

'03 YZF-R1

KIT MANUAL

The Performance Edge

for excellent riders



はじめに

これらのパーツは、クレームの対象ではありません。これらのパーツを使用して生じたトラブルについての責任は、使用した人にあります。

これらのパーツは、レース専用です。一般公道の走行には、絶対に使用しないでください。

これらのパーツの仕様・マニュアルの記載内容は、予告なく変更する場合があります。

このマニュアルは、ある程度のモーターサイクルの整備知識・経験のある方を対象にしています。各パーツの組みこみ方法等は、サービスマニュアルを参考にしてください。

目次

① 基本仕様	1
② 2002年仕様 YZF-R1をレースに使用する際の注意点	2
③ キットパーツ	3
1 コードコンプリート	3
2 ヘッドガスケット	4
3 カムシャフト	5
4 バルブスプリングセット	5
5 フリクションプレートセット	6
6 クラッチスプリング	6
7 トランスミッションセット	7
8 フロントフォークスプリング	9
9 フロントホイールアタッチメント	10
10 リアアームアタッチメント	11
11 ドライブsprocket	14
12 スロットルセット	15
13 エンジンコントロールユニット	16
14 ワイヤハーネスセット	23

結線図

1 基本仕様

Engine Type	Liquid-cooled, 4-stroke, DOHC 5-valve Inline 4-cylinder
Displacement (Bore × Stroke)	997.8 cc (74.0 mm × 58.0 mm)
Compression ratio	11.8
Squish height	0.8 mm
Intake valve timing (event angle)	105 dig
Exhaust valve timing (event angle)	100 dig
Intake valve clearance	0.10 mm - 0.20 mm
Exhaust valve clearance	0.20 mm - 0.30 mm
Intake system	Electronic controlled fuel injection
Ext. system	4 in 1 with EXUP
Transmission	Constant mesh type 6-speed

2002 YZF-R1 STD SUSPENSION INFORMATION

Front fork

Spring rate	0.85 kgf/mm (8.34 N/m)
Spring free length	251 mm +2 mm -2 mm
Spring pre-load	7.0 mm (Min 4 mm, Max 18 mm)
Oil level (Oil capacity)	88.0 mm (543 cc +4 cc -4 cc)
Oil	YAMAHA suspension oil 01
Compression adjuster position	13 Click out (Max 20 click out)
Rebound adjuster position	13 Click out (Max 20 click out)

Rear shockabsorber

Free length	300 mm +2 mm -1 mm
Spring pre-load	14 mm (Min 11 mm, Max 19 mm)
Spring free length	176.5 mm
Spring rate	9.0 kgf.mm (88.3 N/m)
Compression adjuster position	15 Click out (Max 20 click out)
Rebound adjuster position	15 Click out (Max 20 click out)

2 2002年仕様 YZF-R1をレースに使用する際の注意点

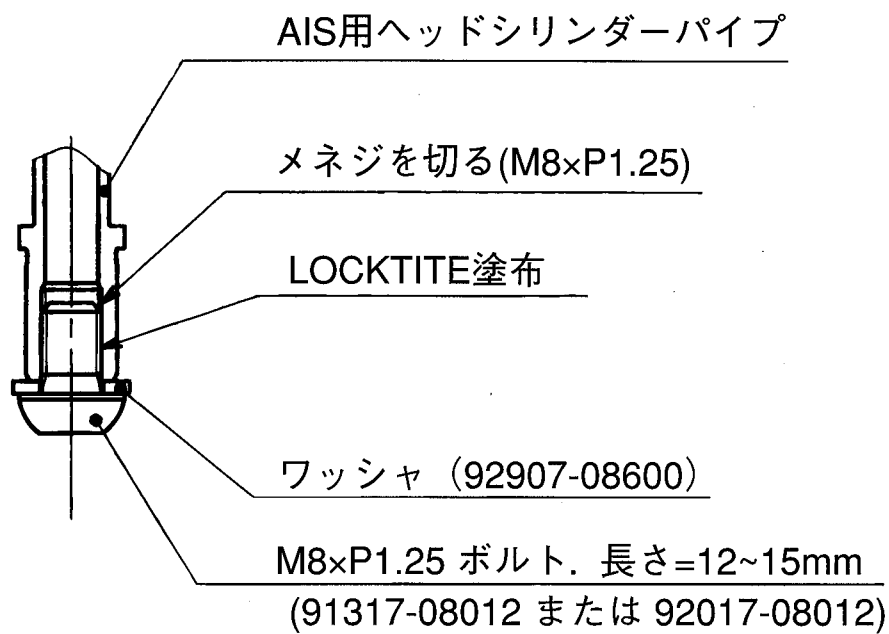
1. エアインダクションシステムの取扱い注意

排気ガス浄化のため取り付けられている、AIS (エアインダクションシステム) は、レースでは使用しませんので、次のように処理してください。

1-1. 配管とソレノイドバルブを取り外してください。

1-2. ヘッドシリンダーに取りつけられている、パイプに埋め栓をしてください。ここは排気ポートとつながっていますので確実に塞いでください。

後で、AISを元に戻したい場合は、下図のように、パイプにM8×1.25のメネジを切って、ボルトを取りつけてください。



1-3. エアクリーナーケース側は、プラグ (90338-10150) を用いて塞いでください。

2. ストックレース等で、STDのECUを使用する場合は、その取扱いに注意すべき点があります。詳しくは、次ページ1.コードコンプリートの項を参照してください。

3 キットパーツ

1. コードコンプリート

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	5PW-8257R-70	CORD, COMP. 2	1	

この部品は、STDのECU、欧州仕様のワイヤーハーネスを使ってレースをする場合に必要なものです。2002 YZF-R1は、各種のセイフティが施されている為、レース用に不必要と思われるパーツの取り外しを行うと、メーター上にワーニングが表示されたり、走行に不具合を生じるようになる場合があります。これらの一部を回避する為にこのコードを使用します。

▲注意

レースで使用するSTDのECUは、必ず、「5PW-8591A-00」を使ってください。

ワイヤーハーネスは「5PW-82590-00」を使用してください。USA、オーストラリア仕様のハーネスに取り付けることはできません。

取り付け方法

- 必ずバッテリーを取り外してから作業を行ってください。
- シート下にある、スターターリレーからのメインハーネスのカプラーを外します。
コードコンプリートをスターターリレーとメインハーネスの間に接続してください。
- ECUの下にある、カプラーの付いた部分を取りだし、カプラーを取り外して、コードコンプリートを接続してください。

STDのECUを使ってレースをする場合の注意事項

1. キットのコードコンプリートを使わない場合

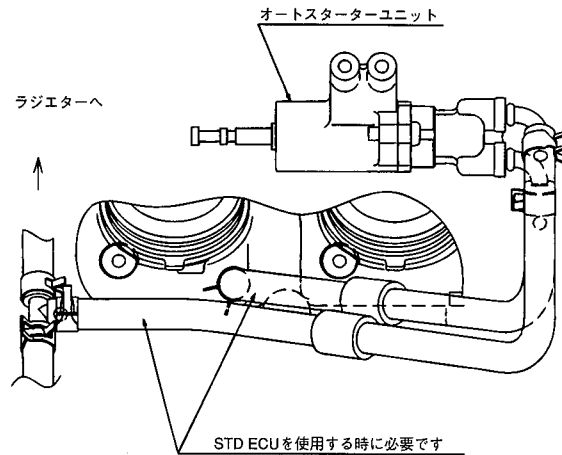
- 1-1. ニュートラルスイッチ、クラッチレバースイッチはSTDのまま作動するようにしておいてください。エレクトリックスターターは、ニュートラルまたはクラッチレバーを握った状態でないと回りません。
- 1-2. サイドスタンドスイッチはつけたままにするか、ハーネス側のコードを短絡させておいてください。

