター用部品)



見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考	見出 番号	部品番号	部 品 名	希望小売 価格(円)	使用 個数		備 考
				SP	ST						SP	ST	
• 1	19508-NKD-980	ホースA, ウォーター.....	1,800	1	-								
• 2	19509-NKD-980	ホース, サーマロー.....	1,800	1	-								

## '90~'93-NSR250R PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
06190-NH3-710	F-5-1	17260-NH3-760	F-5-1	22870-NH3-760	F-1	23491-NF5-830	E-1-1
06190-NH3-761	F-5	17509-MN1-670	F-7			23495-KV3-700	E-1-1
06530-NH3-760	F-2	17910-NH3-760	F-1			23501-NH3-760	E-1-1
		17920-NH3-760	F-1			23502-NH3-750	E-1-1
				23210-NH3-750	E-1-1	23503-NH3-750	E-1-1
				23210-NH3-760	E-1-1	23511-NF5-000	E-1-1
11135-KV3-000	E-1-1			23210-NKD-941	E-1	23511-NF5-810	E-1-1
		19037-NX5-003	F-5-1	23210-NKD-951	E-1	23511-NF5-830	E-1-1
		19045-KV3-831	F-5	23212-NH3-750	E-1-1	23512-KV3-770	E-1-1
		19051-KA3-830	F-5	23214-NH3-750	E-1-1	23521-NH3-760	E-1-1
14102-NKD-600	E-3		F-5-1	23221-KV3-770	E-1-1	23522-NH3-750	E-1-1
		19052-KA3-830	F-5	23421-NF5-000	E-1-1	23523-NH3-750	E-1-1
			F-5-1	23421-NF5-810	E-1-1	23801-KE8-000	E-1-1
		19100-NH3-711	F-5-1	23421-NF5-830	E-1-1	23801-NH3-000	E-1-1
15611-NH3-000	E-3	19100-NH3-761	F-5	23421-NKD-940	E-1	23802-NH3-000	E-1-1
		19115-NH3-760	F-5	23422-KV3-700	E-1-1	23811-292-000	E-1-1
			F-5-1	23431-NF5-000	E-1-1	23815-KV3-000	E-1-1
		19221-NH3-710	F-5-1	23431-NF5-810	E-1-1		
16020-NKD-751	E-2	19226-KV3-680	F-5-1	23431-NF5-820	E-1-1		
16115-GHB-610	E-2	19300-NKD-970	E-3	23441-NF5-000	E-1-1		
16131-NKD-840	E-2	19507-NH3-710	F-5-1	23441-NF5-810	E-1-1	24212-NF5-710	E-3
16132-NKD-840	E-2	19507-NH3-760	F-5	23441-NF5-820	E-1-1	24213-NF5-710	E-3
16151-NKD-840	E-2	19508-NH3-710	F-5-1	23451-NH3-760	E-1-1		
16165-NH3-911	E-2	19508-NH3-760	F-5	23452-NH3-750	E-1-1		
16180-NKD-970	E-2	19508-NKD-980	F-9	23453-NH3-750	E-1-1		
16181-NKD-600	E-2	19509-NH3-710	F-5-1	23454-NH3-750	E-1-1	30400-NKD-700	F-8
16186-NH3-911	E-2	19509-NH3-760	F-5	23461-NF5-710	E-1-1	30490-NKD-840	F-8
		19509-NKD-980	F-9	23461-NF5-720	E-1-1		
		19516-MB6-000	F-5-1	23481-NF5-000	E-1-1		
				23481-NF5-810	E-1-1		
17210-NH3-760	F-6			23491-NF5-000	E-1-1	35130-NH3-760	F-1
17260-NH3-760	F-5			23491-NF5-810	E-1-1	35132-KR5-013	F-1

## '90~'93-NSR250R PART NO. INDEX

Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block	Part No.	Block
35133-KJ2-003	F-1	53710-NF5-752	F-2			99101-393-1900	E-2
		53713-NC8-000	F-2			99101-393-1920	E-2
				93101-06012-0H	E-1-1	99101-393-1950	E-2
						99101-393-1980	E-2
37250-KV3-702	F-7					99101-393-2000	E-2
37250-KV3-771	F-7	90001-NH3-000	E-1-1			99101-GHB-1800	E-2
37465-NF4-013	F-7	90081-NF5-000	E-3	94102-08000	F-2	99101-GHB-1850	E-2
		90136-428-870	F-7	94601-17000	F-2	99101-NKD-2051	E-2
		90301-473-003	F-5			99101-NKD-2101	E-2
			F-5-1			99103-MA4-0400	E-2
			F-7			99103-MA4-0420	E-2
41207-NH3-760	F-4	90410-NF4-000	F-7				
41208-NH3-760	F-4	90451-KE8-000	E-1-1	95014-91200	E-1-1		
41209-NH3-760	F-4	90454-428-000	E-1-1	95701-06014-00	E-1-1		
41210-NH3-760	F-4	90461-286-000	E-1-1	95801-06025-00	F-5		
41211-NH3-760	F-4	90462-323-000	E-1-1		F-5-1		
41212-NH3-760	F-4	90601-107-000	E-1-1	95801-08030-00	F-2		
41213-NH3-760	F-4	90651-NC8-000	F-5	95801-08035-00	F-2		
			F-5-1				
			F-5				
		90652-ND5-000	F-5-1				
45105-MR7-612	F-3	90807-NKD-940	E-3	96001-06028-00	F-2		
		90871-733-003	E-3	96001-06032-00	F-2		
				96001-06080-00	F-7		
				96205-03005	E-2		
				96205-12012	E-3		
50500-NH3-910	F-4			96300-06016-00	F-5		
50815-NH3-760	F-7	91021-NH3-760	E-1-1		F-5-1		
50817-NH3-760	F-7	91022-KV3-003	E-1-1				
		91024-KV3-003	E-1-1				
		91102-GE1-711	E-1-1				
		91201-NH3-003	E-3				
53700-NF5-762	F-2	91204-MG3-003	E-1-1	99101-393-1820	E-2		
53705-NF5-760	F-2			99101-393-1880	E-2		