2. コードコンプリートを使用した場合でも以下の点をご承知おきください。

- 2-1. オイルレベルゲージを取り外すと、メーターのワーニングランプが点燈します。
- 2-2. フューエルポンプに接続されている、フューエルレベルゲージ用のカプラーを外したままにすると、ワーニングが点燈します。
- 2-3. サイドスタンドスイッチ、EXUPモーターは、取り外してもかまいませんが、エンジン停止時に、故障コードを表示します。
- 2-4. エンジンケース後側にある、車速センサーは、外さないでください。トラブルの原因となります。
- 2-5. 転倒時にエンジン、フューエルポンプを停止させる機能は、作動後に一度メインスイッチをOFFにしないと復帰しません。

▲注意

STDのECUを使用する時は、スロットルボディASSYにあるオートスターターへの水配管は取らないでください。



2. ヘッドガスケット
パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
1	5PW-11181-70	GASKET, CYL.	1	0.50mm
2	5PW-11181-75	GASKET, CYL.	1	0.55mm

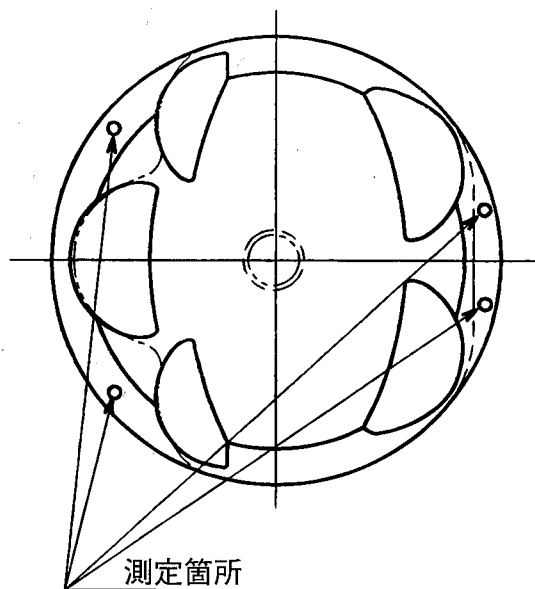
この部品は、スキッシュ高さを調整するために、使用します。

この部品は、1998年モデルから2002年まで使用できます。

スキッシュ高さは、ピストンヘッドの4箇所を測定して、その平均を算出します。

最低スキッシュ高さ=0.70mm以上

トラブルの原因となりますので、必ず、0.70mm以上のクリアランスを確保してください。



3. カムシャフト

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	5JJ-12171-70	SHAFT, CAM 1	1	INTAKE
2	5PW-12181-70	SHAFT, CAM 2	1	EXHAUST

この部品は、STDのカムシャフトに対し、プロフィールを変更したものです。バルブタイミングは、変更していません。

カム仕様

	WORKING ANGLE	LIFT	VALVE TIMING
INTAKE(KIT)	284 degree	8.00 mm	105 degree
INTAKE(STD)	268 degree	7.55 mm	105 degree
EXHAUST(KIT)	284 degree	8.65 mm	100 degree
EXHAUST(STD)	276 degree	8.00 mm	100 degree

圧縮比向上の為に加工したシリンダーヘッドと、キットのカムシャフトを組み合わせる場合は、必ず、バルブとピストンの最小隙間を測定し、

インテーク側 0.9mm以上、エキゾースト側 1.9mm以上の隙間を確保するようにバルブタイミングを調整してください。

このカムシャフトは、2000年、2001年モデルにも使用できます。

1998年、1999年モデルには、4XV-12171-70 (INT)、4XV-12181-70 (EXT) を使用してください。カム仕様は、2002キットと同じです。

4. バルブスプリングセット

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	4XV-12113-70	SPRING, 1	12	INTAKE
2	4XV-12114-70	SPRING, 2	8	EXHAUST

この部品は、バルブシステムの信頼性を向上させるものです。

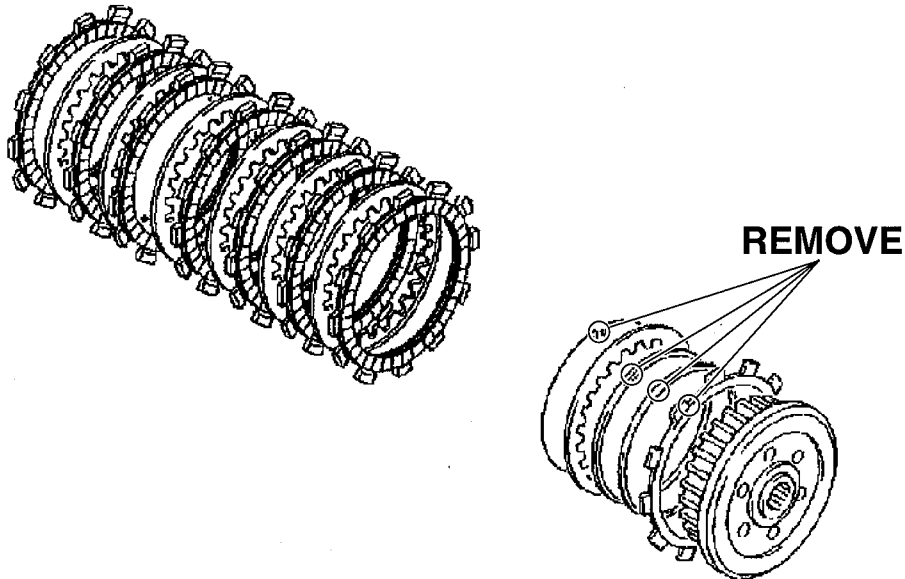
この部品は1998年から2002年モデルにまで使用できます。

5. フリクションプレートセット

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	5JJ-16321-80	PLATE, FRICTION	8	色別“青”

この部品は、ライニング材をペーパーベースとし、耐久性を向上させたものです。
 キットのクラッチスプリングと合わせての使用をお勧めします。
 一番奥のフリクションプレートも交換してください。

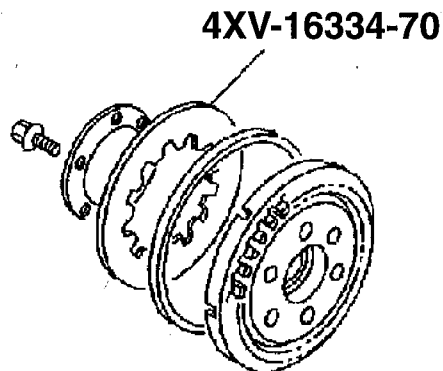


6. クラッチスプリング

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	4XV-16334-70	SPRING, CLUTCH	1	

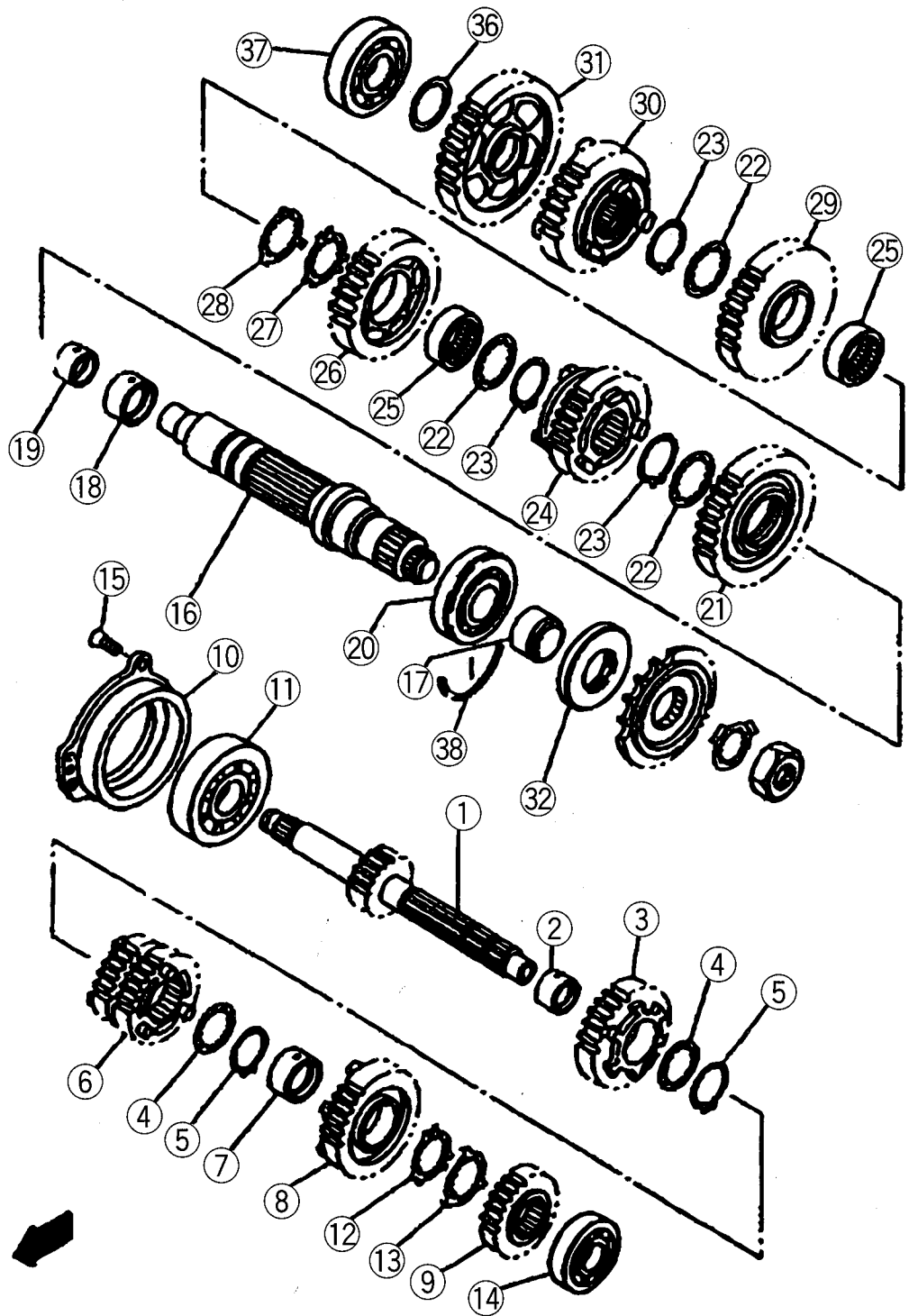
この部品は、STDに対し、セット荷重を約20パーセント向上させたものです。



7. トランスミッションセット

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
	1	5PW-17411-70	AXLE, MAIN	1	17T
☆	2	90387-2811B	COLLAR	1	
	3	5PW-17151-70	GEAR, 5P	1	27T
☆	4	90209-25342	WASHER	2	
☆	5	93440-28062	CIRCLIP	2	
	6	5PW-17131-70	GEAR, 3P	1	21T
☆	7	90387-2810U	COLLAR	1	
☆	8	5JJ-17161-00	GEAR, 6P	1	26T
	9	5JJ-17121-80	GEAR, 2P	1	18T
☆	10	5JJ-15163-00	HOUSING	1	
☆	11	93306-37807	BEARING	1	
☆	12	90209-25349	WASHER	1	
☆	13	90209-25350	WASHER	1	
☆	14	93306-27208	BEARING	1	
☆	15	90149-06286	SCREW	3	
☆	16	5JJ-17402-00	DRIVE AXLE ASS' Y	1	
☆	17	5JJ-17158-00	COLLAR, 1	1	
☆	18	90387-3311C	COLLAR	1	
☆	19	90387-2511A	COLLAR	1	
	20	93306-37209	BEARING	1	
☆	21	5JJ-17221-80	GEAR, 2W	1	32T
	22	90209-30344	WASHER	2	
☆	23	93440-32063	CIRCLIP	2	
☆	24	5PW-17261-00	GEAR, 6W	1	29T
☆	25	90387-3310V	COLLAR	2	
☆	26	5PW-17241-70	GEAR, 4W	1	34T
	27	90209-30345	WASHER	1	
☆	28	90209-30343	WASHER	1	
☆	29	5PW-17231-70	GEAR, 3W	1	32T
	30	5PW-17251-70	GEAR, 5W	1	33T
	31	5PW-17211-70	GEAR, 1W	1	38T
	32	93102-45465	SEAL, OIL	1	
☆	36	90201-224L4	WASHER	1	
☆	37	93306-37209	BEARING	1	
☆	38	93440-72049	CIRCLIP	1	
☆	39	5PW-18513-00	FORK, SHIFT 3	1	For 1998-2001 models



レシオ表

	KIT (5PW-A7400-70)	STD
1ST	38/17 (2.235)	35/14 (2.500)
2ND	32/18 (1.777)	35/19 (1.842)
3RD	32/21 (1.524)	30/20 (1.500)
4TH	34/25 (1.360)	28/21 (1.333)
5TH	33/27 (1.222)	30/25 (1.200)
6TH	29/26 (1.115)	29/26 (1.115)
LOW/TOP	2.004	2.242

この部品を2002年モデル以外の車両に使用する場合は、必ず付属の「FORK、SHIFT 3」に組替えてください。2001年モデルまでのものとは、一部の寸法が異なりますので、注意してください

8. フロントフォークスプリング

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	5PW-23141-70	SPRING	1	K=0.90
2	5PW-23141-80	SPRING	1	K=0.95

仕様

	5PW-70	5PW-80	STD
バネレート	0.90kgf/mm	0.95kgf/mm	0.85kgf/mm
自由長	251mm±2mm	251mm±2mm	251mm±2mm

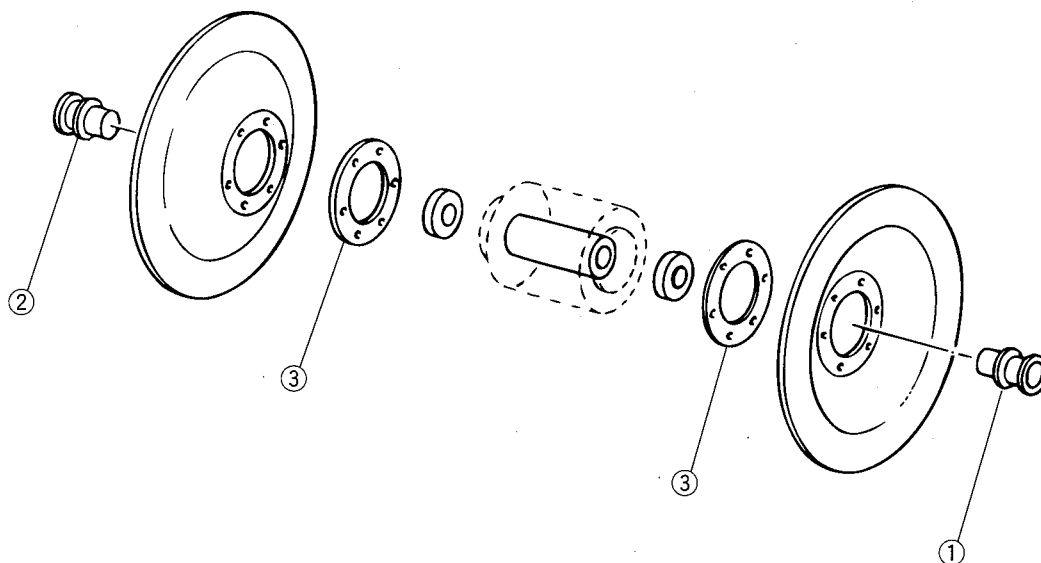
基本セッティング

イニシャル	7 mm
油面位置	88mm (最圧時、スプリングなし)
オイル	ヤマハサスペンションオイル 01

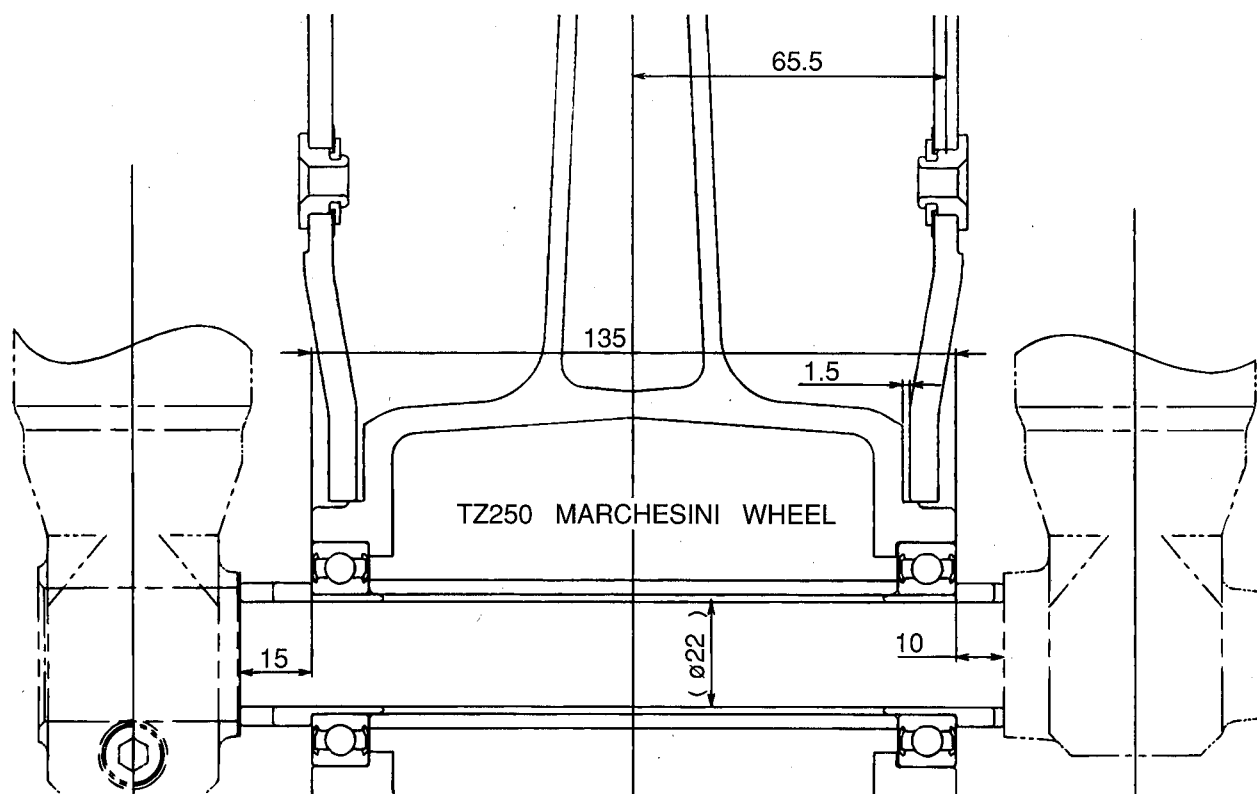
9. フロントホイールアタッチメントセット

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	4XV-25183-70	COLLAR L	1	
2	4XV-25186-70	COLLAR R	1	
3	5FL-25115-70	FLANGE, SPACER	2	



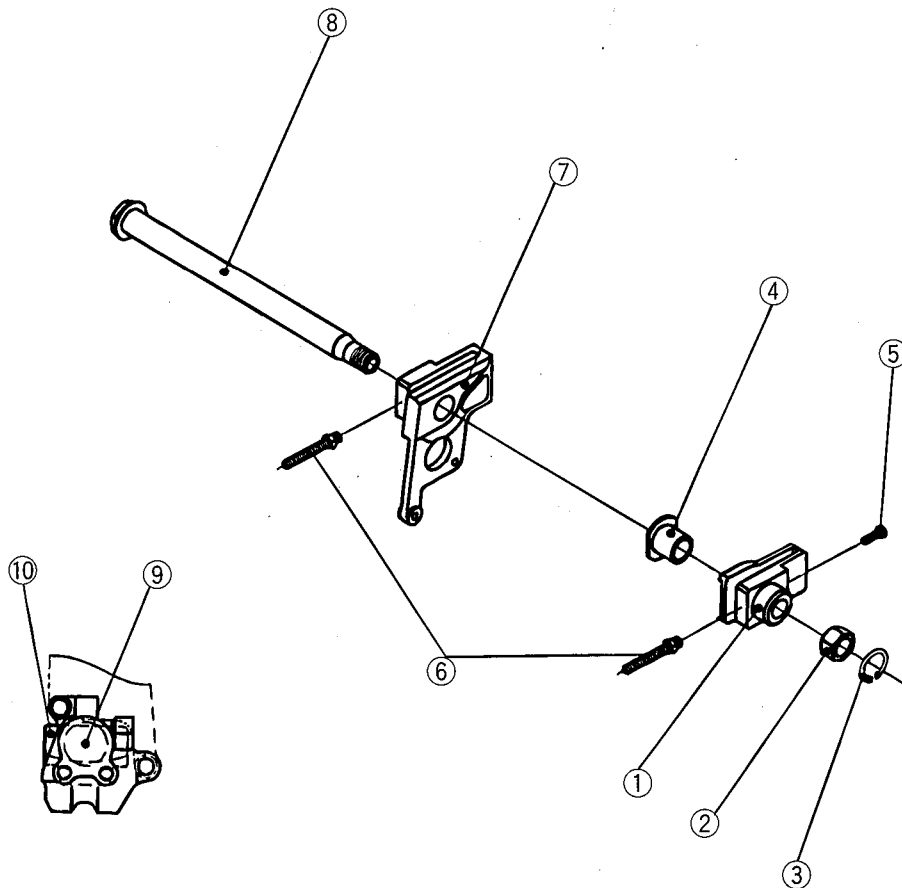
このアタッチメントセットは、TZ250用マルケジーニホイールを使用することを前提としています。



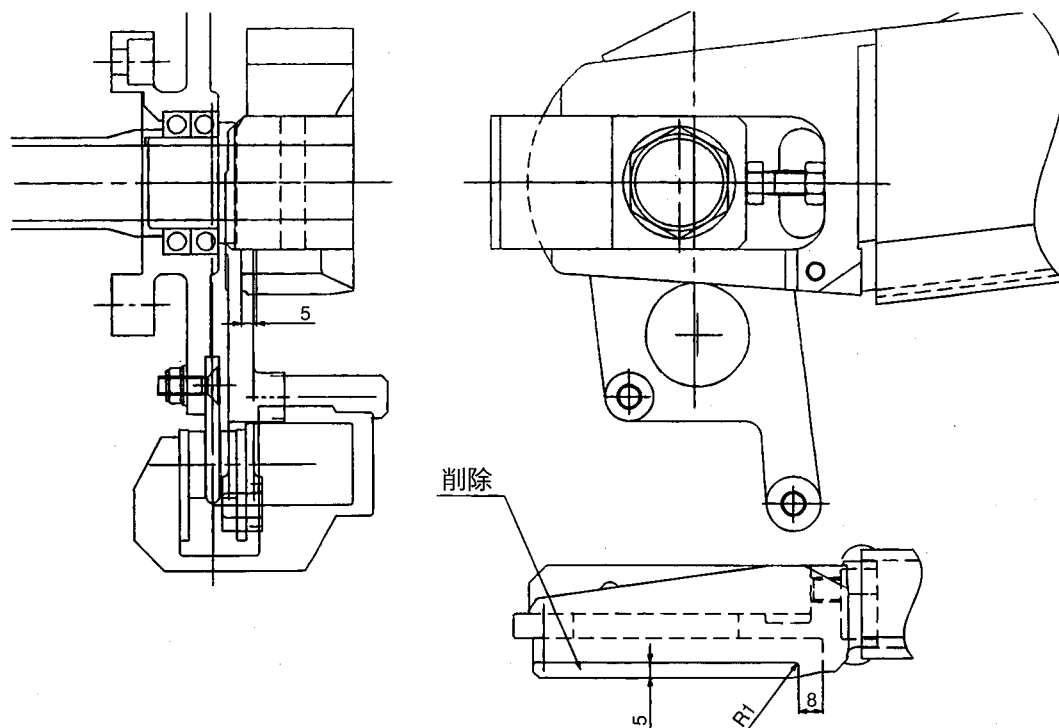
10.リアアームアタッチメントセット (4XV-C2170-80)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	4FN-25388-70	PULLER, 1	1	
2	95317-20700	NUT	1	
3	99009-32500	CIRCLIP	1	
4	4FN-25322-70	INSERT, SHAFT	1	
5	90110-06142	BOLT	1	
6	4XV-25379-70	BOLT, PULLER	2	
7	4XV-25389-70	PULLER, 2	1	
8	4XV-25381-70	AXLE, REAR	1	
9	4XV-2580W-70	REAR CALIPER ASS'Y	1	
10	4XV-25811-70	PAD COMP.	2	
11	5FL-25874-71	HOSE, BRAKE	1	



このセットを使用する場合、リアアームとプラー2が当たりますので、リアアーム側を5mm削る必要があります。

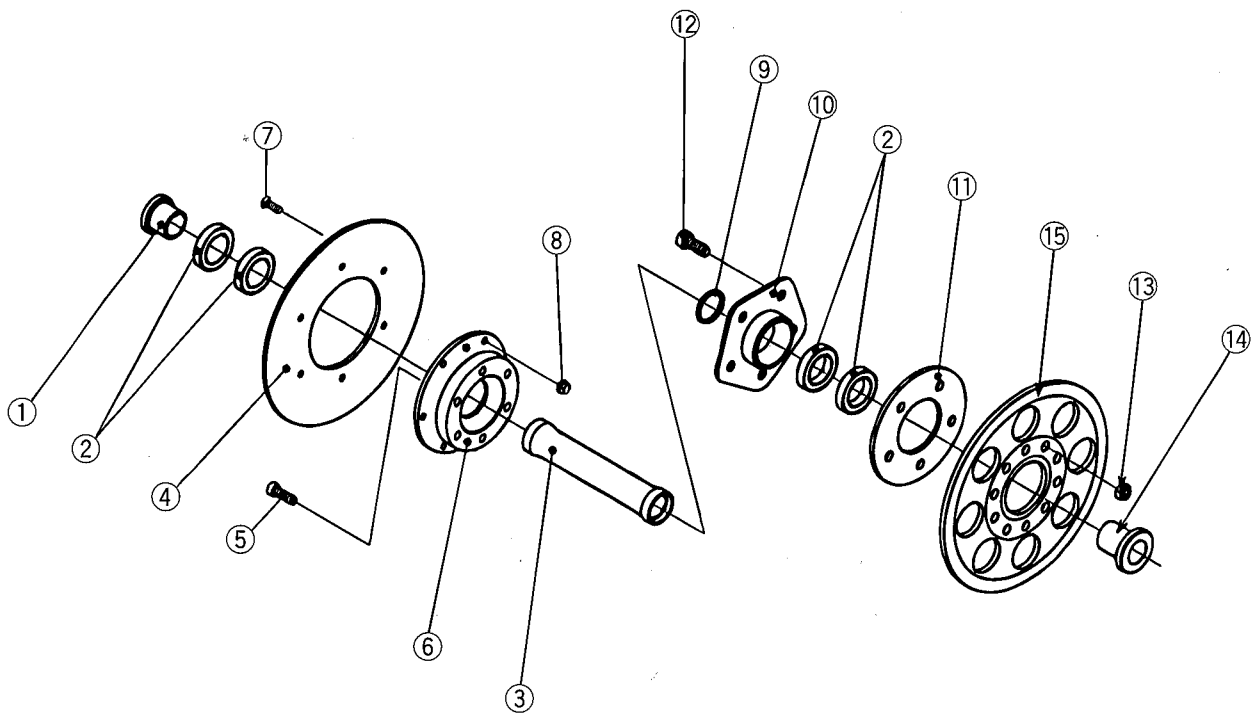


リアアームアタッチメントに付属するセットとして、以下のリアホイールアタッチメントセットがあります。

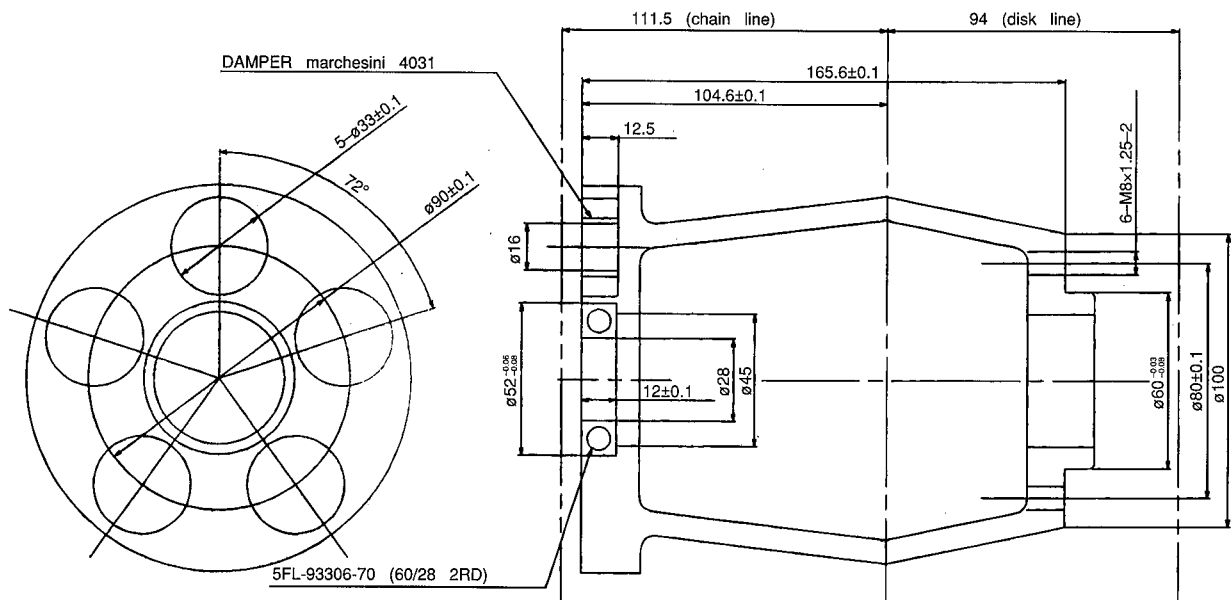
パーツリスト (4XV-C5300-80)

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	4XV-25767-70	COLLAR	1	
2	5FL-93306-70	BEARING	4	
3	4XV-25317-70	SPACER, BEARING	1	
4	4XV-2582V-80	DISK	1	
5	91317-06025	BOLT	3	
6	4XV-25832-80	BRACKET, DISK	1	
7	90149-06286	SCREW	3	
8	90185-06122	NUT, FLANGE	3	
9	4FN-25365-70	PLATE	1	
10	4FN-25366-70	CLUTCH HUB	1	
11	4XV-2539F-70	SPACER	1	
12	91317-10025	BOLT	5	
13	90185-10037	NUT	5	
14	4XV-25376-70	COLLAR	1	
15	4XV-25441-70	REAR SPROCKET		41T, 520SIZE
	4XV-25442-70	REAR SPROCKET		42T, 520SIZE
	4XV-25443-70	REAR SPROCKET		43T, 520SIZE
	4XV-25444-70	REAR SPROCKET		44T, 520SIZE
	4XV-25445-70	REAR SPROCKET		45T, 520SIZE

このセットには、リアスプロケットは含まれていません。



このセットは、マルケジーニホイール 72186 (ヤマハスーパーバイク用) の使用を前提にしています。これ以外のものを使用する場合は、下記のハブ寸法を参照してください。



11. ドライブsprocket

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	4XV-17460-75	DRIVE SPROCKET	1	15T, 520 SIZE
2	4XV-17460-76	DRIVE SPROCKET	1	16T, 520 SIZE
3	4XV-17460-77	DRIVE SPROCKET	1	17T, 520 SIZE
4	4XV-17463-70	NUT, SPROCKET	1	FOR DRIVE SIDE

このsprocketは、520サイズのチェーン用です。

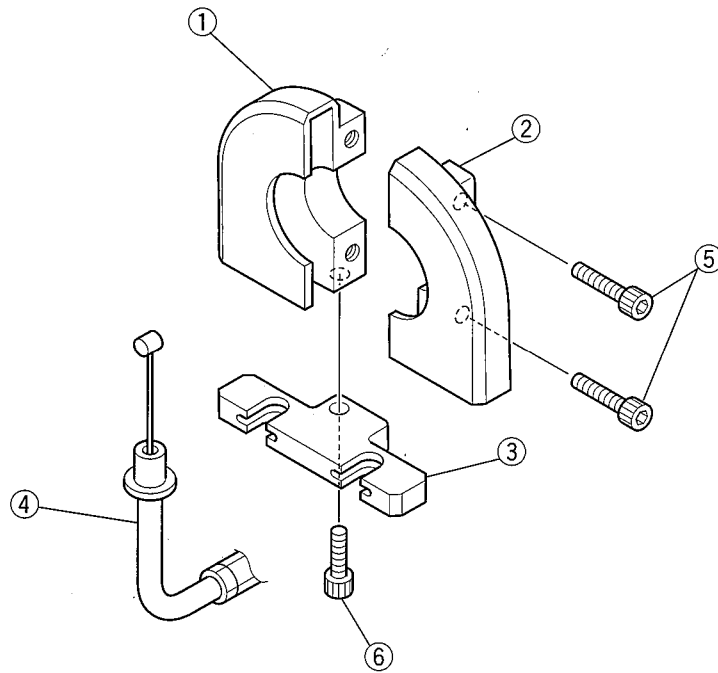
ドライブsprocketはSTDに比べ、取り付け幅が薄くなっていますから、キットのナットを使ってください。

12.スロットルセット (5PW-C6280-70)

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	5EB-26281-80	CAP, GRIP UPPER	1	
2	5EB-26282-80	CAP, GRIP UNDER	1	
3	5FL-26391-80	CLIP, THROTTLE WIRE	1	
4	5PW-26302-70	THROTTLE WIRE ASS'Y	1	
5	5FL-26243-71	TUBE, GUIDE	1	
6	4YR-26242-00	GRIP2	1	
☆	91317-05020	BOLT	2	
☆	91317-05014	BOLT	1	
☆	90201-261L1	WASHER	1	

このキットのスロットル開度は、約60度です。



13.エンジンコントロールユニット (ECU)

パーツリスト

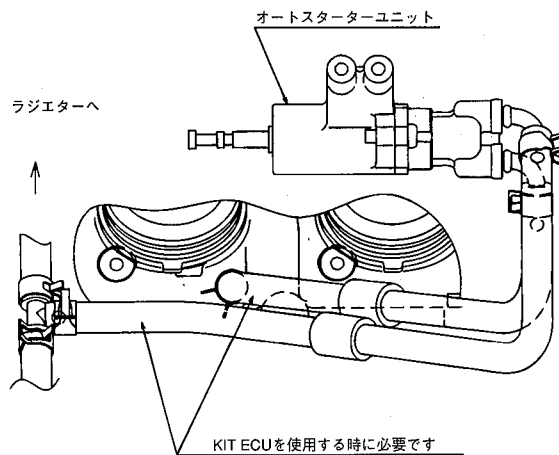
No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
1	5PW-8591A-70	ENGINE CONTROL UNIT	1	

このECUは、キットカムシャフトとアクラポビッチマフラー（エボリューション）を使用し、エアフィルターを外した状態でセットアップされています。気温、気圧の変化に対しては燃料噴射量や点火時期の補正を自動で行いますが、エンジンの仕様（カムシャフト、バルブタイミング、マフラー、圧縮比等）が変わりますと不具合を生じる場合があります。

エンジン回転数のリミットは12300RPMに設定されていますが、カムシャフト、バルブスプリングがSTDの場合は12000RPM以下で使用してください。

▲注意

このECUを使用する時は、スロットルボディASS'Yにあるオートスターターへの水配管は取らないでください。



■このECUは、STDのメーターを使って、簡易的に燃料噴射量を調整することが出来ます。

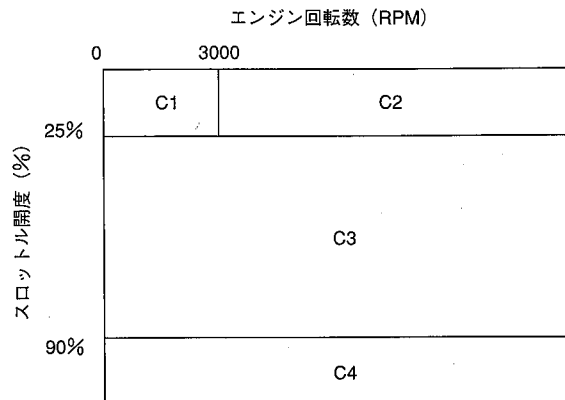
調整可能内容は、次の4つです。

コード C1：スロットル全閉から25%でアイドル回転から3000RPMくらいまでの領域の燃料噴射量

コード C2：スロットル開度25%以下でエンジン回転数3000RPM以上の領域の燃料噴射量

コード C3：スロットル開度25%から90%の領域の燃料噴射量

コード C4：スロットル開度90%以上の領域の燃料噴射量



セッティングを変更する場合は、標準状態でのエンジン特性を確認してから行ってください。
簡易的なセッティングの変更は、STDのメーターを使って行えますが、A/Fの計測装置によりセッティングを確認することをお勧めします。

セッティングの目安

○コードC1：アイドル回転からスロットル開度25%のうちエンジン回転数3000RPM以下の領域を変更できます。

ここはアイドル回転の安定性やレーシング時のフィーリングに影響します。

濃くしすぎると、プラグがかぶってしまう場合があります。

やや濃くするとレーシング時のフィーリングは良くなりますが、走行には影響しません。

薄くしすぎると、アイドル回転が安定せず、エンジンが止まってしまう。また始動できなくなる場合があります。A/Fの目安は、12～14です。

○コードC2：スロットル開度25%以下でエンジン回転数が3000RPM以上の領域を変更できます。

ここを変化させると、エンジンブレーキがかかっている時およびスロットルの開け始めのフィーリングに影響します。

開け始めの飛び出しは薄くすると良くなる場合があります。

開け始めのギクシャクは濃くすると良くなる場合があります。

バックファイアが発生する場合は、ここを濃くすると多少改善されます。

変更は一回に2～5%として、変化を確認してください。A/Fの目安は、12～14です。

○コードC3：スロットル開度25%から90%の領域

スロットルの開け始めから中間開度のフィーリングに影響します。

開け始めの飛び出しや中間開度のギクシャクは、薄くすると良くなる場合があります。

1回の変更は2～5%として、変化を確認してください。A/Fの目安は、12～14です。

○コードC4：スロットル開度90%以上の領域

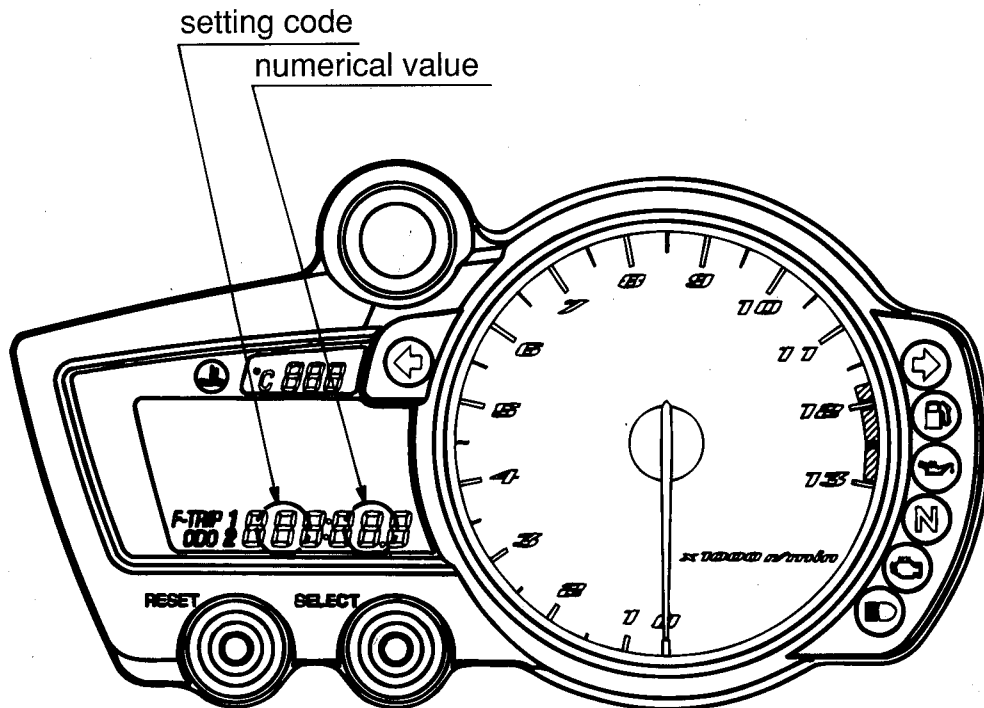
全開時のフィーリングに影響します。

この調整は、薄くしすぎるとエンジンの破損につながります。A/Fを確認しながら調整することを推奨します。

減量側（薄くする場合）の調整は、1～2%ずつ行い、様子を見るようにしてください。A/Fの目安は、12～13です。

調整方法

- 1: メーターの「RESET」と「SELECT」ボタンを同時に押したままメインスイッチ（エンジンストップスイッチでは機能しません）をONにしてください。
「RESET」と「SELECT」ボタンを数秒押しつづけると距離・時間を表示する部分の左側に「Co」と表示されます。
- 2: 「RESET」と「SELECT」ボタンを同時に押してください。
表示が「Co」から「C1」に変わります。この状態で「SELECT」ボタンを押す毎に「C2」、「C3」、「C4」、「C1」と変わっていきます。「RESET」ボタンを押すと一つ前に戻ります。
- 3: 変更したいコードを選択した後、「RESET」と「SELECT」ボタンを同時に押してください。
コード表示の右側に調整値が表示されます。調整値を変更するには、「RESET」または「SELECT」ボタンを押してください。1回押す毎に表示が「1」変わります。
この値は、基準値に対して何%変化しているかを示しています。例えば
「0」は基準値
「-10」は基準値に対して-10%を意味します。
「20」は基準値に対して+20%を意味します。
- 4: 調整幅は±25%です。
これ以上はボタンを押しても、表示・調整値ともに、変化しません。
- 5: 別のコードを選択する場合は、「RESET」「SELECT」ボタンを同時に押してください。「2:」の状態に戻ります。
- 6: メインスイッチをOFFにすると、調整モードが終了します。
メインスイッチを一度「OFF」にしなくても、調整された値は記憶されています。この状態で走行して、セッティングの確認をすることが出来ます。但し、この場合、水温は表示されません。



■キットのECUには、水温をスピード表示部に表示する機能が追加されています。

操作方法

- 1 : メーターの「RESET」と「SELECT」ボタンを同時に押したままメインスイッチ（エンジンストップスイッチでは機能しません）をONにしてください。
数秒押しつづけると距離・時間を表示する部分の左側に「Co」と表示されます。
 - 2 : 「SELECT」スイッチを押してください。表示が「d I A G」にかわります。
 - 3 : 「RESET」、「SELECT」スイッチを同時に押してください。
表示部に「d 0 1 : x x」と表示されます。（x x部は、ある数字が表示されます。）
 - 4 : 「RESET」スイッチを2回押すと「d 6 2 : x x」と表示されます。
このとき「x x」の数字が水温表示の状態を示します。
「0 0」=表示無し（初期状態）
「0 1」=摂氏（° C）で表示。
「0 2」=華氏（° F）で表示。
メーター内の表示単位はkm/hのまま変化しません。
 - 5 : 表示内容を切りかえるときは、エンジンストップスイッチを、OFF→ON→OFF、と操作してください。状態の表示が、「0 0」→「0 1」→「0 2」→「0 0」、の順に変わります。
 - 6 : 設定したい表示になりましたら、メインスイッチをOFFにして終了です。
- 注) 1. マイル表示のメーターを使用する場合は、オーナーズマニュアルを参照して、km/h表示に切り替えてから上記の操作を行なってください。
2. 距離表示部の値は、変化しますが距離を示していません。
3. 「d 6 1 : 5 5」を選択すると、燃料噴射量と水温表示が初期状態にリセットされます。

セルフダイアグノーシス（自己診断機能）

キットのECUには、各センサーやスイッチ類が故障を生じた場合に、STDのメーター上にそのコードナンバーを表示するようになっています。

コードナンバーの内容は別表1を参照してください。

ダイアグノーシス（状態確認機能）

キットのECUは、STDのメーターを使って以下の操作をした時に、各センサーやスイッチなどが正常に機能しているかどうかの確認が出来るようになっています。

操作方法

- 1：STDメーターの「SELECT」スイッチと「RESET」スイッチを同時に押したままメインスイッチをONにしてください。メーターの表示部に「Co」と表示されます。
- 2：「SELECT」スイッチを押してください。表示が「dIAG」に変わります。
- 3：「SERECT」スイッチと「RESET」スイッチを同時に押してください。表示部に「d 0 1 : x x」と表示されます。
このときの「x x」の部分がダイアグノーシスの機能を示すコードナンバーになります。コードナンバーの意味については別表2を参照してください。
- 4：確認が終了しましたら、メインスイッチをOFFにして終了になります。

別表1

2002YZF-R1 Race-Kit ECU セルフダイアグノーシス コード表

異常 CODE	項目	主な故障原因	EG運転の可否
11	気筒識別センサー	・カムセンサー外れ/ショート ・カムセンサー故障 (セルクランキング時に検出)	不可
12	クランク角センサー	・クランクセンサー外れ/ショート ・クランクセンサー故障 (セルクランキング時に検出)	不可
13	吸気圧センサー (断線/短絡)	・吸気圧センサー外れ/ショート ・吸気圧センサー故障、異常値出力	可
14	吸気圧センサー (配管系異常)	・吸気圧センサーの配管外れ ・吸気圧センサー故障、異常値出力	可
15	TPS (断線/短絡)	・スロットルセンサーカプラー外れ/ショート ・スロットルセンサー故障、異常値出力	可
21	水温センサー (断線/短絡)	・水温センサー外れ/ショート ・水温センサー故障、異常値出力	可
22	吸気温センサー (断線/短絡)	・吸気温センサー外れ/ショート ・吸気温センサー故障、異常値出力	可
23	大気圧センサー (断線/短絡)	・大気圧センサー外れ/ショート ・大気圧センサー故障、異常値出力	可
41	転倒センサー (断線/短絡)	・転倒センサー外れ/ショート ・転倒センサー故障、異常値出力	可
43	モニタ電圧 (燃料系電源)	・メインリレー故障 ・ECU検出線断線	可
50	ECU内部故障 (ROMデータ異常)	・ECU内部データの異常	不可

※注 故障時EG運転可であっても退避動作であり本来の機能、性能は得られない場合がある

別表2

2002YZF-R1 Race-Kit ECU ダイアグノーシス コード表

CODE	項目	メーター表示の内容
01	スロットルセンサー	・スロットルセンサー入力値を角度で表示 ・全閉時 [16~18] deg、全開時約 [95] deg
02	大気圧センサー	・大気圧をmmHgで表示 ・海拔高度を示す (標準標高で [760] mmHg前後)
03	吸気圧センサー	・吸気負圧をmmHgで表示 ・セルクランキング時に [15~20] mmHg程度
05	吸気温センサー	・センサー検出温度を℃で表示
06	水温センサー	・センサー検出温度を℃で表示
07	車速センサー	・センサー検出パルス数を積算表示
08	転倒センサー	・センサー出力電圧を表示 正立時 約0.4~1.4V 転倒時 約3.7~4.4V
09	モニタ電圧	・ECUが測定するバッテリー電圧を表示 確認時 約8~12V
20	スピードシフター用スイッチ	・シフターSWの状態を表示 SW作動時は [ON] 表示
30	点火コイル# 1	・点火コイルを1秒毎に5回駆動
31	点火コイル# 2	
32	点火コイル# 3	
33	点火コイル# 4	
36	インジェクタ# 1	・インジェクタを1秒毎に5回駆動
37	インジェクタ# 2	
38	インジェクタ# 3	
39	インジェクタ# 4	
50	メインリレー	・メインリレーを1秒毎に5回駆動
53	EXUP	・EXUPモータを強制駆動する 全開方向へ3秒→全閉方向へ3秒駆動
61	ROMの記憶内容を初期化する	・エンジンストップスイッチを「ON→OFF」と操作し「55」と表示されれば初期化終了
62	車速表示部切り替え	・メータ表示水温の機能選択 0：無し、1：摂氏、2：華氏 E/Gストップスイッチの「ON→OFF」操作で切り替わる

14.ワイヤーハーネスセット (5PW-F2590-70)

パーツリスト

	No.	PART No.	PART NAME	QTY	REMARKS
	1	5PW-82590-70	HARNESS ASS'Y	1	
	2	5PW-84359-70	CORD HEAD LIGHT	1	
☆	3	5JJ-81950-10	RELAY ASS'Y	1	DIMMER
☆	4	5JJ-81950-20	RELAY ASS'Y	1	ON OFF
	5	5FL-83976-70	SWITCH, MAIN	1	
☆	6	5GF-83976-00	SWITCH, HANDLE	1	

このハーネスは、耐久レース用にエレクトリックスタータ、ヘッドライト、テールライトの回路が組みこまれています。ヘッドライト、テールライトはSTDと組み合わせて使用するようになっています。

スプリントで使用する場合は、「CORD, HEADLIGHT」は不要になります。

スプリントレースに使用する場合も、「AC GENERATOR」は外さないで、機能するようにしておいてください。

メインスイッチをONにすると、メーターの照明がつくようになっています。

オイルレベルゲージへの回路はつながなくてもかまいませんが、メーターのオイル警告灯が点燈します。走行に支障はありません。

以下のものはSTDパーツを使用してください。

エンジンのON,OFF、ヘッドライトの点燈用スイッチ	5PW-83963-00
(USA、オーストラリア仕様車は 5PW-83975-00 が使われています。)	
フューエルポンプリレー (リレーASS'Y)	5PW-81590-00
エンジンストップスイッチ	5PS-82576-01
バッテリーのプラスリード線	5PW-82115-00
バッテリーのマイナスリード線	5PW-82116-00

6のスイッチは、フランスの耐久レースルール (テールライトは独立した2系統の点燈回路が必要) に対応するものです。メインスイッチがOFFでもテールライトを点燈させることが出来ます。

このハーネスとキットのECUの組み合わせで、キルスイッチ機能が使用できます。

キルスイッチのカプラーにきている、BY (黒に黄色線) 線とB (黒) 線の間スイッチを取りつけてください。

(手で操作するスイッチは 53Y-83976-00 または23X-83976-00が使用できます。但し、接続部の改造が必要です。)

このスイッチを「ON」にしたときに、設定された時間だけイグニッションをカットします。

2002 YZF-R1 用レーシングカムシャフト

パーツリスト

No.	PART No.	PART NAME	Q'TY	REMARKS
	5JJ-12171-70	SHAFT,CAM 1(int.)	1	For X-Formula
	5PW-12181-70	SHAFT,CAM 2(ext.)	1	For X-Formula
	5PW-12171-90	SHAFT,CAM 1(int.)	1	For JSB
	5PW-12181-90	SHAFT,CAM 2(ext.)	1	For JSB

これらの部品は、STD に対して、カムプロフィールを変更した物です。

☆ 注意

- 使用する際には、必ずバルブタイミングを合わせてから使用してください。
- ヘッドシリンダーを研削した場合は、バルブとピストンの最小隙間を、
INT 側 0.9mm、EXT 側 1.9mm
を確保するようにバルブタイミングを合わせてください。
- スキッシュ高さは 0.8mm 以上を確保してください。
- -70 カムシャフトを使用する場合はキットのバルブスプリングを使用して下さい。

☆ 基本仕様

STD カムシャフト

INT カムプロフィール	268 度 - 7.55mm
INT バルブタイミング	105 度 (イベントアングル)
EXT カムプロフィール	276 度 - 8.00mm
EXT バルブタイミング	100 度 (イベントアングル)
スキッシュ高さ	0.9mm
バルブ - ピストンの最小隙間 (INT)	2.1mm (8 度 ATDC)
バルブ - ピストンの最小隙間 (EXT)	2.4mm (8 度 BTDC)

- 70 カムシャフト

INT カムプロフィール	284 度 - 8.00mm
INT バルブタイミング	105 度 (イベントアングル)
EXT カムプロフィール	284 度 - 8.65mm
EXT バルブタイミング	100 度 (イベントアングル)
スキッシュ高さ	0.9mm
バルブ - ピストンの最小隙間 (INT)	1.4mm (8 度 ATDC)
バルブ - ピストンの最小隙間 (EXT)	2.0mm (8 度 BTDC)

- 90 カムシャフト

INT カムプロフィール	284 度 - 7.55mm
INT バルブタイミング	105 度 (イベントアングル)
EXT カムプロフィール	284 度 - 8.00mm
EXT バルブタイミング	100 度 (イベントアングル)
スキッシュ高さ	0.9mm
バルブ - ピストンの最小隙間 (INT)	1.0mm (7 度 ATDC)
バルブ - ピストンの最小隙間 (EXT)	2.1mm (7 度 BTDC)

発売元：

RCSUGO

宮城県柴田郡村田町菅生
〒989-1301 TEL(0224)83-3125

製作：

YEC

株式会社 744シー

〒438-0026 静岡県磐田市西貝塚3622-8
TEL. (0538) 37-4488
FAX. (0538) 37-6186

03R1J050